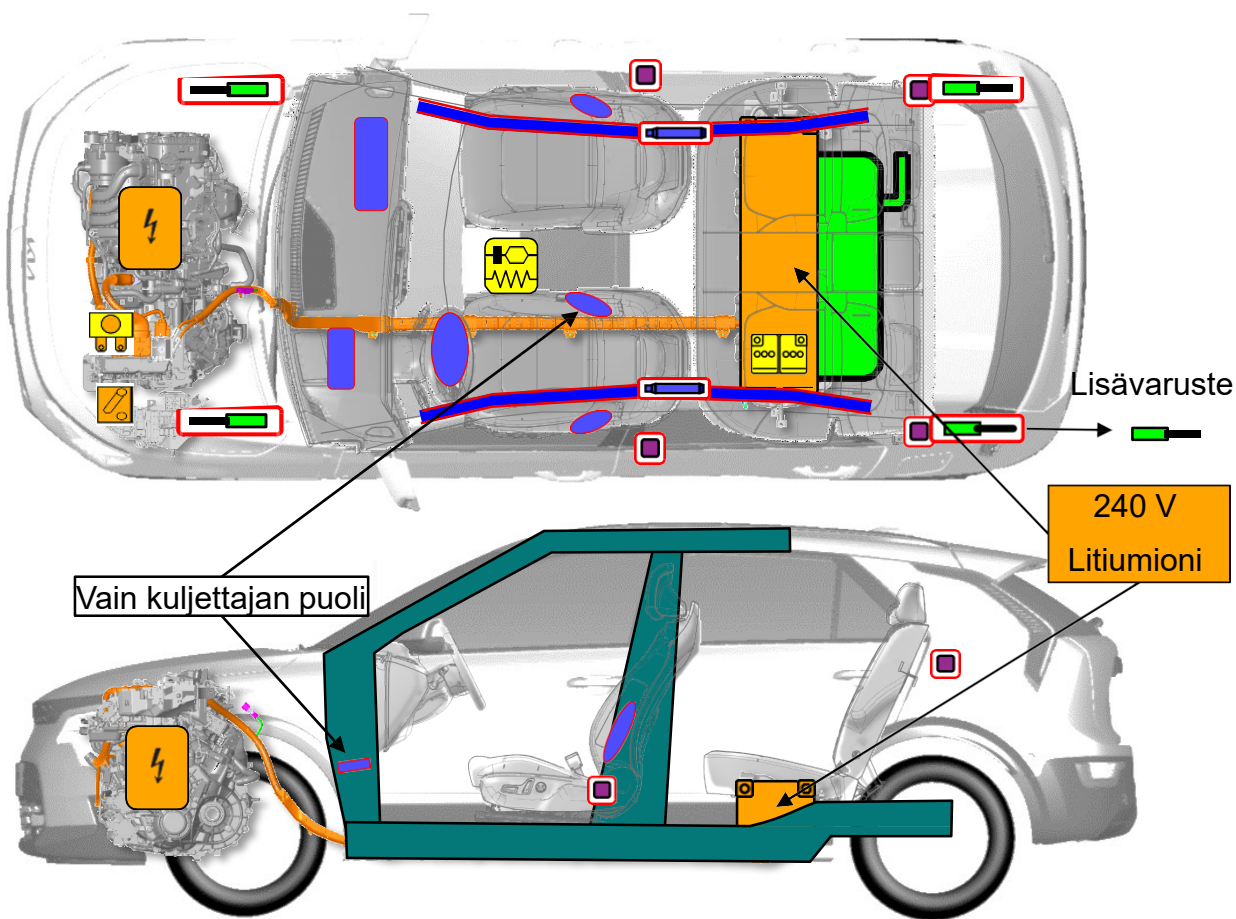




Kia NIRO -hybridi
CUV, 5-ovinen
Huhtikuusta 2022 lähtien



	Turvatyyny		Varastoitu kaasunkehitin		Turvavöiden esikiristimet		SRS-ohjausyksikkö		Jalankulkijoiden aktiivinen suojajärjestelmä
	Automaattinen kaatumis-tilanteen suojajärjestelmä		Kaasu-jousi / Esijännitetty jousi		Erikoisluja alue		Erityistä huomiota vaativa alue		Korkeajänniteosa
	Akku, pienjännite		Ultra-kondensaattori, pienjännite		Polttoainesäiliö		Polttoainesäiliö		Turva-arvo
	Akusto, korkeajännite		Korkeajännitteen virtakaapeli		Korkeajännitelaitte, joka kytkee korkeajännitteen irti		Sulakerasia, joka estää korkeajännitteen		Korkeajännitteen ultrakondensaattori

1. Tunnistus/tunnistaminen

Merkin tunnus



Merkin tunnus



Auton mallin
nimi



Hybridi

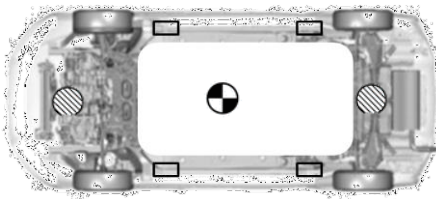


2. Pysäyttäminen / vakauttaminen / nostaminen

■ Kia NIRO -hybridi

1. Sähkötoimisen seisonajarrun (EPB) kytkin
2. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa kytke vaihteenvalitsin tai vaihtopainike P-asentoon.

■ Auton alla olevat nostokohdat:



- TUNKIN PAIKKA
- TUEN PAIKKA
- AUTON PAINOPISTE

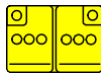
Vakauta ajoneuvo tukemalla se neljästä paikasta suoraan etu- ja takapilareiden alta käyttäen puupölkkyjä tai vastaavia esineitä.



Älä aseta tukia, kuten puupölkkyjä tai nostosäkkejä pakoputkiston, polttoainejärjestelmän tai korkeajännitekaapeleiden alle. Tämä saattaisi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai polttoainevuodon.

3. Suorien vaarojen / turvallisuusmääräysten poistaminen käytöstä

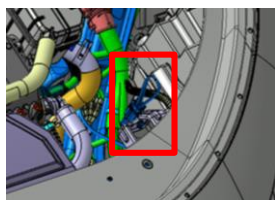
■ Akun saaminen esiin



1. Vedä avausvivusta avataksesi konepellin kiinnityksen (①). Konepelti ponnahtaa hieman raolleen.

2. Nosta konepeltiä hieman, paina konepellin keskellä olevaa toista salpaa (②) ylöspäin ja nosta konepelti ylös.

Kytke virtalukko OFF-asentoon ja kytke irti 12 V:n apuakun plusnavan (+) liitin (A).



Kytke irti korkeajännitteen huollon interlock-liitin (A).

Poista takaistuimien pehmusteet (A).

Poista takaoven kynnykslistan kiinnike (A).

Kohteessa on tulo-/lähtökanava ja HEV-akkujärjestelmä.

■ Käytöstäpoistomenettely



Korkeajänniteakku

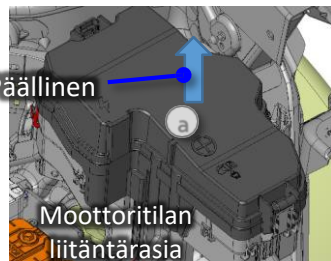
① Nosta konepeltiä



② Avaa moottoritilan liitännätarasia (a)

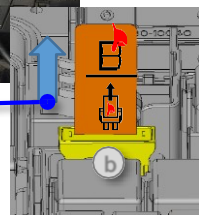


③ Vedä huollon interlock-liittimestä (b)



Huollon interlock-liitin

Vedä liittimen merkinnästä



• Sijainti: 2. istuimen alla

• Kytke irti 12 V:n akku ja korkeajänniteakku seuraavasti:

- ① Odota noin 10 minuuttia ennen moottorin sammuttamista.
- ② Kytke irti moottoritilassa oleva apuakun 12V(+) liitin.
- ③ Kytke irti moottoritilassa oleva korkeajännitteinen huollon interlock-liitin.
- ④ Kytke irti takaistuimen alla oleva 12V(+), HV(-) ja HV(+) -liitin.
- ⑤ Kytke irti BMS EXTN -liitin.

4. Pääsy matkustajille

■ Istuimen säätäminen



■ Ohjauspylvään säätäminen



■ Ikkunat

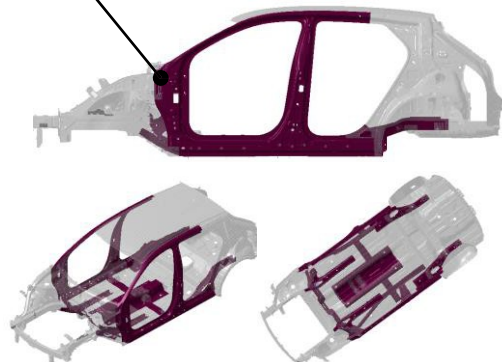
1 : Laminoitu

2-4 : Karkaistu



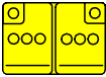





■ Auton kori

Karkaistu teräs

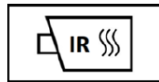


5. Varastoitu energia / nesteet / kaasut / kiinteät aineet

		enint. 42 l
		12 V
		240 V



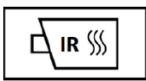
Kun akustosta vuotaa jäähdytysnestettä, se voi muuttua epävakaaksi ja aiheuttaa lämpöryntäyksen vaaran. Tarkista akuston lämpötila lämpökameralla.



6. Tulipalon syttyessä



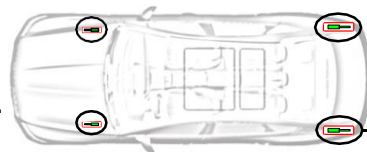
Käytä runsaasti vettä



AKKU SAATTAA SYTTYÄ UUELLEEN!

■ Kaasujousi 

Konepelti ja takaluukku saattavat sinkoutua.



Vain
käsikäyttöinen
takaluukku

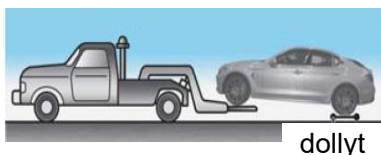
7. Jos auto joutuu veden alle



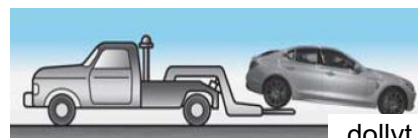
Älä koske mihinkään korkeajänniteosiin tai -kaapeleihin korkeajännitteen katkaisukytkin mukaan lukien, sillä se aiheuttaa sähköiskun vaaran. Työskentele auton parissa vasta kun se on saatu pois vedestä.

8. Hinaaminen / kuljetus / varastointi

OK:



dollyt



dollyt

Huomaa: Nelivetoautoa on hinattava kaikki pyörät irti maasta, joko lavettiautolla tai dollyjen avulla.

Ei OK:

