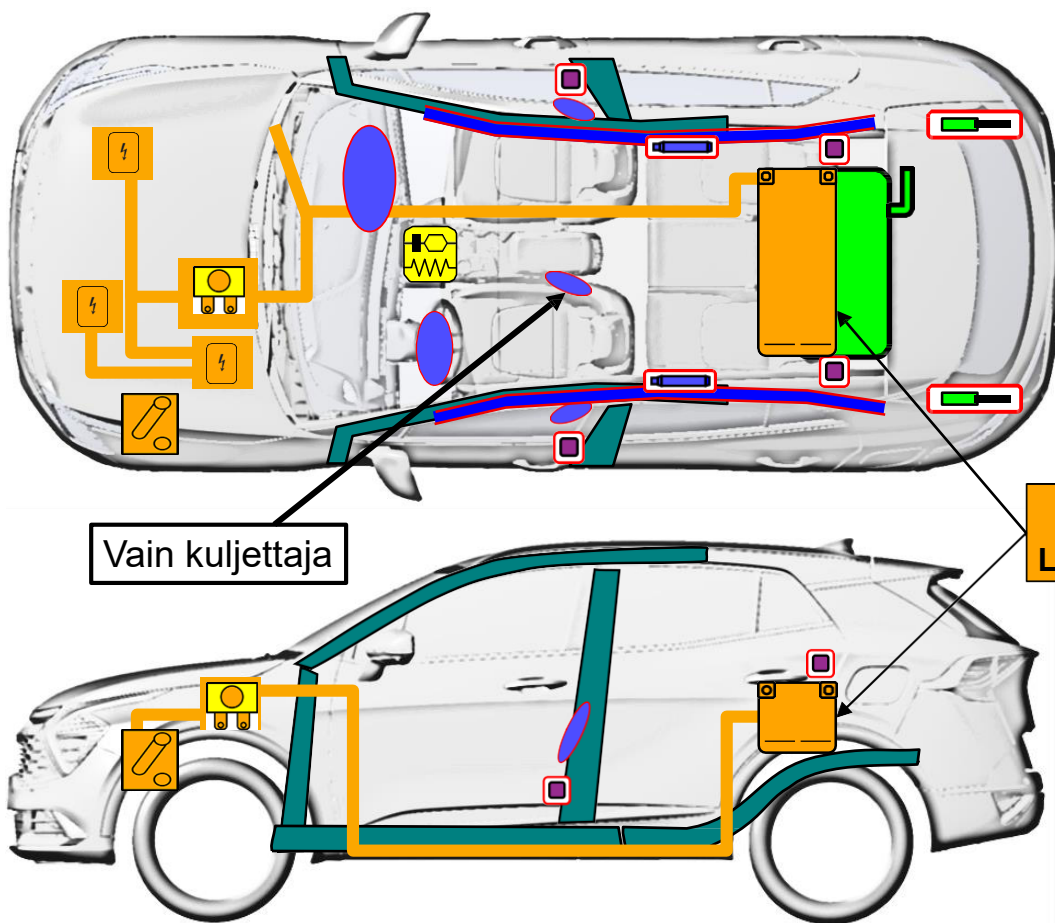




KIA SPORTAGE HEV
SUV, 5-ovinen
Marraskuusta 2021 lähtien



Varattu rei'ille (paperiversio)

	Turvatyyny		Varastoitu kaasunkehitin		Turvavöiden esikiristimet		SRS-ohjausyksikkö		Jalankulkijoiden aktiivinen suojajärjestelmä
	Automaattinen kaatumis-tilanteen suojajärjestelmä		Kaasu-jousi / Esijännitetty jousi		Erikoisluja alue		Eritystä huomiota vaativa alue		Korkeajänniteosa
	Akku, pienjännite		Ultrakondensaattori, pienjännite		Polttoainesäiliö		Polttoainesäiliö		Turva-arvo
	Akusto, korkeajännite		Korkeajännitteen virtakaapeli		Korkeajännitelaitte, joka kytkee korkeajännitteen irti		Sulakerasia, joka estää korkeajännitteen		Korkeajännitteen ultrakondensaattori

1. Tunnistus/tunnistaminen

Merkin logo (nimi)



Auton mallin nimi

SPORTAGE



GT-Line-logo (vain GT-Line)



Hybrid-logo (ei GT-Line)

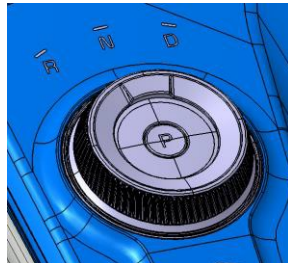


GT-Line-logo (vain GT-Line)



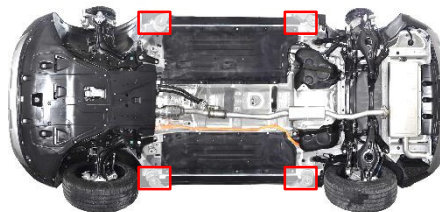
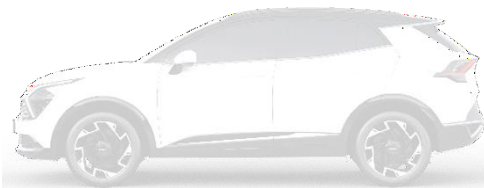
2. Pysäyttäminen / vakauttaminen / nostaminen

■ Pysäyttäminen



1. Kiilaa pyörät ja vedä **EPB**-kytkimestä tai **seisontajarrun vivusta** kytkeäksesi seisontajarrun.
2. Automaattivaihteistolla varustetuissa autoissa kytke vaihtopainike P-asentoon.

■ Nostokohdat auton alustassa:



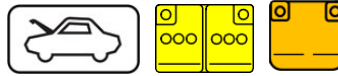
☐ TUNKIN/
TUEN PAIKKA



Älä aseta tukia, kuten puupölkkyjä tai nostosäkkejä pakoputkiston, polttoainejärjestelmän tai korkeajännitekaapeleiden alle. Tämä saattaisi aiheuttaa tulipalon, sähköiskun tai polttoainevuodon.

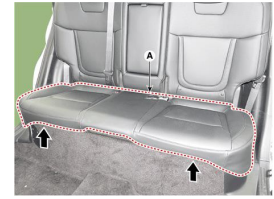
3. Suorien vaarojen / turvallisuusmääräysten poistaminen käytöstä

■ Akun saaminen esiin



1. Vedä avausvivusta ① avataksesi konepellin kiinnityksen. Konepelti ponnahtaa hieman raolleen.

2. Nosta konepeltiä hieman, paina konepellin keskellä olevaa toista salpaa ylöspäin ② ja nosta konepelti ylös ③



3. Kytke virtalukko OFF-asentoon ja kytke irti 12 V:n apuakun plusnavan (+) liitin (A).

4. Kytke irti huollon interlock-liitin (A).

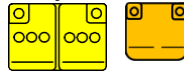
5. Poista takaistuimien pehmusteet (A).



6. Poista takaoven kynnykslistan kiinnike (A).

7. Kohteessa on tulo-/lähtökanava ja HEV-akujärjestelmä.

■ Käytöstäpoistomenettely



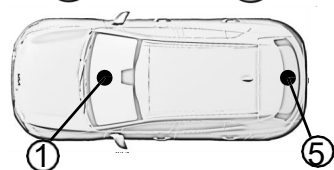
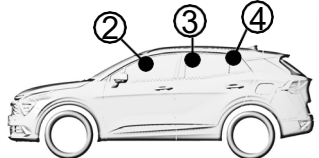
- Sijainti: 2. istuimen alla
- Kytke irti 12 V:n akku ja korkeajänniteakku seuraavasti:
 - ① Odota noin 10 minuuttia ennen moottorin sammuttamista.
 - ② Kytke irti moottoritilassa oleva apuakun 12V(+) liitin.
 - ③ Kytke irti moottoritilassa oleva korkeajännitteinen huollon interlock-liitin.
 - ④ Kytke irti takaistuimen alla oleva 12V(+), HV(-) ja HV(+) -liitin.
 - ⑤ Kytke irti BMS EXTN -liitin.

4. Pääsy matkustajille

■ Ikkunat

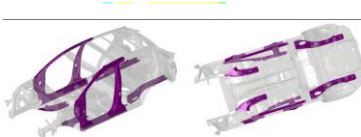
1 : Laminoitu

2–5 : Karkaistu

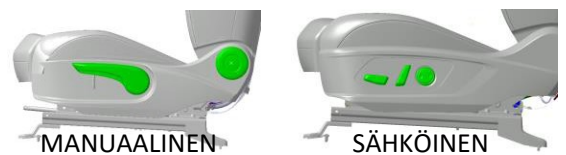


■ Auton kori

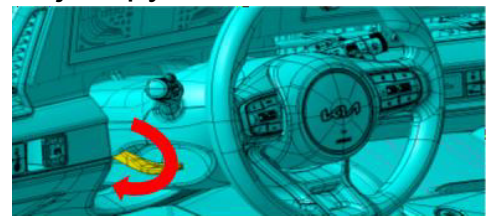
Karkaistu teräs









■ Istuimen säätäminen



■ Ohjauspylvään säätäminen



5. Varastoitu energia / nesteet / kaasut / kiinteät aineet

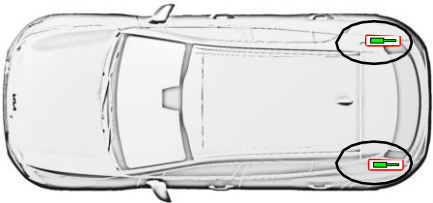
		enint. 54 l
		12 V
		270 V

6. Tulipalon syttyessä

■ Kaasujousi



- Takaluukku saattaa sinkoutua





KÄYTÄ RUNSAASTI VETTÄ
AKUSTOON




AKKU SAATTAA SYTTYÄ
UUELLEEN!



On suositeltavaa antaa korkeajänniteakun palaa loppuun, jos arvioidaan, että korkeajänniteakkuun on vaikea ruiskuttaa riittävän suuri määrä vettä. Tässä tapauksessa ympäristö on suojattava savulta.

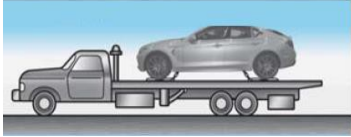
7. Jos auto joutuu veden alle

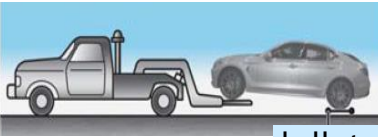


Älä koske mihinkään korkeajänniteosiin tai -kaapeleihin, sillä se aiheuttaa sähköiskun vaaran. Työskentele auton parissa vasta kun se on saatu pois vedestä.

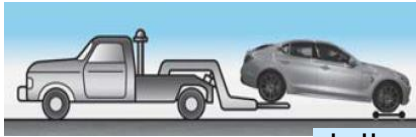
8. Hinaaminen / kuljetus / varastointi

OK:





dollyt



dollyt

Huomaa: Nelivetoautoa on hinattava kaikki pyörät irti maasta, joko lavettiautolla tai dollyjen avulla.

Ei OK:



