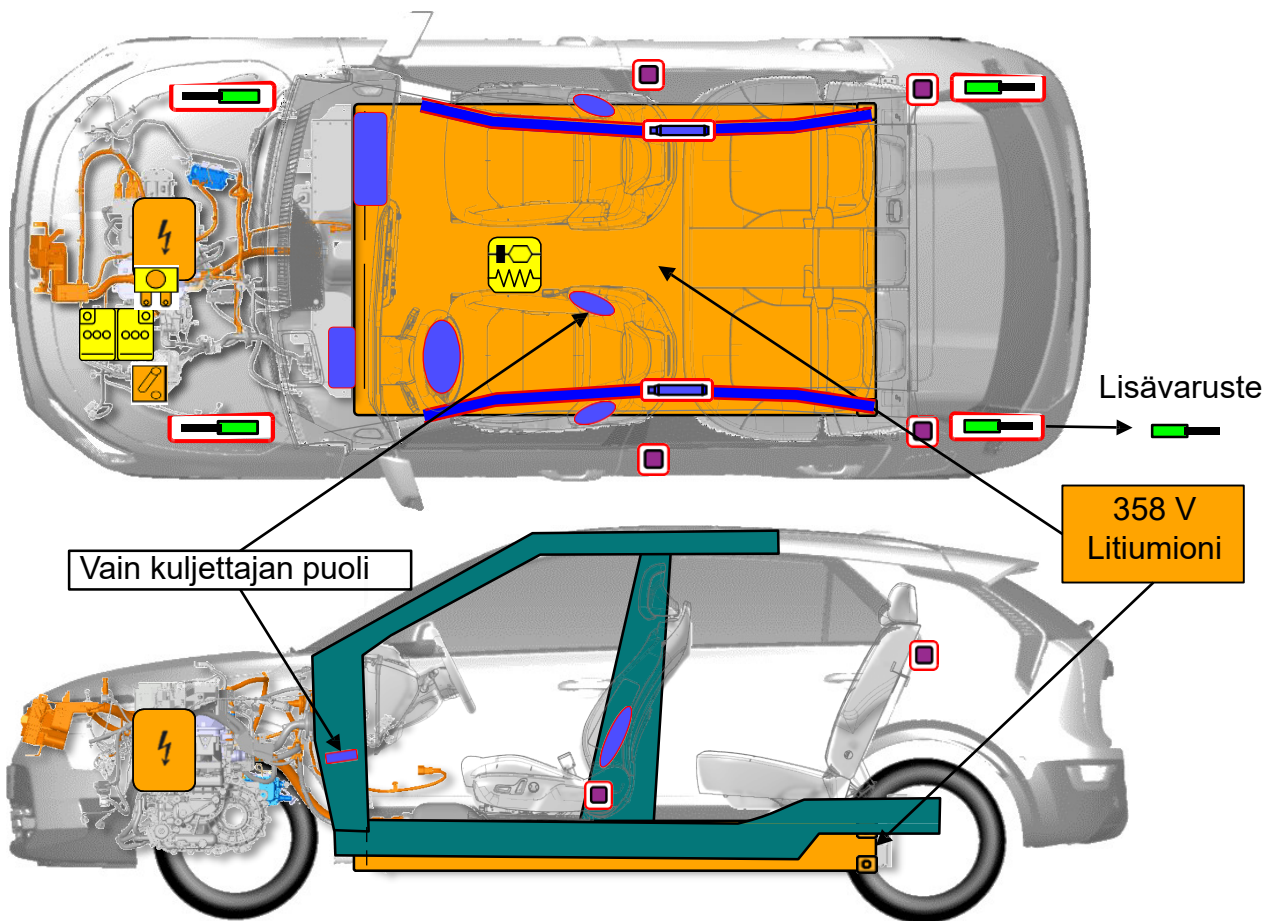




Kia NIRO EV
CUV, 5-ovinen
Huhtikuusta 2022 lähtien



	Turvatyyny		Varastoitu kaasunkehitin		Turvavöiden esikiristimet		SRS-ohjausyksikkö		Jalankulkijoiden aktiivinen suojajärjestelmä
	Automaattinen kaatumis-tilanteen suojajärjestelmä		Kaasu-jousi / Esijännitetty jousi		Erikoisluja alue		Eryistä huomiota vaativa alue		Korkeajänniteosa
	Akku, pienjännite		Ultra-kondensaattori, pienjännite		Polttoainesäiliö		Polttoainesäiliö		Turva-arvo
	Akusto, korkeajännite		Korkeajännitteen virtakaapeli		Korkeajännitelaitte, joka kytkee korkeajännitteen irti		Sulakerasia, joka estää korkeajännitteen		Korkeajännitteen ultrakondensaattori

1. Tunnistus/tunnistaminen

Merkin tunnus



Merkin tunnus



Auton mallin
nimi



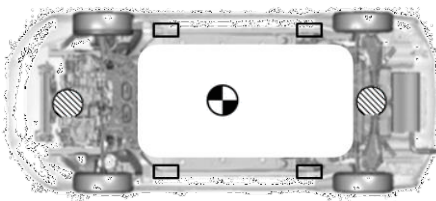
2. Pysäyttäminen / vakauttaminen / nostaminen

■ Pysäyttäminen

1. Sähkötoimisen seisonajarrun (EPB) kytkin
2. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa kytke vaihteenvaihtin tai vaihtopainike P-asentoon.



■ Auton alla olevat nostokohdat:



□ TUNKIN PAIKKA

▨ TUEN PAIKKA

● AUTON PAINOPISTE

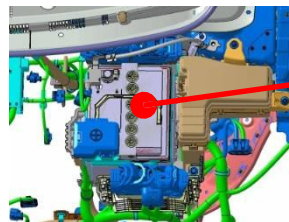
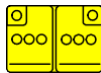
Vakauta ajoneuvo tukemalla se neljästä paikasta suoraan etu- ja takapilareiden alta käyttäen puupölkkyjä tai vastaavia esineitä.



Älä aseta tukia, kuten puupölkkyjä tai nostosäkkejä pakoputkiston, polttoainejärjestelmän tai korkeajännitekaapeleiden alle. Tämä saattaisi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai polttoainevuodon.

3. Suorien vaarojen / turvallisuusmääräysten poistaminen käytöstä

■ Akun saaminen esiin



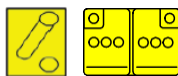
1. Vedä avausvivusta avataksesi konepellin kiinnityksen (①). Konepelti ponnahtaa hieman raolleen.

2. Nosta konepeltiä hieman, paina konepellin keskellä olevaa toista salpaa (②) ylöspäin ja nosta konepelti ylös.

3. Akku on moottoritilassa

■ Käytöstäpoistomenettely

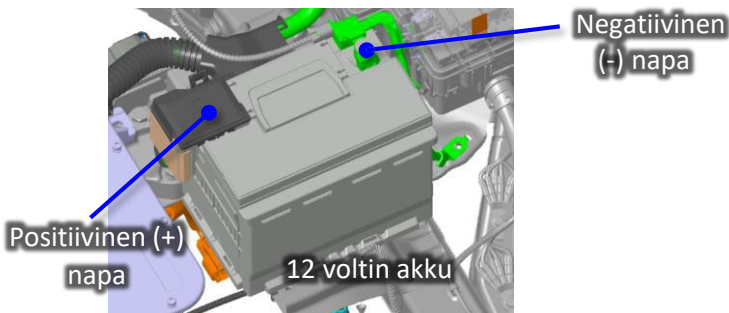
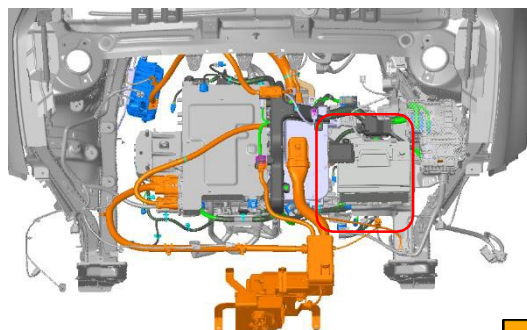
Pienjänniteakku (12 V)



① Katkaise
sytytysvirta

② Kytke irti miinusnapa
(-)

③ Kytke irti plusnapa
(+)



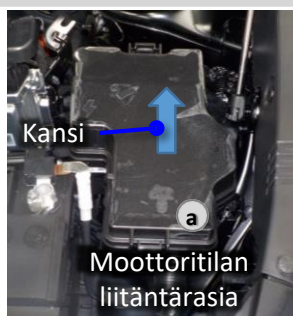
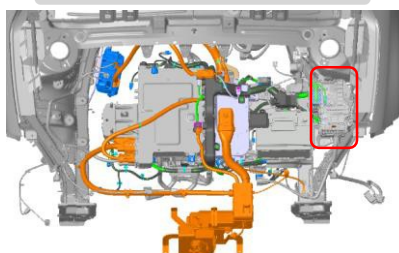
Korkeajänniteakku



① Nosta
konepeltiä

② Avaa moottoritilan
liitántärasian kansi (a)

③ Vedä huollon interlock-
liittimestä (b)



4. Pääsy matkustajille

■ Istuimen säätäminen



■ Ohjauspylvään säätäminen



■ Ikkunat

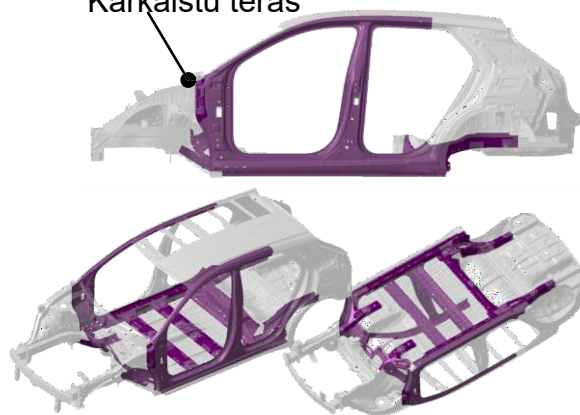
1 : Laminoitu

2–4 : Karkaistu








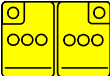






■ Auton kori

Karkaistu teräs




5. Varastoitu energia / nesteet / kaasut / kiinteät aineet


	Laajennettu:		     
	358 V 12 V		 
		ilman lämpöpumpua	lämpöpumpun kanssa
	R-134a	800g	700g
	R-1234yf	800g	700g








Kun akustosta vuotaa jäähdytysnestettä, se voi muuttua epävakaaksi ja aiheuttaa lämpöryntäyksen vaaran. Tarkista akuston lämpötila lämpökameralla.





6. Tulipalon syttyessä




Käytä runsaasti vettä

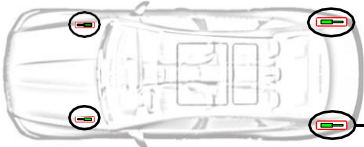




AKKU SAATTAA SYTTYÄ UUELLEEN!


■ Kaasujousi 

Konepelti ja takaluukku saattavat sinkoutua.



Vain käsikäyttöinen takaluukku

7. Jos auto joutuu veden alle



Älä koske mihinkään korkeajänniteosiin tai -kaapeleihin korkeajännitteen katkaisukytkin mukaan lukien, sillä se aiheuttaa sähköiskun vaaran. Työskentele auton parissa vasta kun se on saatu pois vedestä.

8. Hinaaminen / kuljetus / varastointi

OK:



dollyt | dollyt

Huomaa: Nelivetoautoa on hinattava kaikki pyörät irti maasta, joko lavettiautolla tai dollyjen avulla.

Ei OK:

