Kia, SELSKAPET

Takk for at du har kjøpt en ny Kia.

Som en internasjonal bilprodusent med fokus på høy kvalitet og valuta for pengene, går Kia Motors inn for å gi deg en kundeserviceopplevelse som overgår forventningene dine.

Hos alle Kia-forhandlere vil du bli behandlet med varme, gjestfrihet og på en profesjonell måte av mennesker som bryr seg, basert på vårt løfte om **"Family-like Care"**.

All informasjon i denne instruksjonsboken var korrekt da boken ble utgitt. Kia forbeholder seg imidlertid retten til å gjøre endringer når som helst, slik at vi alltid kan forbedre produktet vårt.

Denne håndboken gjelder for alle modeller av denne bilen, og inneholder beskrivelser av og forklaringer på både tilleggsutstyr og standardutstyr. Resultatet er at du kan finne materiell i denne håndboken som ikke gjelder for din spesielle Kia.

Gled deg over bilen din og Kias "Family-like Care"!

Forord

Takk for at du har valgt en Kia.

Denne håndboken vil gjøre deg kjent med betjening og vedlikehold, samt sikkerhetsinformasjon for bilen. Den suppleres med en Håndbok for garanti og vedlikehold, som gir viktig informasjon om alle garantier for bilen.

Kia oppfordrer deg til å lese disse bøkene nøye og følge anbefalingene for behagelig og trygg drift av den nye bilen. Kia tilbyr et stort utvalg av tilleggsutstyr, komponenter og funksjoner for de forskjellige modellene. Det kan derfor hende at noe av utstyret som beskrives i denne håndboken sammen med de forskjellige illustrasjonene, ikke gjelder for din bil. Informasjonen og spesifikasjonene i denne håndboken var de som gjaldt da boken ble trykket. Kia forbeholder seg retten til å avvikle eller endre spesifikasjoner eller design når som helst uten forvarsel og uten forpliktelser. Hvis du har spørsmål, kontakt alltid din autoriserte Kia-forhandler.

Kia Motors vil gjøre det vi kan for at du alltid skal være fornøyd med din Kia.

© 2016 Kia MOTORS Corp.

Alle rettigheter forbeholdes. All form for reproduksjon, elektronisk eller mekanisk, inkludert fotokopiering, opptak eller ved lagring av informasjon og søkesystem eller hel eller delvis oversetting er ikke tillatt uten skriftlig godkjenning fra Kia MOTORS Corporation.

Trykket i Korea

Innholdsfortegnelse

Innledning	1
Bli kjent med bilen din	2
Sikkerhetssystem for bilen	3
Bilen egenskaper	4
Kjøre bilen	5
Slik gjør du i en nødssituasjon	6
Vedlikehold	7
Spesifikasjoner & Kundeinformasjon	8
Innholdsfortegnelse	I

Instruksjonsbok for elektrisk bil

❊ Dette er en instruksjonsbok for elektrisk bil (elbil) som skal hjelpe førerne å forstå bilen sin.

Nedenstående innholdsfortegnelse viser til viktige forholdsregler og detaljert informasjon om elbilen.

Introduksjon til elbil....2
Elbilens viktigste komponenter....4
Elbilmodus....7
- Restrekkevidde....7
- Ladestasjoner i nærheten....8
- Energiinformasjon....8
- ECO-kjøring....9
- Tidsinnstilt lading....9
- Tidsinnstilt klimastyring....11
- Elbilinnstilling....11

Lademetoder for elbilen....12
Ladeindikatorlampe for elbilen....14
Programmert lading....15
Programmert klimastyring....17
Forholdsregler ved lading av elbilen....18
Lade elbilen (normallading)....20
- Koble til normalladeren....20
- Låse opp ladeluken i nødsfall....24
- Nødåpning av låsesystemet til ladekontakten....24
- Kontrollere ladestatus....24
- Koble fra normalladeren....25

Lade elbilen (hurtiglading)....27
- Koble til hurtigladeren....27
- Låse opp ladeluken i nødsfall....30
- Kontrollere ladestatus....30
- Koble fra hurtiglader....31

Lade elbilen (vedlikeholdslading)....33
- Koble til flyttbar ladekabel (ICCB: In-Cable Control Box)....33
- Låse opp ladeluken i nødsfall....37
- Nødåpning av låsesystemet til ladekontakten....38
- Kontrollere ladestatus....38
- Ladestatus-indikatorlampe for flyttbar ladekabel....39
- Koble fra flyttbar ladekabel (ICCB: In-Cable Control Box)....40
- Forholdsregler for flyttbar ladekabel (ICCB: In-Cable Control Box)....41

Kjøre elbilen....43
- Starte bilen....43
- Stoppe bilen....44
- System for virtuell motorlyd....45
- ECO OFF-modus....45
- Rekkevidde....46
- Tips for rekkeviddeforbedring....46
- Motordriftsindikator....47
- Ladestatusindikator for høyvoltbatteri....47
- Advarselsmelding på LCD-skjerm (laderelatert)....49
- Varsellampe og indikatorlampe (elbilrelatert)....52

Sikkerhetsregler for elbil....55
- Serviceplugg....57

Miljømerke....58

Introduksjon til elbil

En elbil drives av et batteri og en elektrisk motor. Mens vanlige biler drives av en forbrenningsmotor med bensin eller diesel som drivstoff, bruker elbiler elektrisitet som lagres i høyvoltbatteriet. Dette gjør elektriske biler miljøvennlige i den forstand at de ikke krever tradisjonelt drivstoff og ikke slipper ut eksos.

Kjennetegn ved elbiler

1. Elbiler kjøres på elektrisitet som er lagret i høyvoltbatteriet. Dette hindrer lokal luftforurensning siden det ikke er nødvendig å forbrenne drivstoff, for eksempel bensin.
2. Motoren i bilen er en høyytelsesmotor. Sammenliknet med forbrenningsmotorene i vanlige biler, er motorstøy og vibrasjoner sterkt redusert under kjøring.
3. Ved fartsreduksjon eller kjøring i nedoverbakke brukes regenerering av bremseenergi til å lade høyvoltbatteriet. Dette minimerer energitapet og øker rekkevidden.
4. Når batteriet er tilstrekkelig ladet, kan du velge mellom normallading, hurtiglading og vedlikeholdslading. (Se nærmere informasjon under “Lademetoder for elbilen”.)

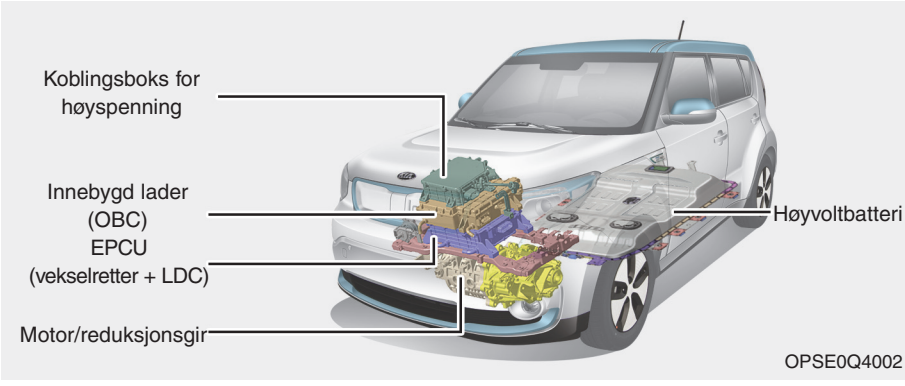
Merk

Hva skjer ved regenerering av bremseenergi?
Denne funksjonen bruker en elektrisk motor ved fartsreduksjon og bremsing, og forvandler bevegelsesenergi til elektrisk energi for å lade høyvoltbatteriet. (Dreiemomentet virker i motsatt retning under fartsreduksjon for å generere bremsekraft og elektrisk energi.)

Batteriinformasjon

- Bilen har et høyvoltbatteri som driver motoren og klimaanlegget, og et hjelpebatteri (12 V) som driver lampene, vindusviskerne og stereoanlegget.
- Hjelpebatteriet lades automatisk når bilen er i klar-modus ( ), eller når høyvoltbatteriet lades.

Elbilens viktigste komponenter



- **Koblingsboks for høyspenning**: Leverer strøm fra høyvoltbatteriet til vekselretteren, LDC, klimaanleggets kompressor og PTC-varmeapparatet.
- **Innebygd lader (OBC)**: Ekstern enhet (lav hastighet) for lading av høyvoltbatteriet.
- **Vekselretter**: Omvandler likestrøm til vekselstrøm for å forsyne motoren med energi, og omvandler vekselstrøm til likestrøm for å lade høyvoltbatteriet.
- **LDC**: Omvandler energi fra høyvoltbatteriet til lavspenning (12 V) for å forsyne bilen med energi (DC-DC).
- **Motor**: Bruker elektrisk energi som er lagret i høyvoltbatteriet til å drive bilen (fungerer som motoren i en vanlig bil).
- **Reduksjonsgir**: Leverer motorens roterende kraft til hjulene med passende hastighet og dreiemoment.

- **Høyvoltbatteri (litiumionpolymer)**: Lagrer og avgir energi som er nødvendig for å drive elbilen (12 V hjelpebatteri forsyner lys, vindusviskere og andre bilfunksjoner med strøm).

❊ OBC : Innebygd lader
❊ LDC : DC-DC lavspenningsomformer

Høyvoltbatteri (litiumionpolymer)

⚠ ADVARSEL

- **Ikke fjern eller ta fra hverandre høyvoltkomponenter eller kontakter og ledninger til høyvoltbatteriet.**

  Vær også forsiktig så du ikke ødelegger høyvoltkomponenter og høyvoltbatteriet. Dette kan forårsake alvorlige personskader og svekke bilens ytelse og holdbarhet betydelig.
- **Når det er påkrevet med service og vedlikehold av høyvoltkomponentene og høyvoltbatteriet, anbefaler vi at du tar kontakt med en autorisert Kia-forhandler.**

OPSE0Q44001

- Lademengden i høyvoltbatteriet kan reduseres gradvis når bilen ikke kjøres.
- Batterikapasiteten til høyvoltbatteriet kan reduseres når bilen står parkert ved høye/lave temperaturer.
- Rekkevidden kan variere med kjøreforholdene, selv om lademengden er den samme. Høyvoltbatteriet kan bruke mer energi ved rask akselerasjon eller kjøring i motbakke. Dette kan redusere rekkevidden.
- Høyvoltbatteriet tappes når du bruker klimaanlegget og/eller varmeapparatet. Dette kan redusere rekkevidden. Pass på å stille inn moderate temperaturer når du bruker klimaanlegget og/eller varmeapparatet.
- Høyvoltbatteriet kan utsettes for naturlig nedbrytning, avhengig av antall år bilen er brukt. Dette kan redusere rekkevidden.
- Hvis ladekapasiteten og rekkevidden fortsetter å falle, anbefaler vi at du tar kontakt med en autorisert Kia-forhandler for service og vedlikehold.
- Hvis bilen ikke kommer til å bli brukt på lengre tid, bør høyvoltbatteriet fullades hver tredje måned så det ikke lades helt ut. Hvis lademengden ikke er tilstrekkelig, må batteriet fullades omgående før bilen settes på lager.

- Normallading anbefales for å holde høyvoltbatteriet i optimal stand.

  Hvis lademengden i høyvoltbatteriet er mindre enn 20 %, kan du holde høyvoltbatteriet i optimal stand ved å lade høyvoltbatteriet til 100 %. (En gang i måneden eller mer anbefales.)

⚠ FORSIKTIG

- **Pass på å bruke en egnet lader når du lader høyvoltbatteriet. Bruk av ulike ladertyper kan få alvorlige følger for bilens holdbarhet.**
- **Pass på at høyvoltbatteriets ladeindikator ikke synker til E (Empty). Hvis bilen står på E (Empty) i lengre tid, kan høyvoltbatteriet bli skadet. Avhengig av nedbrytningen som har funnet sted i batteriet, vil det eventuelt måtte byttes ut.**
- **Hvis bilen utsettes for en kollisjon, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler for å få undersøkt om høyvoltbatteriet fortsatt er tilkoblet.**

Batterivarmer

Varmeren for høyvoltbatteriet hindrer at batterieffekten avtar på grunn av lav batteritemperatur. Når ladekontakten er satt i, fungerer varmeren automatisk avhengig av temperaturen på batteriet.

Ladetiden kan være kortere enn for biler uten batterivarmer. Men strømforbruket kan øke når varmeren for høyvoltbatteriet er i funksjon.

⚠ FORSIKTIG

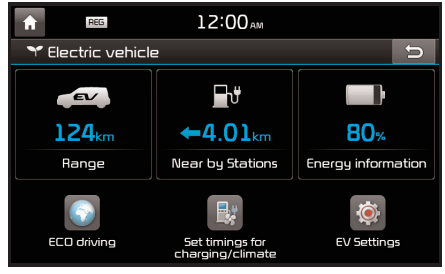
Batterivarmeren virker når ladekontakten er koblet til bilen.

Det kan imidlertid hende at varmeren ikke virker når batteritemperaturen er under –35°C.

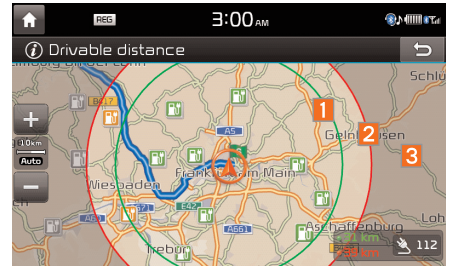
Elbilmodus

Hvis du velger “EV”-menyen på startskjermen for AVN (audio-visuell navigasjon) eller trykker på “EV”-knappen på venstre side av klimaknappefeltet, kan du gå til elbilmodus.

❊ Se nærmere detaljer i instruksjonsboken for AVN.



Elbilmodusen har i alt 6 menyer: restrekkevidde, ladestasjoner i nærheten, energiinformasjon, ECO-kjøring, tidsinnstillinger for lading/klima og elbilinnstillinger.



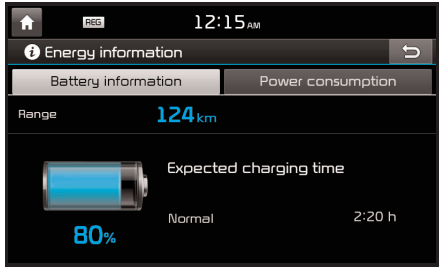
Restrekkevidde

Navn	Beskrivelse
1 Grønn ring	Område innenfor rekkevidde
2 Rød ring	Usikkert område (avhengig av omstendighetene)
3 Grått område	Område utenfor rekkevidde

Ladestasjoner i nærheten

Søker stasjoner i nærheten.

Alt etter symbolfargen på stasjonen blir den kategorisert som område innenfor rekkevidde, usikkert område eller område utenfor rekkevidde.



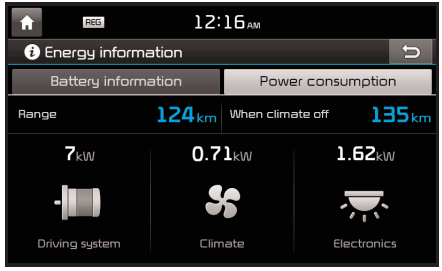
Energiinformasjon

Du kan sjekke batteriinformasjon og strømforbruk.

▶ Batteriinformasjon

Du kan kontrollere tilgjengelig rekkevidde, hvor mye av batteristrømmen som kan brukes, og ca. forventet ladetid for hver måte å lade på.

Et mer nøyaktig tidsoverslag vil vises under lading.



▶ Strømforbruk

Her vises hvor mye strøm som forbrukes av henholdsvis fremdriftssystem, klimaanlegg og elektriske komponenter.

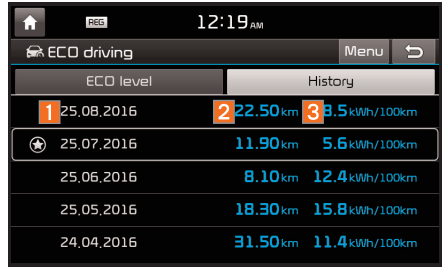
Du kan se hvor langt bilen kan kjøre nå, og hvor mye lenger den kan kjøre hvis du slår av klimaanlegget.

■ ECO-kjøring

Du kan sjekke ECO nivåinformasjon og ECO kjørehistorikk.

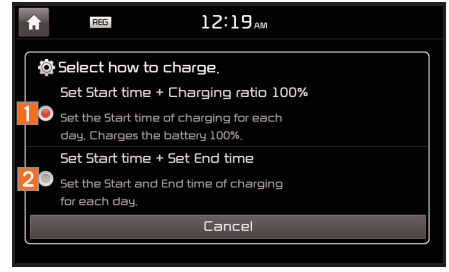
▶ ECO-nivå

Alt etter kjørestil vises i alt åtte ECO-nivåer og gjennomsnittlig energiforbruk.



▶ Kjørehistorikk

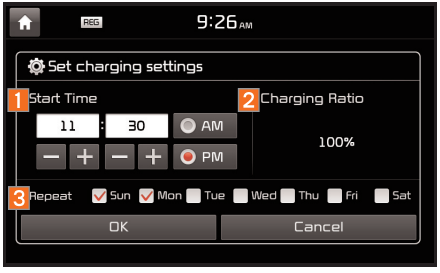
Du kan sjekke kjøredata 1 ,kjørt distanse 2 og gjennomsnittlig energiforbruk 3 for de fem siste kjøreturene. Datoen med høyest ECO-nivå er merket med et stjerneformet ikon.



■ Tidsinnstilt lading

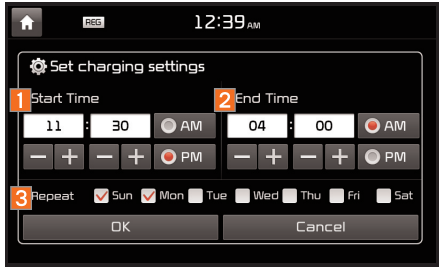
Med denne funksjonen kan bilbrukeren bestemme dato og klokkeslett da lading av batteriet skal begynne. Én reservasjon kan settes til to alternativer.

Navn	Beskrivelse
1 Set Start Time + Charging Ratio 100% (Angi starttid + Ladegrad 100 %)	Du kan angi starttiden for lading og at ladegraden automatisk skal settes til 100 % etter ukedag.
2 Set Start Time + Set End Time (Angi starttid + Angi sluttid)	Du kan angi ladetiden fra start til slutt etter ukedag.



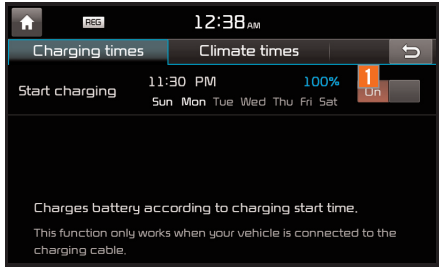
▶ Angi starttid + Ladegrad 100 %

Navn	Beskrivelse
1 Starttid for lading	Velg klokkeslett da du vil begynne å lade batteriet.
2 Lading begynner	100%
3 Gjenta ukedag	Velg ønsket ukedag for automatisk lading.



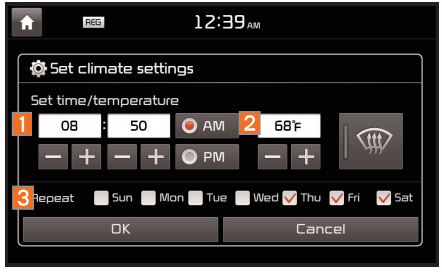
▶ Angi starttid + Angi sluttid

Navn	Beskrivelse
1 Starttid for lading	Velg klokkeslett da du vil begynne å lade batteriet.
2 End charging time (Sluttid for lading)	Velg klokkeslettet da ladingen skal avsluttes.
3 Gjenta ukedag	Velg ønsket ukedag for automatisk lading.



Innstillingen lagres, og informasjon om innstillingen vises på skjermen.

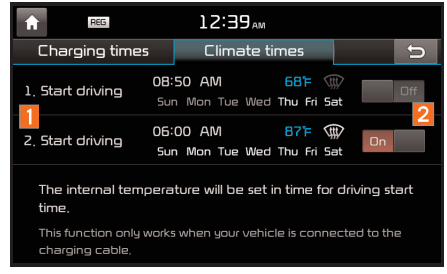
	Beskrivelse
1	Velg OFF hvis du ikke ønsker å bruke den programmerte innstillingen.



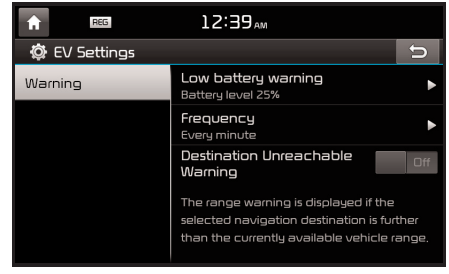
Tidsinnstilt klimastyring

Med denne funksjonen kan klimastyring starte automatisk på fastsatt dag og klokkeslett med den temperaturen brukeren har angitt. To forskjellige tidspunkter kan velges.

Navn	Beskrivelse
1 Bilens avreisetid	Legg inn bilens forventede avreisetid.
2 Fastsett temperatur	Legg inn temperaturen du ønsker.
3 Gjenta ukedag	Velg ønsket ukedag for automatisk klimastyring.



	Beskrivelse
1	Endre innstilling når du velger listen igjen.
2	Velg OFF hvis du ikke ønsker å bruke den programmerte innstillingen.



Elbilinnstilling

Du kan forandre innstillingene for varsling.

▶ Varslingsinnstillinger

– **Lavt batterinivå**: Du kan velge flere batterinivåer der en alarmmelding skal vises.
– **Hyppighet**: Du kan velge hvor ofte meldingen om lavt batterinivå skal vises.
– **Varsling om at reisemålet ikke kan nås**: Hvis reisemålet i navigasjonen ikke kan nås med resterende batteriladning, vises en melding.

Ladeinformasjon

- **Normallading :**

  Vi anbefaler at du bruker normallading til vanlig lading av bilen. (Se "Normallading" i dette kapittelet)
- **Hurtiglading :**

  Du kan hurtiglade på offentlige ladestasjoner. Se vedkommende selskaps instruksjonsbok som følger med for hver hurtigladertype. Batteriets ytelser og levetid kan bli redusert dersom hurtigladeren brukes stadig.

  Hurtiglader bør brukes minst mulig for å forlenge høyvoltbatteriets levetid.
- **Vedlikeholdslading :**

  Vedlikeholdslading med husholdningsstrøm kan brukes når normallading eller hurtiglading ikke er tilgjengelig.

Informasjon om ladetid

- **Normallading :**

  Tar rundt 5 timer ved romtemperatur. (Kan lades 100 %.)
- **Hurtiglading :**

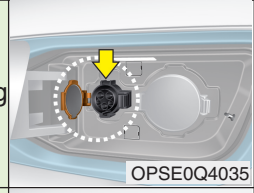
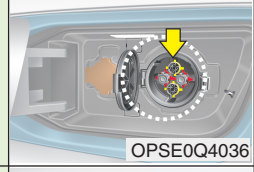
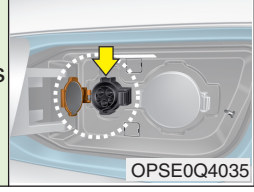
  Tar ca. 30 minutter ved romtemperatur til 80 % av SOC. (50 kW lader) (Kan lades direkte til 94 %)

  DC-kabel som er kortere enn 10 m.
- **Vedlikeholdslading :**

  Tar inntil 14 timer ved romtemperatur. (230 V – 10 A : 14 timer, 230 V – 8 A: 18 timer) (Kan lades 100 %)

Alt etter høyvoltbatteriets tilstand og levetid, laderspesifkasjoner og omgivelsestemperatur kan det variere hvor lang tid det tar å lade høyvoltbatteriet.

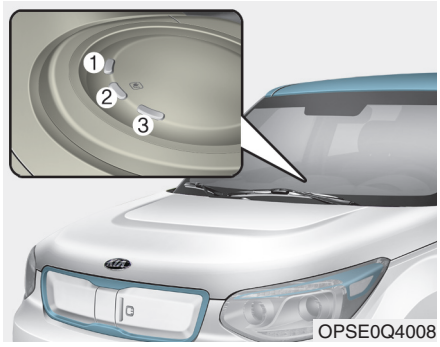
Lademetoder

Kategori	Ladeinngang (bil)	Lade-kontakt	Lade-utgang	Slik lader du	Ladetid
Normallading	 OPSE0Q4035	OPSE0Q4005	OPSE0Q4038	Bruk normalladeren som er installert hjemme hos deg eller på en offentlig ladestasjon	Ca. 5 timer (romtemperatur) (kan lades 100 %)
Hurtiglading	 OPSE0Q4036	OPSE0Q4006	OPSE0Q4004	Bruk hurtigladeren på en offentlig ladestasjon	Ca. 30 min til 80 % av SOC (50 kW, romtemperatur) (Kan lades direkte til 94 %)
Vedlikeholds -lading	 OPSE0Q4035	OPSE0Q4005	OPSE0Q4007	Bruk husholdningsstrøm	Ca. 14 timer (230 V - 10 A: 14 timer, 230 V - 8 A: 18 timer, romtemperatur) (Kan lades 100 %)

❉ Laderens fasong og bruksmåte kan variere fra produsent til produsent.

❉ Alt etter høyvoltbatteriets tilstand og levetid, laderspesifkasjoner og omgivelsestemperatur kan det variere hvor lang tid det tar å lade høyvoltbatteriet.

Ladestatusinformasjon



Under lading av høyvoltbatteriet kan ladenivået kontrolleres utenfra.

■ Vanlig lading og vedlikeholdslading

Virkemåte for ladeindikator			Detaljer	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	Ikke ladet	
Blinker	○ (OFF)	○ (OFF)	Lader	0~33%
● (ON)	Blinker	○ (OFF)		34~66%
● (ON)	● (ON)	Blinker		67~99%
● (ON)	● (ON)	● (ON)	Ferdig ladet (100 %) (går til OFF etter 3 sekunder)	
Blinker	Blinker	Blinker	Feil under lading	
○ (OFF)	○ (OFF)	Blinker	Lader 12 V hjelpebatteri, eller programmert klimastyring er i funksjon	
○ (OFF)	Blinker	○ (OFF)	Programmert lading er i funksjon (slås av etter 3 minutter)	

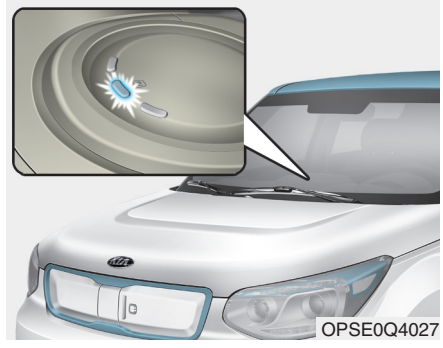
■ Hurtiglading

Virkemåte for ladeindikator			Detaljer	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	Ikke ladet	
Blinker	○ (OFF)	○ (OFF)	Lader	0~33%
● (ON)	Blinker	○ (OFF)		34~66%
● (ON)	● (ON)	Blinker		67~94%
Blinker	Blinker	Blinker	Feil under lading	

Programmert lading

- Du kan stille inn programmert lading ved å bruke AVN.

  Se AVN for å få detaljerte opplysninger om innstilling av programmert lading.
- Programmert lading kan bare utføres med normallader eller flyttbar ladekabel (ICCB: In-Cable Control Box).


OPSE0Q4027

- Når programmert lading er valgt og normalladeren eller den flyttbare ladekabelen (ICCB: In-Cable Control Box) er koblet til for lading, blinker indikatorlampen i midten (i 3 minutter) for å vise at programmert lading er valgt.
- Når reservert lading er valgt, innledes ikke lading umiddelbart når en normallader eller flyttbar ladekabel (ICCB: In- Cable Control Box) kobles til.

  Når omgående lading er nødvendig, kan du bruke AVN til å deaktivere den programmerte ladeinnstillingen, eller du kan trykke på knappen “Deactivate Reserved Charge” [OFF].

OPSE0Q4055L

- Hvis du trykker på knappen "Deactivate Reserved Charge" [OFF] for å lade batteriet omgående, må lading begynne 3 minutter etter at ladekabelen er koblet til.

  Når du trykker på knappen "Deactivate Reserved Charge" [OFF] for å lade umiddelbart, blir ikke den programmerte ladingen fullstendig deaktivert. Hvis du trenger å deaktivere den programmerte ladingen fullstendig, kan du bruke AVN til å fullføre deaktiveringen.

❊ Se "Normallading, Vedlikeholdslading" for detaljer angående tilkobling av normallader og flyttbare ladekabel (ICCB: In-Cable Control Box).

Programmert klimastyring

- Du kan velge programmert klimastyring ved å bruke AVN.

  Se AVN for å få detaljerte opplysninger om valg av programmert klimastyring.
- Programmert klimastyring kan bare benyttes ved bruk av normallader eller flyttbar ladekabel (ICCB: In-Cable Control Box).
- Hvis programmert klimastyring er valgt og ladekabelen er koblet til, begynner programmert klimastyring 30 minutter før fastsatt tid (avreisetid).

❊ Se "Normallading, Vedlikeholdslading" for detaljer angående tilkobling av normallader og flyttbare ladekabel (ICCB: In-Cable Control Box).

- Hvis du trykker på knappen "Set Reserved Climate Control" [], blinker indikatorlampen på knappen tre ganger, og innstillingsskjermen for programmert klimastyring vises på AVN.

  Se instruksjonsboken for AVN for detaljer om innstilling av programmert klimastyring.

❊ Tilstander lampe ON

1. Blinker tre ganger: Når du trykker på innstillingsknappen og går til innstillingsskjermen for programmert klimakontroll i AVN.
2. ON: Når programmert klimastyring er aktivert.
3. Blinker: Programmert klimastyring er i funksjon (fungerer bare når ladekabelen er koblet til).

Forholdsregler ved lading

■ Normallader

OPSE0Q4038

■ Hurtiglader

OPSE0Q4004

❊ Laderens fasong og bruksmåte kan variere fra produsent til produsent.

⚠ ADVARSEL

- **Laderen skaper elektromagnetiske bølger som kan ha alvorlig innvirkning på elektromedisinsk utstyr, f.eks. pacemakere.**

  Ved bruk av elektromedisinsk utstyr, f.eks. pacemaker, må du spørre helsepersonell og utstyrsprodusent om lading av bilen vil påvirke funksjonen til elektromedisinsk utstyr som f.eks. pacemaker.
- **Kontroller at det ikke er vann eller støv på ladekabelkontakten og pluggen før du kobler laderen til ladeinngangen.**

  Hvis det er vann eller støv på kontakten og pluggen på ladekabelen når den kobles til, kan det forårsake brann eller elektrisk støt.

⚠ ADVARSEL

- **Pass på ikke å berøre ladekontakten, ladepluggen og ladeinngangen når du kobler kabelen til laderen og ladeinngangen på bilen.**
- **Gjør som følger for å forhindre elektrisk støt ved lading:**
  - **Bruk enn vanntett lader.**
  - **Pass på ikke å berøre ladekontakten og ladepluggen med våte hender. Ikke stå i vann eller snø mens du kobler til ladekabelen.**
  - **Ikke lad mens det lyner.**
  - **Ikke lad når ladekontakten og pluggen er våt.**

⚠ ADVARSEL

- **Slutt straks å lade hvis du oppdager unormale symptomer (lukt, røyk).**
- **Skift ut ladekabelen hvis isolasjonen på kabelen er skadet, for å hindre elektrisk støt.**
- **Når du kobler ladekabelen til eller fra, må du alltid holde i håndtaket på ladekontakten og ladepluggen.**

  Hvis du trekker i selve kabelen (uten å bruke håndtaket), kan de innvendige ledningene bli trukket ut eller bli skadet. Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.

⚠ FORSIKTIG

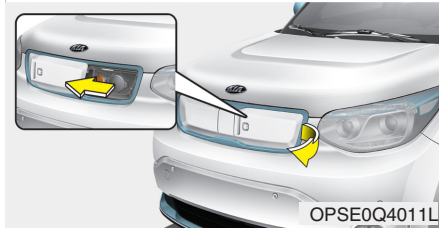
- **Hold alltid ladekontakten og ladepluggen ren og tørr. Oppbevar alltid ladekabelen på et sted uten vann eller fuktighet.**
- **Bruk alltid den angitte laderen for å lade elbilen. Bruk av en annen lader kan forårsake svikt.**
- **Slå kjøretøyet [OFF] før du lader batteriet.**
- **Når kjøretøyet er [OFF] mens du lader, kan kjøleviften i motorrommet begynne å gå automatisk. Ikke rør kjøleviften mens den går.**
- **Pass på ikke å miste ladekontakten ned. Ladekontakten kan bli skadet.**

Normallading

■ Normallader

OPSE0Q4038

Vi anbefaler at du bruker normallading til vanlig lading av bilen.



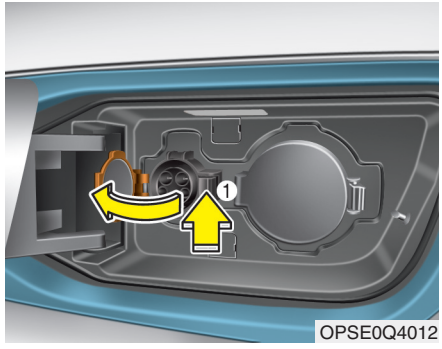
OPSE0Q4011L

■ Koble til normalladeren

1. Trykk inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Sett alle brytere på OFF, sett girvelgeren på P (parker) og sett bilen på OFF.
3. Trykk på bryteren for åpning av ladeluken [OPEN] for å åpne ladeluken. Bryteren for åpning av ladedekselet kan bare betjenes når bilen er slått av.
4. Hvis kulde gjør at du ikke får åpnet ladeluken:
   1) Fjern eventuell is i nærheten av ladeluken.
   2) Trekk i nødkabelen for å åpne ladeluken.

   (Se “Slik låser du opp ladeluken i nødsfall” hvis ladeluken ikke lar seg åpne.)

❊ **Laderens fasong og bruksmåte kan variere fra produsent til produsent.**



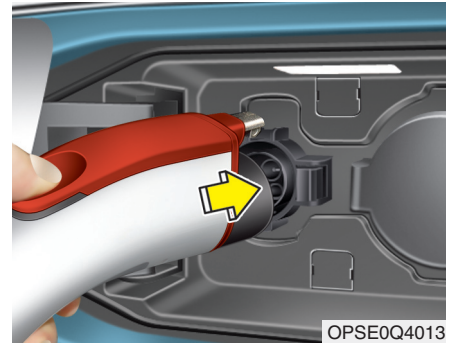
5. Åpne ladeluken og trykk på utløserfliken (1) på dekselet over normalladeinntaket for å åpne dekselet.
6. Før du kobler til ladekontakten, må du sørge for at døren er låst opp.

   Hvis døren er låst, vil låsesystemet for ladekontakten aktiveres. Og ladekontakten vil ikke kobles til.

⚠ FORSIKTIG

For å kunne koble til ladekontakten må du åpne dørlåsen for å deaktivere låsesystemet for ladekontakten.

Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeport bli ødelagt.

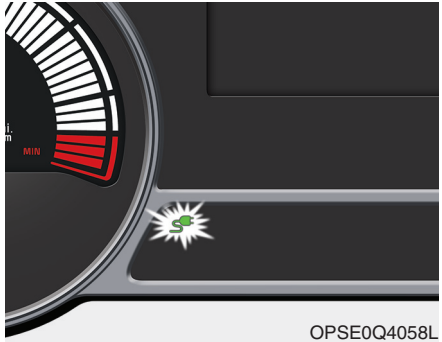


7. Kontroller om det er støv på ladekontakten og ladeinntaket.
8. Hold i håndtaket på ladekontakten og koble den til normalladeinntaket på bilen. Trykk kontakten inn til du hører et klikk. Dersom ladekontakten og terminalen ikke er riktig sammenkoblet, kan det føre til brann.

■ Normallader

OPSE0Q4038

9. Koble ladepluggen til det elektriske uttaket på en normalladestasjon for å begynne å lade.



OPSE0Q4058L

10. Kontroller at ladeindikatoren på høyvoltbatteriet i kombiinstrumentet står på ON. Batteriet lades ikke dersom ladeindikatorlampen står på OFF. Dersom ladekontakten og ladepluggen ikke er riktig tilkoblet, må du koble ladekabelen til på nytt for å lade.

⚠ FORSIKTIG

- **Du kan begynne å lade når POWER-knappen står på OFF og girvelgeren står i P (parker). Når ladingen har begynt, kan du bruke elektriske komponenter, f.eks. radioen, ved å trykke POWER-knappen til ACC- eller ON-stilling.**
- **Hvis du flytter girvelgeren fra P (parker) til R (revers), N (fri) eller D (kjør), stopper ladingen umiddelbart. Du kan begynne å lade igjen ved å sette girvelgeren i P (parker) og trykke POWER-knappen til OFF-stilling. Trekk ut ladekabelen og sett den i igjen for å begynne å lade på nytt.**

OPSE044044L

11. Når ladingen begynner, vises anslått ladetid i kombiinstrumentet i ca. 1 minutt. Hvis du åpner førerdøren under lading, vises også anslått ladetid i kombiinstrumentet i ca. 1 minutt. Når programmert lading er valgt, vises anslått ladetid som “--" .

⚠ FORSIKTIG

Alt etter høyvoltbatteriets tilstand og levetid, laderspesifkasjoner og omgivelsestemperatur kan det variere hvor lang tid det tar å lade høyvoltbatteriet.

12. Du kan kanskje forhindre tyveri av ladekabelen ved å treffe følgende tiltak. Lås døren etter at ladekabelen er koblet til, ved å trykke på låseknappen på smartnøkkelen eller på bryteren til sentrallåsen.

    Når døren er låst, låses ladekontakten, og dette vil forhindre tyveri.

    Etter at ladingen er fullført, må du låse opp dørlåsen for å kunne koble fra ladekontakten.

⚠ FORSIKTIG

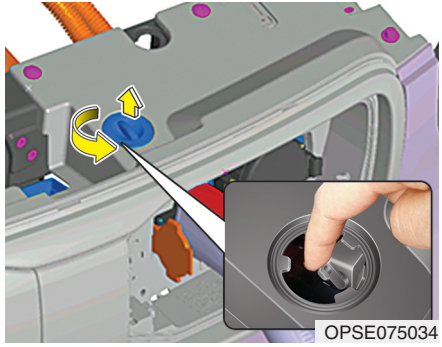
For å kunne koble fra ladekontakten må du åpne dørlåsen for å deaktivere låsesystemet for ladekontakten.

Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeport bli ødelagt.

OPSE0Q4016

Låse opp ladeluken i nødsfall

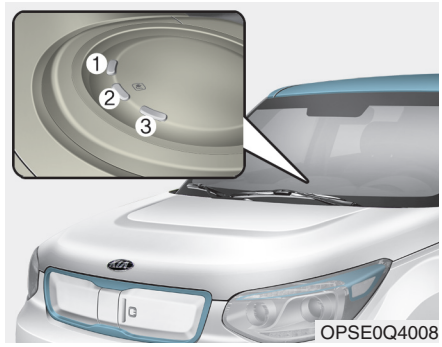
Hvis ladeluken ikke åpnes på grunn av utladet batteri eller feil i de elektriske ledningene, kan du åpne panseret og trekke lett i nødkabelen som vist ovenfor. Da åpner ladeluken seg.


OPSE075034

Nødåpning av låsesystemet til ladekontakten

Bruk denne funksjonen hvis låsen til ladekontakten ikke åpnes, selv om dørlåsen er låst opp. Du kan åpne låsesystemet til ladekontakten ved å bruke spaken for nødåpning.

Åpne panseret, og løft så nødåpningsdekselet for ladekontakten etter at du har vridd på det. Trekk så i spaken for nødåpning for å koble fra ladekontakten.



OPSE0Q4008

Kontrollere ladestatus

Under lading av høyvoltbatteriet kan ladenivået kontrolleres utenfra.

Virkemåte for ladeindikator			Detaljer	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	Ikke ladet	
Blinker	○ (OFF)	○ (OFF)	Lader	0~33%
● (ON)	Blinker	○ (OFF)		34~66%
● (ON)	● (ON)	Blinker		67~99%
● (ON)	● (ON)	● (ON)	Ferdig ladet (100 %) (går til OFF etter 3 sekunder)	
Blinker	Blinker	Blinker	Feil under lading	
○ (OFF)	○ (OFF)	Blinker	Lader 12 V hjelpebatteri, eller programmert klimastyring er i funksjon	
○ (OFF)	Blinker	○ (OFF)	Programmert lading er i funksjon (slås av etter 3 minutter)	

■ Normallader

OPSE0Q4038

■ Koble fra normalladeren

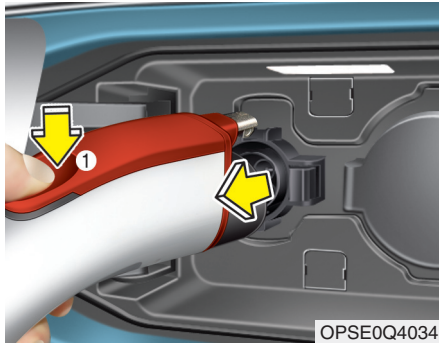
1. Trekk ladepluggen ut av det elektriske uttaket på normalladerstasjonen når batteriet er fullt oppladet.
2. Før du kobler fra ladekontakten, må du sørge for at døren er låst opp.

   Hvis døren er låst, vil låsesystemet for ladekontakten aktiveres. Og ladekontakten vil ikke kobles fra.

⚠ FORSIKTIG

For å kunne koble fra ladekontakten må du åpne dørlåsen for å deaktivere låsesystemet for ladekontakten.

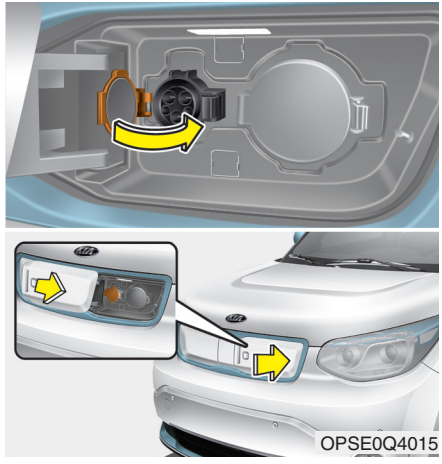
Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeport bli ødelagt.



3. Hold i håndtaket på ladekontakten og trekk den ut mens du trykker på utløserknappen (1).

⚠ FORSIKTIG

Ikke forsøk å koble ladekontakten fra med makt uten å trykke på utløserknappen. Dette kan skade ladekontakten og ladeinntaket på bilen.



4. Pass på å lukke dekselet over normalladeinntaket.
5. Pass på å lukke ladeluken fullstendig.

Hurtiglading

■ Hurtiglader

OPSE0Q4004

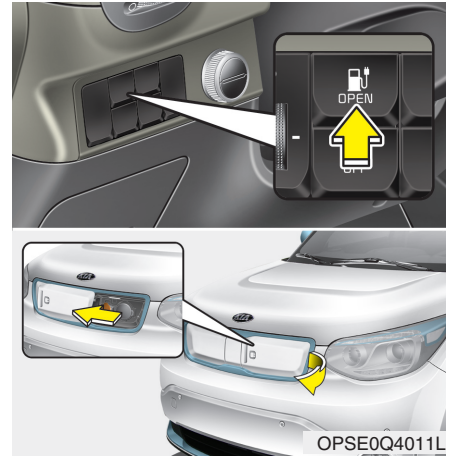
Du kan hurtiglade på offentlige ladestasjoner. Se vedkommende selskaps håndbok som følger med for hver hurtigladertype.

Batteriets ytelser og levetid kan bli redusert dersom hurtigladeren stadig brukes.

Hurtiglader bør brukes minst mulig for å forlenge høyvoltbatteriets levetid.

❈ Laderens fasong og bruksmåte kan variere fra produsent til produsent.

❈ Hvis du bruker hurtiglader når bilen er fullt oppladet fra før, sender enkelte hurtigladere ut en feilmelding. Ikke lad bilen når bilen er fullt oppladet fra før.



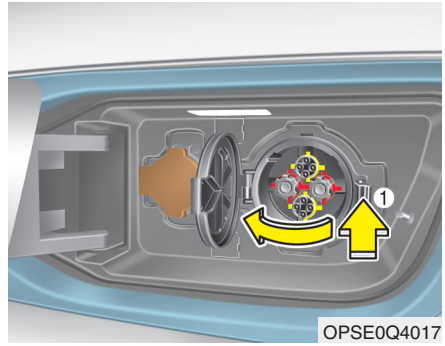
OPSE0Q4011L

■ Koble til hurtigladeren

1. Trykk inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Sett alle brytere på OFF, sett girvelgeren på P (parker) og sett bilen på OFF.

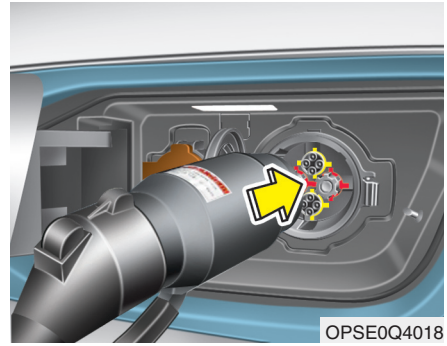
3. Trykk på bryteren for åpning av ladeluken [OPEN] for å åpne ladeluken. Bryteren for åpning av ladedekselet kan bare betjenes når bilen er slått av.
4 Hvis ladeluken ikke lar seg åpne på grunn av kaldt vær:
   1) Fjern eventuell is i nærheten av ladeluken.
   2) Trekk i nødkabelen for å åpne ladeluken.

   (Se “Slik åpner du ladeluken i nødsfall” når ladeluken ikke lar seg åpne.)



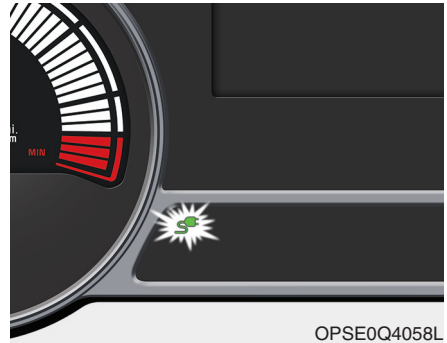
OPSE0Q4017

5. Åpne ladeluken og trykk på utløserfliken (1) på dekselet over hurtigladeinntaket for å åpne dekselet.


OPSE0Q4018

6. Kontroller om det er støv eller fremmedlegemer på ladekontakten og ladeinntaket.
7. Hold i håndtaket på ladekontakten og koble den til hurtigladerinntaket på bilen. Trykk kontakten inn til du hører et klikk. Dersom ladekontakten og terminalen ikke er riktig sammenkoblet, kan det føre til brann.

- Se håndboken for hver type hurtiglader om hvordan du lader og kobler fra laderen.
- Formen på ladekontakten kan variere fra produsent til produsent.



OPSE0Q4058L

8 Kontroller at ladeindikatoren på høyvoltbatteriet i kombiinstrumentet står på ON.

Batteriet lades ikke dersom ladeindikatorlampen står på OFF.

Dersom ladekontakten ikke er koblet riktig til, kobler du ladekabelen til igjen for å lade.

- Hvis du bruker hurtiglader når bilen er fullt oppladet fra før, sender enkelte hurtigladere ut en feilmelding. Ikke lad bilen når den er fullt oppladet fra før.

❊ I kaldt vær kan hurtiglading være blokkert for å hindre at høyvoltbatteriet svekkes.

⚠ FORSIKTIG

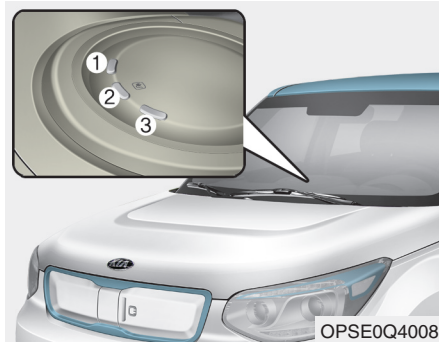
- **Du kan begynne å lade når POWER-knappen står på OFF og girvelgeren står i P (parker).**

  Når ladingen har begynt, kan du bruke elektriske komponenter, f.eks. radioen, ved å trykke POWER-knappen til ACC- eller ON-stilling.
- **Hvis du flytter girvelgeren fra P (parker) til R (rygg), N (fri) eller D (kjør), stopper ladingen umiddelbart. Du kan begynne å lade igjen ved å sette girvelgeren i P (parker) og trykke POWER-knappen til OFF-stilling. Trekk ut ladekabelen og sett den i igjen for å begynne å lade på nytt.**

OPSE0Q4016

■ Låse opp ladeluken i nødsfall

Hvis ladeluken ikke åpnes på grunn av utladet batteri eller feil i de elektriske ledningene, kan du åpne panseret og trekke lett i nødkabelen som vist ovenfor. Da åpner ladeluken seg.



OPSE0Q4008

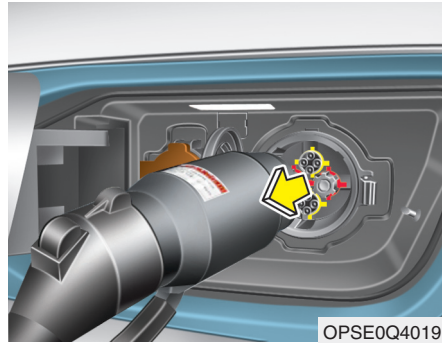
■ Kontrollere ladestatus

Under lading av høyvoltbatteriet kan ladenivået kontrolleres utenfra.

⚠ FORSIKTIG

Alt etter høyvoltbatteriets tilstand og levetid, laderspesifkasjoner og omgivelsestemperatur kan det variere hvor lang tid det tar å lade høyvoltbatteriet.

Virkemåte for ladeindikator			Detaljer	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	Ikke ladet	
Blinker	○ (OFF)	○ (OFF)	Lader	0~33%
● (ON)	Blinker	○ (OFF)		34~66%
● (ON)	● (ON)	Blinker		67~94%
Blinker	Blinker	Blinker	Feil under lading	

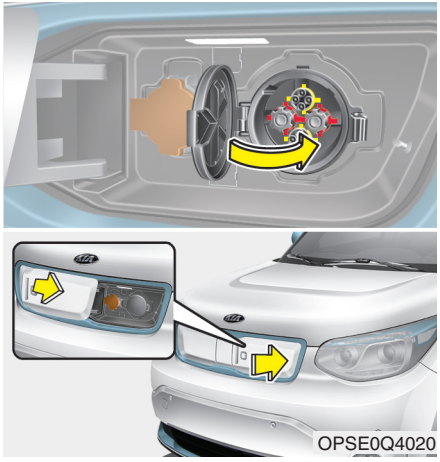

OPSE0Q4019

■ Koble fra hurtigladeren

1. Koble ladekontakten fra når hurtigladingen er fullført, eller etter at du slutter å lade med hurtigladeren. Se håndboken for vedkommende hurtiglader for detaljer om hvordan ladekontakten skal kobles fra.

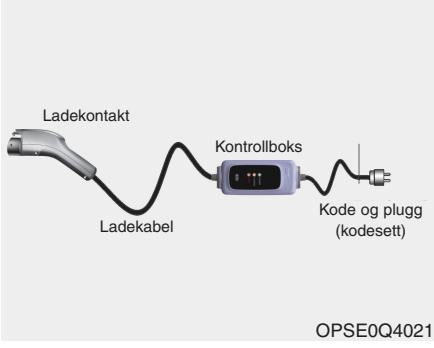
⚠ FORSIKTIG

Ikke forsøk å koble ladekontakten fra med makt uten å trykke på utløserknappen. Dette kan skade ladekontakten og ladeinntaket på bilen.



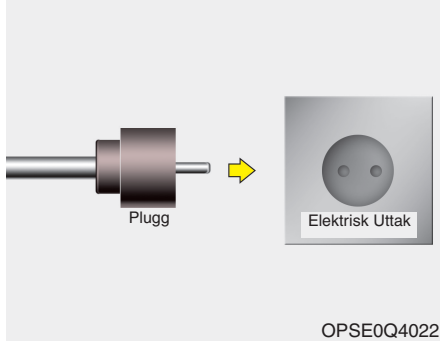
2. Pass på å lukke dekselet over hurtigladeinntaket fullstendig.
3. Pass på å lukke ladeluken fullstendig.

Vedlikeholdslading



OPSE0Q4021

Vedlikeholdslading med husholdningsstrøm kan brukes når normallading eller hurtiglading ikke er tilgjengelig.



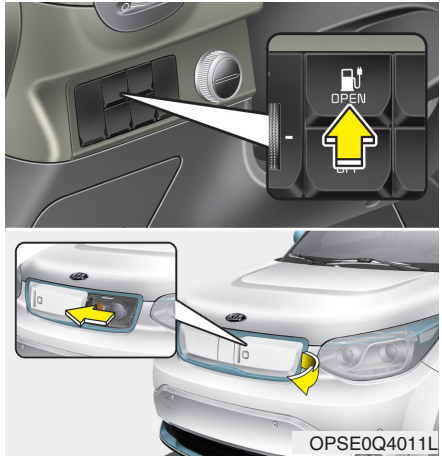
OPSE0Q4022

Koble til flyttbar ladekabel (ICCB: In- Cable Control Box)

1. Koble pluggen til et strømuttak for husholdningsstrøm.

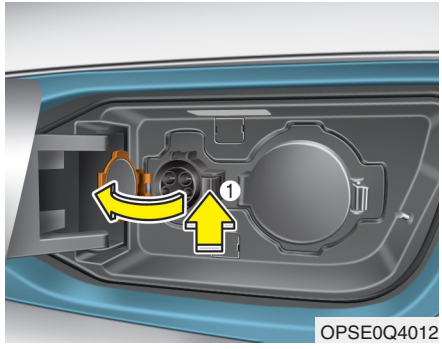
OPSE0Q4023

2. Kontroller om alle LED-lamper på kontrollboksen lyser i 0,5 sekunder. Sjekk deretter om strømlampen (grønn) er ON.



3. Trykk inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
4. Sett alle brytere på OFF, sett girvelgeren på P (parker) og sett bilen på OFF.
5. Trykk på bryteren for åpning av ladeluken [OPEN] for å åpne ladeluken. Bryteren for åpning av ladedekselet kan bare betjenes når bilen er slått av.
6. Hvis ladeluken ikke lar seg åpne på grunn av kaldt vær:
   1) Fjern eventuell is i nærheten av ladeluken.
   2) Trekk i nødkabelen for å åpne ladeluken.

   (Se “Slik åpner du ladeluken i nødsfall” når ladeluken ikke lar seg åpne.)



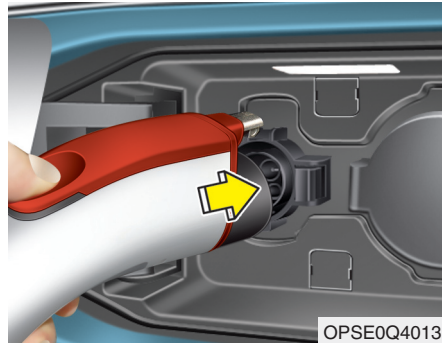
7. Åpne ladeluken og trykk på utløserfliken (1) på dekselet over normalladeinntaket for å åpne dekselet.
8. Før du kobler til ladekontakten, må du sørge for at døren er låst opp.

   Hvis døren er låst, vil låsesystemet for ladekontakten aktiveres. Og ladekontakten vil ikke kobles til.

⚠ FORSIKTIG

For å kunne koble til ladekontakten må du åpne dørlåsen for å deaktivere låsesystemet for ladekontakten.

Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeport bli ødelagt.

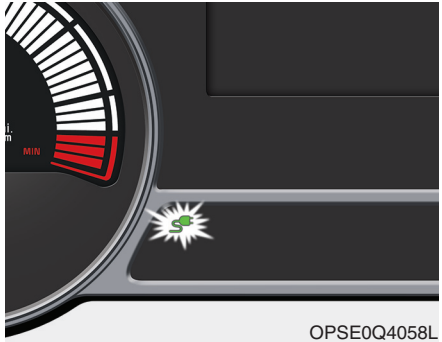


OPSE0Q4013

9. Åpne beskyttelsesdekselet på ladekontakten og sjekk om det er støv på ladekontakten og ladeinntaket.
10. Hold i håndtaket på ladekontakten og koble den til normalladeinntaket på bilen. Trykk kontakten inn til du hører et klikk. Dersom ladekontakten og terminalen ikke er riktig sammenkoblet, kan det føre til brann.

OPSE0Q4044

11. Lading begynner automatisk. Kontroller om strømlampen og ladelampen (oransje) er på.



OPSE0Q4058L

12. Kontroller om ladeindikatorlampen for høyvoltbatteriet i kombiinstrumentet er på. Batteriet lades ikke dersom ladeindikatorlampen står på OFF.

    Dersom ladekontakten ikke er koblet riktig til, kobler du ladekabelen til igjen for å lade.

⚠ FORSIKTIG

- **Du kan begynne å lade når POWER-knappen står på OFF og girvelgeren står i P (Park). Når ladingen har begynt, kan du bruke elektriske komponenter, f.eks. radioen, ved å trykke POWER-knappen til ACC- eller ON-stilling.**
- **Hvis du flytter girvelgeren fra P (parker) til R (revers), N (fri) eller D (kjør), stopper ladingen umiddelbart. Du kan begynne å lade igjen ved å sette girvelgeren i P (parker) og trykke POWER-knappen til OFF-stilling. Trekk ut ladekabelen og sett den i igjen for å begynne å lade på nytt.**

OPSE044044L

13. Når ladingen begynner, vises anslått ladetid i kombiinstrumentet i ca. 1 minutt.

    Hvis du åpner førerdøren under lading, vises også anslått ladetid i kombiinstrumentet i ca. 1 minutt.

    Når programmert lading er valgt, vises anslått ladetid som “--" .

⚠ FORSIKTIG

Alt etter høyvoltbatteriets tilstand og levetid, laderspesifkasjoner og omgivelsestemperatur kan det variere hvor lang tid det tar å lade høyvoltbatteriet.

14. Du kan kanskje forhindre tyveri av ladekabelen ved å treffe følgende tiltak. Lås døren etter at ladekabelen er koblet til, ved å trykke på låseknappen på smartnøkkelen eller på bryteren til sentrallåsen.

    Når døren er låst, låses ladekontakten, og dette vil forhindre tyveri.

    Etter at ladingen er fullført, må du låse opp dørlåsen for å kunne koble fra ladekontakten.

⚠ FORSIKTIG

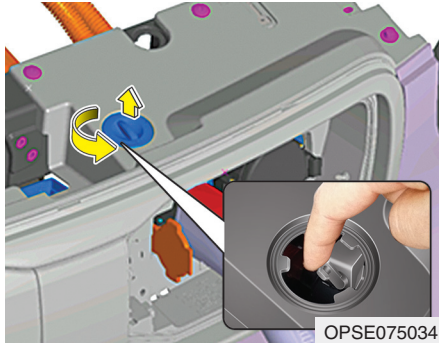
For å kunne koble fra ladekontakten må du åpne dørlåsen for å deaktivere låsesystemet for ladekontakten.

Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeport bli ødelagt.

OPSE0Q4016

Låse opp ladeluken i nødsfall

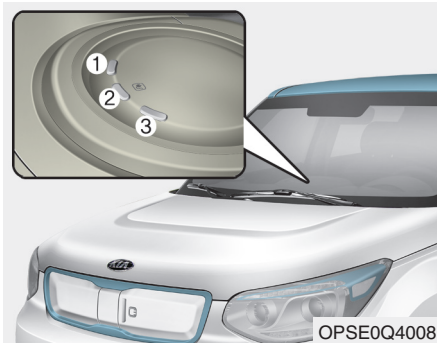
Hvis ladeluken ikke åpnes på grunn av utladet batteri eller feil i de elektriske ledningene, åpner du panseret og trekker lett i nødkabelen som vist ovenfor. Da åpner ladeluken seg.


OPSE075034

■ Nødåpning av låsesystemet til ladekontakten

Bruk denne funksjonen hvis låsen til ladekontakten ikke åpnes, selv om dørlåsen er låst opp. Du kan åpne låsesystemet til ladekontakten ved å bruke spaken for nødåpning.

Åpne panseret, og løft så nødåpningsdekselet for ladekontakten etter at du har vridd på det. Trekk så i spaken for nødåpning for å koble fra ladekontakten.



OPSE0Q4008

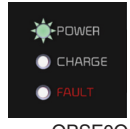
■ Kontrollere ladestatus

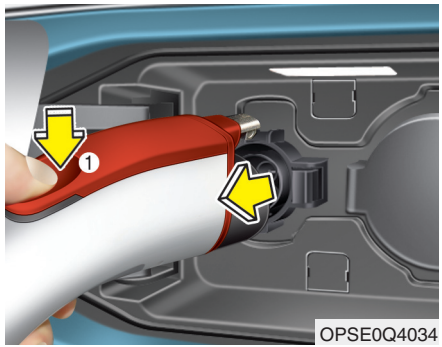
Under lading av høyvoltbatteriet kan ladenivået kontrolleres utenfra.

Virkemåte for ladeindikator			Detaljer	
(1)	(2)	(3)		
○ (OFF)	○ (OFF)	○ (OFF)	Ikke ladet	
Blinker	○ (OFF)	○ (OFF)	Lader	0~33%
● (ON)	Blinker	○ (OFF)		34~66%
● (ON)	● (ON)	Blinker		67~99%
● (ON)	● (ON)	● (ON)	Ferdig ladet (100 %) (går til OFF etter 3 sekunder)	
Blinker	Blinker	Blinker	Feil under lading	
○ (OFF)	○ (OFF)	Blinker	Lader 12 V hjelpebatteri, eller programmert klimastyring er i funksjon	
○ (OFF)	Blinker	○ (OFF)	Programmert lading er i funksjon (slås av etter 3 minutter)	

■ Ladestatus-indikatorlampe for flyttbar ladekabel

Kategori	Lampe ON	Lampe OFF	Blinker
LED-status	●	-	⊙

Laderstatus		Kontrollboks ON/OFF-status	Strøm	Lading	Feil	Status/diagnose/mottiltak
Innledende og forberedende modus		OPSE0Q4045	●	●	●	Når det settes strøm på den innledende ICCB-veggen
Ladeforberedende modus		 OPSE0Q4046	●	-	-	Når ICCB ladekontakt ikke er koblet til bilen, eller er koblet til, men ladestatus er i standby-modus
Lademodus		OPSE0Q4048	●	●	-	Lader
Svikt	Oppdager lekkasje	OPSE0Q4047	●	-	⊙	Slutt å lade umiddelbart når det oppdages en lekkasje på ICCBs utgangsterminal (vi anbefaler at du kontakter en autorisert Kia-forhandler)
	Svikt i ICCB		●	-	●	Når det oppdages en svikt i ICCB (vi anbefaler at du kontakter en autorisert Kia-forhandler)



Koble fra flyttbar ladekabel (ICCB: In-Cable Control Box)

1. Før du kobler fra ladekontakten, må du sørge for at døren er låst opp.

   Hvis døren er låst, vil låsesystemet for ladekontakten aktiveres. Og ladekontakten vil ikke kobles fra.

⚠ FORSIKTIG

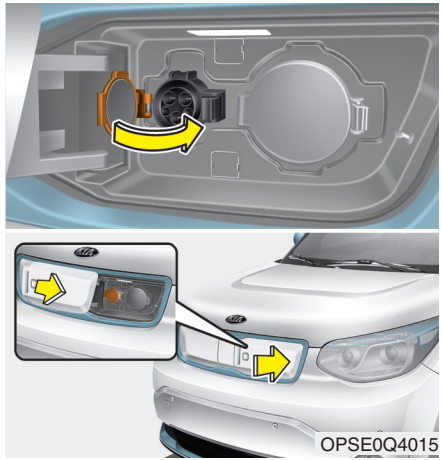
For å kunne koble fra ladekontakten må du åpne dørlåsen for å deaktivere låsesystemet for ladekontakten.

Hvis ikke, kan ladekontakten og bilens ladeport bli ødelagt.

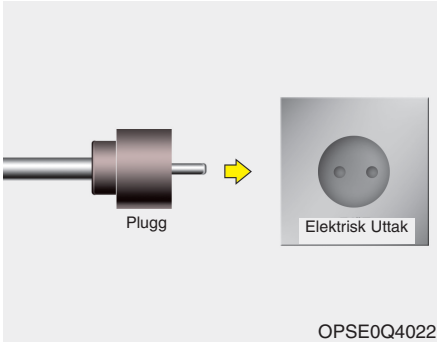
2. Hold i håndtaket på ladekontakten og trekk den ut mens du trykker på utløserknappen (1).

⚠ FORSIKTIG

Ikke forsøk å koble ladekontakten fra med makt uten å trykke på utløserknappen. Dette kan skade ladekontakten og ladeinntaket på bilen.



3. Pass på å lukke dekselet over normalladeinntaket.
4. Pass på å lukke ladeluken fullstendig.



5. Koble pluggen fra strømuttaket til husholdningsbruk. Ikke trekk i kabelen for å koble fra pluggen.
6. Lukk beskyttelsesdekselet for ladekontakten slik at fremmedlegemer ikke kommer inn i terminalen.
7. Legg ladekabelen i kabelrommet for å beskytte den.

Forholdsregler for flyttbar ladekabel (ICCB: In-Cable Control Box)

⚠ ADVARSEL

- **Bruk den flyttbare ladekabelen som er godkjent av Kia Motors.**
- **Ikke prøv å reparere, demontere eller justere den flyttbare ladekabelen.**
- **Ikke bruk skjøteledning eller adapter.**
- **Avslutt bruken straks dersom en svikt oppstår.**
- **Ikke berør pluggen og ladekontakten med våte hender.**
- **Ikke berør terminaldelen av normalladerkontakten og normalladerinntaket på bilen.**
- **Ikke koble laderkontakten til en spenning som ikke er forskriftsmessig.**

⚠ ADVARSEL

- **Ikke bruk den flyttbare ladekabelen hvis den er utslitt, mangler isolasjon eller oppviser noen form for skade.**
- **Hvis ICCB-boksen og normalladerkontakten er skadd, sprukket eller ledningene er blottlagt på noen måte, må den flyttbare ladekabelen ikke brukes.**
- **Ikke la barn bruke eller berøre den flyttbare ladekabelen.**
- **Lading fra en slitt eller skadet stikkontakt kan medføre risiko for elektrisk støt. Hvis du er i tvil om stikkontakten din er i god stand, må du få den kontrollert av en elektriker og deretter prøve å lade på nytt.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

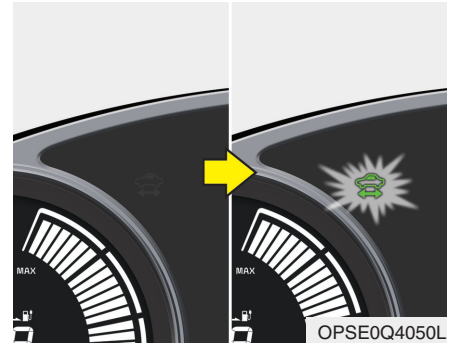
- Hvis stikkontakten eller noen av komponentene blir veldig varme, eller du kjenner at det lukter brent, må du omgående slutte å bruke den flyttbare ladekabelen.

⚠ FORSIKTIG

- Hold kontrollboksen fri for vann.
- Hold normalladekontakten eller pluggterminalen fri for fremmedelementer.
- Ikke tråkk på kabelen eller ledningen. Ikke trekk i kabelen eller ledningen, og ikke vri eller bøy den.
- Ikke lad når det lyner.
- Ikke slipp kontrollboksen ned eller sett en tung gjenstand oppå den.
- Ikke sett en gjenstand som kan skape høye temperaturer, nær laderen når den lader.

Starte bilen

1. Sett deg i førersetet mens du holder smartnøkkelen.
2. Fest sikkerhetsbeltet før du starter bilen.
3. Påse at parkeringsbremsen er på.
4. Slå av alle elektriske apparater.
5. Kontroller med høyrefoten at gass- og bremsepedalen kan benyttes uhindret.
6. Hold bremsepedalen nede.
7. Sett girvelgeren i P (parker) mens du holder bremsepedalen nede. Bilen starter bare når gir velgeren står på P (parker).
8. Trykk og hold bremsen mens du trykker på POWER-knappen.



9. Når (indikatorlampen) er på, kan du kjøre bilen.

   Når (indikatorlampen) er av, kan du ikke kjøre bilen. Start bilen igjen.
10. Trykk og hold inne bremsepedalen og sett girvelgeren i ønsket posisjon.

Stoppe bilen

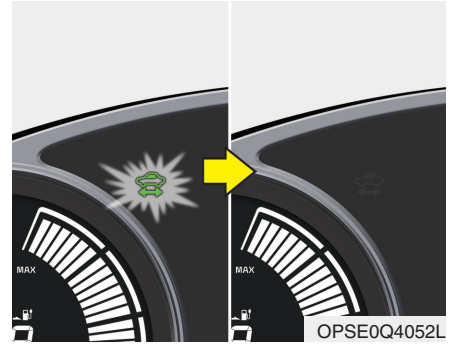
✻ På biler med girlås må du trykke POWER-knappen til ON-stilling, trykke og holde bremsepedalen nede, deretter trykke på opplåsingsknappen på girvelgeren mens den er i P-stilling for å flytte girvelgeren til R (revers).

- Mens ladekabelen er koblet til, kan du av sikkerhetsmessige grunner ikke bruke girvelgeren.

11. Løsne parkeringsbremsen og slipp bremsepedalen sakte.

    Sjekk om bilen beveger seg sakte forover, trykk deretter på gasspedalen.

1. Hold nede bremsepedalen mens bilen er parkert.
2. Sett girvelgeren i P (parker) mens du holder bremsepedalen nede.
3. Sett på parkeringsbremsen mens du trykker ned bremsepedalen.
4. Trykk på POWER-knappen og stopp bilen mens du holder bremsepedalen inne.



5. Kontroller om (indikatorlampen) viser OFF i kombiinstrumentet.

   Når (indikatorlampen) er ON og girvelgeren står i en annen stilling enn P (parker), kan føreren komme til å trykke på gasspedalen og uforvarende sette bilen i bevegelse.

System for virtuell motorlyd

Anlegget for virtuell motorlyd (VESS) genererer motorlyd for at fotgjengere skal høre bilen, siden elbilen normalt ikke lager lyd.

VESS aktiveres når bilen kjører langsomt.

- Når reduksjonsgiret flyttes til [R], aktiveres VESS umiddelbart.

⚠ FORSIKTIG

- **Bilen genererer ikke lyd. Tenk på omgivelsene og kjør forsiktig.**
- **Etter at du har parkert bilen, eller mens du venter i et lyskryss, bør du kontrollere om det er barn eller hindringer rundt bilen.**
- **Kontroller om det er noe bak bilen når du rygger. Fotgjengere hører kanskje ikke lyden av bilen.**

ECO OFF-modus

OPSE0Q4043

Soul elbil er utstyrt med en ECO-funksjon for å forbedre energieffektiviteten.

Trykk på [ECO OFF] - bryteren for å forbedre akselerasjonen og minske retardasjonen (når du slipper opp gasspedalen).

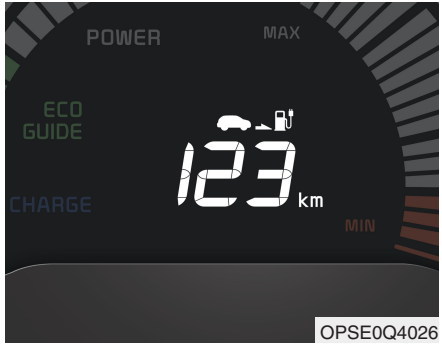
Trykk også på [ECO OFF] -bryteren hvis du føler at ytelsen til varmeapparatet eller klimaanlegget ikke er god nok.

Når [ECO] - indikatorlampen i kombiinstrumentet er OFF, er bilen i ECO OFF-modus. Restrekkevidden kan avta i ECO OFF-modus.

Når du slår bilen av og på igjen, går den tilbake til ECO-modus for å forbedre energieffektiviteten.

Trykk om nødvendig på [ECO OFF] -bryteren igjen for å bytte til ECO OFF-modus

Rekkevidde



OPSE0Q4026

- I gjennomsnitt kan en bil kjøre ca. 148 km. Under visse omstendigheter når klimaanlegget/varmeapparatet er på, påvirkes rekkevidden, noe som resulterer i et mulig rekkeviddeintervall på 100–230 km. Når du bruker varmeapparatet i kaldt vær eller ved kjøring i høy hastighet, forbruker høyvoltbatteriet mye mer strøm.

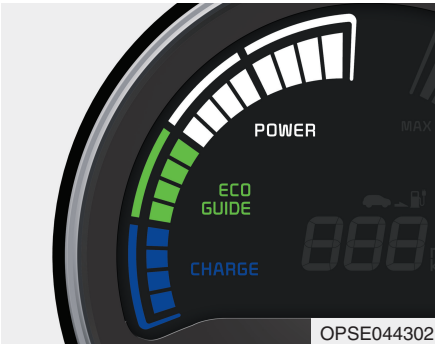
  Dette kan redusere rekkevidden betraktelig.
- Når "---" vises, kan bilen kjøre ytterligere 4-8 km (avhengig av kjørehastighet, varmeapparat/ klimaanlegg, vær, kjørestil og andre faktorer).
- Rekkevidden, som vises i instrumentpanelet etter fullført lading, kan variere betraktelig, avhengig av tidligere driftsmønstre.

  Når tidligere kjøremønstre omfatter kjøring i høy hastighet, slik at kjørebatteriet bruker mer elektrisitet enn vanlig, reduseres beregnet rekkevidde. Når høyvoltbatteriet bruker lite elektrisitet i ECO-modus, øker beregnet rekkevidde.
- Rekkevidden kan avhenge av mange faktorer, f.eks. høyvoltbatteriets ladenivå, vær, temperatur, batteriets holdbarhet, geografiske egenskaper og kjørestil.
- Høyvoltbatteriet kan utsettes for naturlig nedbrytning, avhengig av antall år bilen er brukt. Dette kan redusere rekkevidden.

Tips for rekkeviddeforbedring

- Hvis du bruker klimaanlegget/varmeapparatet for mye, bruker kjørebatteriet for mye strøm. Dette kan redusere rekkevidden. Det anbefales derfor at du setter temperaturen på 22°C AUTO. Flere tester viser at denne innstillingen opprettholder optimalt energiforbruk og samtidig holder en behagelig temperatur. Slå av varmeapparatet og klimaanlegget hvis du ikke trenger dem.
- Trykk og hold på gasspedalen for å opprettholde farten og kjøre økonomisk.
- Trykk og slipp gasspedalen gradvis for å akselerere eller retardere.
- Ha alltid angitt dekktrykk.
- Ikke bruk unødvendige elektroniske komponenter når du kjører.
- Ikke last unødvendige gjenstander i bagasjerommet.
- Ikke monter deler som kan øke luftmotstanden.

Motordriftsindikator

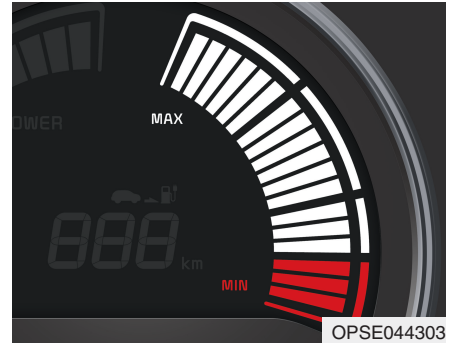


OPSE044302

Den viser bilens strømforbruk og ladestatusen til de regenerative bremsene.

- **POWER** : Viser bilens strømforbruk ved kjøring oppoverbakke eller ved akselerasjon. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo høyere er indikatornivået.
- **ECO GUIDE** : Viser bilens strømforbruk under normale kjøreforhold.
- **CHARGE** : Viser batteriets ladestatus når det lades av de regenerative bremsene (retardasjon eller kjøring i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere er indikatornivået.

Ladestatusindikator for høyvoltbatteri



OPSE044303

- Viser ladestatusen til høyvoltbatteriet. MIN-posisjon på indikatoren angir at det ikke er nok strøm på høyvoltbatteriet. MAKS-posisjon angir at kjørebatteriet er fulladet.
- Ved kjøring på hovedveier eller motorveier må du passe på å sjekke på forhånd at kjørebatteriet er tilstrekkelig ladet.

1. Når det er 4 målestreker (nær MIN-området) på ladeindikatoren for høyspenning, slås varsellampen PÅ for å varsle deg om batterinivået.
2. Når varsellampen slås PÅ, kan bilen kjøre ytterligere 20-40 km (avhengig av kjørehastighet, varmeapparat/klimaanlegg, vær, kjørestil og andre faktorer). Lading er nødvendig.

⚠ FORSIKTIG

Når det er igjen 1-2 målestreker for høyvoltbatteriet, begrenses bilens hastighet, og til slutt vil bilen slås AV. Lad bilen omgående.

Advarselsmelding på LCD-skjerm (laderelatert)

Low Battery (Lavt batteri)

OPSE044213L

Når høyvoltbatteriets nivå synker under 20%, lyser denne varselmeldingen opp.

I dette tilfellet slås varsellampen på instrumentpanelet (🔋) PÅ samtidig.

Lad høyvoltbatteriet umiddelbart.

Low Battery. Charge immediately (Lavt batteri. Lad umiddelbart)

OPSE044214L

Når høyvoltbatteriets nivå kommer under 10%, lyser denne varselmeldingen opp.

I dette tilfellet slås varsellampen på instrumentpanelet (🔋) PÅ samtidig, og rekkevidden angis som "---".

Lad høyvoltbatteriet umiddelbart.

Charge immediately. Power limited (Lad umiddelbart. Begrenset strøm)

OPSE044215L

Når høyvoltbatteriets nivå synker under 7%, lyser denne varselmeldingen opp.

I dette tilfellet slås varsellampen på instrumentpanelet (🔋) og varsellampen (🚗) for utkobling PÅ samtidig, og rekkevidden angis som "---".

Bilens effekt reduseres for å minimere høyvoltbatteriets energiforbruk. Lad batteriet umiddelbart.

Power limited (Begrenset strøm)

OPSE044264L

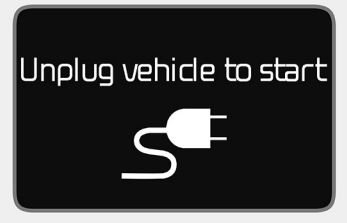
I følgende tilfeller lyser denne varselmeldingen opp når bilens effekt er begrenset av sikkerhetsmessige årsaker.

- Når høyvoltbatteriet er under et bestemt nivå, eller spenningen synker.
- Når temperaturen til motoren eller høyvoltbatteriet er for høy eller for lav.
- Når det er et problem med kjølesystemet eller en feil som kan forstyrre normal kjøring.

⚠ FORSIKTIG

- **Når denne varselmeldingen vises, må du ikke akselerere eller starte bilen plutselig.**
- **Lad batteriet umiddelbart når høyvoltbatteriets nivå ikke er tilstrekkelig.**

Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)



OPSE046223L

Når bilen startes mens ladekontakten er tilkoblet, lyser denne varselmeldingen opp.

Fjern ladekontakten og start bilen.

■ Charging Door Open(Ladeluke åpen)

OPSE046224L

Når bilen startes mens ladeluken er åpen, lyser denne varselmeldingen opp. Pass på å lukke ladeluken når ladingen er fullført.

■ Charger Error! (Laderfeil!)

OPSE045323L

Denne meldingen vises når ladingen mislyktes pga. en ekstern feil ved den vanlige laderen.

Du bør skifte lader og omgående lade bilen med den nye laderen.

■ Quick Charger Error! (Hurtigladerfeil!)

OPSE045324L

Denne meldingen vises når ladingen mislyktes pga. en ekstern feil ved hurtigladeren.

Du bør skifte lader og omgående lade bilen med den nye laderen.

Varsellampe og indikatorlampe (elbilrelatert)

Klar-indikatorlampe

Denne varsellampen tennes:

Når bilen er klar til å kjøres.

- PÅ: Normal kjøring er tilgjengelig.
- AV: Normal kjøring er ikke tilgjengelig, eller det har oppstått en feil.
- Blinker: Kjøring i nødsituasjoner.

Når Klar-indikatorlampen er AV eller blinker, har det oppstått en feil. I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler.

Varsellampe for service

Denne varsellampen tennes:

- Når du setter POWER-knappen i PÅ-posisjon.
  - Den lyser i ca. 3 sekunder.
- Det er en feil med en sensor, utløser eller den elektriske kompressoren for klimaanlegget relatert til elbilens kontrollsystem.

Når varsellampen slås PÅ under kjøring, eller ikke slås AV etter at bilen har startet, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler.

Varsellampe for utkobling

Denne varsellampen tennes:

- Når strømmen er begrenset av hensyn til elbilens sikkerhet.
  - Når høyvoltbatteriets nivå er under en bestemt terskel, spenningen synker, temperaturen til motoren eller kjørebatteriet er for høy eller for lav, det er en feil i kjølesystemet eller en feil som forstyrrer normal kjøring.

⚠ FORSIKTIG

- **Ikke akselerer eller start bilen plutselig når varsellampen for utkobling er PÅ.**
- **Lad batteriet umiddelbart når det ikke er nok strøm på høyvoltbatteriet.**

■ Indikatorlampe for lading

Denne varsellampen tennes:

Denne indikatorlampen viser høyvoltbatteriets ladestatus.

Når batteriet lades, slås den røde lampen PÅ. Når ladingen er fullført, slås den grønne lampen PÅ.

■ Varsellampe for nivået i høyvoltbatteriet

Denne varsellampen tennes:

- Når nivået i høyvoltbatteriet ikke er tilstrekkelig.

  Lad batteriet umiddelbart når varsellampen slås PÅ.

Varsellampe for regenerativ bremsing

Denne varsellampen tennes:

- Den regenerative bremsingen virker ikke og bremseeffekten er dårlig. Dette fører til at bremsevarsellampen (rød) og varsellampen for regenerativ bremsing (gul) slås PÅ samtidig.

  I dette tilfellet anbefaler vi at du kjører forsiktig og kontakter nærmeste Kia-forhandler.

  I dette tilfellet kan bruken av bremsepedalen være vanskeligere enn normalt og bremselengden kan øke.

ECO (ØKO)-indikatorlampe

Denne indikatorlampen tennes:

- ECO-systemet er alltid i drift og ECO-indikatorlampen er alltid PÅ.
- Når du trykker på ECO AV-bryteren, slutter ECO-systemet å virke, og ECO-indikatorlampen slås AV.
- Når du setter POWER-knappen i PÅ-posisjon, går den alltid tilbake til ECO-status for å forbedre energiforbruket.

❊ Du finner mer informasjon i kapittel 5 “ECO AV-modus” eller i [Instruksjonsbok for elektrisk bil].

Problemløsning ved bilulykke og brann

⚠ ADVARSEL

- Hvis det skjer et uhell med bilen, må du flytte den til et trygt sted, slå den AV og fjerne terminalen til hjelpebatteriet (12 V), for å motvirke risikoen for skader som følge av elektrisk høyspenning.
- Hvis elektriske ledninger er blottlagt inni eller utenpå kjøretøyet, må du ikke berøre disse ledningene.

  Ta heller ikke i høyvoltledningen (oransje), kontakten eller noen elektriske komponenter og innretninger. Dette kan gi elektrisk støt og føre til personskade.

⚠ ADVARSEL

- Dersom det skjer en bilulykke og høyvoltbatteriet blir skadet, kan skadelig gass og elektrolytter lekke ut.

  Pass på ikke å berøre væsken som har lekket ut. Når du har mistanke om lekkasje av brennbar gass og andre skadelige stoffer, må du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted. Hvis lekket væske kommer i kontakt med øynene eller huden, må du straks rengjøre det berørte området grundig med springvann eller saltvannsoppløsning og få en lege til å se på det snarest mulig.

⚠ ADVARSEL

- Hvis det oppstår en liten brann, bruker du et brannslukkingsapparat (ABC, BC) beregnet til bruk ved branner i elektriske system.

  Hvis du ikke får slukket brannen på et tidlig tidspunkt, må du holde deg på sikker avstand fra bilen og ringe brannvesenet hurtigst mulig.

(Fortsettelse)

⚠ ADVARSEL

(Fortsettelse)

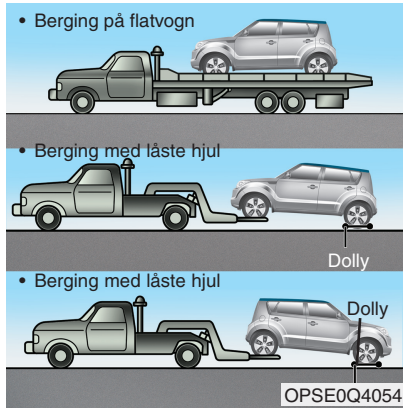
Informer om at det gjelder brann i en elektrisk bil.

Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, trengs det store mengder vann for å slukke brannen.

Ved bruk av små mengder vann eller brannslukkingsapparat som ikke er beregnet til bruk ved branner i elektriske systemer, kan dette føre alvorlige personskader eller død som følge av elektrisk støt.

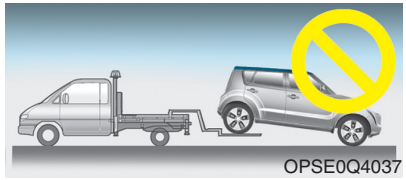
- Dersom bilen er oversvømt av vann, slå straks bilen AV og evakuer til et trygt sted. Kontakt brannvesenet eller en autorisert Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL



- Hvis tauing er nødvendig, må alle hjul først løftes klar av bakken. Hvis bilen må taues på to hjul, løftes forhjulene klar av bakken og bilen taues.

⚠ ADVARSEL

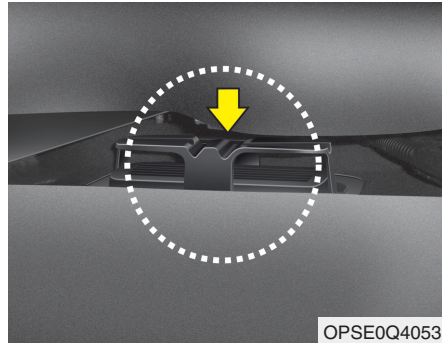


- Hvis du tauer bilen mens forhjulene er i kontakt med bakken, kan bilmotoren generere elektrisk strøm og motorkomponenter kan bli skadd, eller brann kan bryte ut.
- Når en bilbrann oppstår på grunn av batteriet, er det fare for en brann nummer to. Kontakt brannvesenet når bilen skal berges.

Andre sikkerhetsregler for elbil

- Hvis du lakkerer eller benytter varmebehandling på bilen som følge av en ulykke, kan høyvoltbatteriet få redusert ytelse.

  Hvis varmebehandling er nødvendig, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.
- Ikke bruk høytrykksspyler for å rengjøre motorrommet. Dette kan forårsake elektrisk støt på grunn av en utladning i høyspenning, eller skade bilens elektriske system.
- Ikke bruk uoriginale eller ombygde deler. Dette kan skade det elektriske strømanlegget.


OPSE0Q4053

- Et luftinntak er plassert under forsetet for å kjøle kjørebatteriet. Pass på ikke å blokkere luftinntaket med paraplyer, sko e.l. Ikke blokker luftinntaket med fremmedlegemer.

Serviceplugg

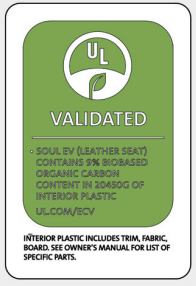
OPSE0Q4042

⚠ FORSIKTIG

Ikke berør servicepluggen som er montert ved fothvileren i baksetet. Servicepluggen er konstruert for å blokkere høyspent strøm ved reparasjoner på bilen. Hvis du er uforsiktig når du håndterer servicepluggen, kan du få elektrisk støt.

Miljømerke

Skinnsete



Stoffsete

OPSE0Q4033L

Kia Motors 'Soul elbil' bruker miljøvennlig bioplast, fiber og plater i interiøret og er utførlig inspisert og evaluert.

Plasten er klassifisert som 20 450 g biomateriale, hvorav 9 % er plantederivert karbon (14C). (Skinnsete)

Plasten er klassifisert som 23 942g biomateriale, hvorav 10 % er plantederivert karbon (14C). (Stoffsete). Plasten er godkjent som 19 890 g biomateriale med 9 % karbon av vegetabilsk opprinnelse (14C). (Glasstak, skinnsete)

Plasten er godkjent som 23 382g biomateriale med 10% karbon av vegetabilsk opprinnelse (14C). (Glasstak, stoffsete)

Den er tildelt UL Bios miljømerke som den første i bilhistorien.

Soul elbil bruker ikke bare miljøvennlige interiørmaterialer. Den slipper heller ikke ut eksos, og den bruker fornybar biomasse for å hindre dannelse av karbondioksid (en hovedårsak til global oppvarming). Dette bidrar også til å bremse uttømmingen av oljeressursene.

Liste over deler med miljømerke

	Nr.	Nr.
Biomaterialdel	1	TREKK DASHBORDPOLSTRING
	2	SKINN - DR TRIM UPR
	3	IKKE VEVD - TAKTREKK
	4	FIBER - GULVTEPPE
	5	FIBER - GULVMATTE
	6	GULVKONSOLL - HOVED, BAKRE
		GULVKONSOLL - ØVRE
	7	STOLPEDEKSEL - FREMRE
		STOLPEDEKSEL - BAKRE
		STOLPEDEKSEL - MIDTRE NEDRE
	8	TERSKELPLATE - FREMRE
		TERSKELPLATE - BAKRE
	9	DØRPANEL - FREMRE NEDRE, BAKRE HOVED
	10	SIDETREKK TORPEDEO
	11	TREKK - SOLSKJERM
	12	KLEDNING HYLLE
	13	BAKRE TVERSGÅENDE DEKSEL
	14	SIDEKLEDNING BAGASJEROM
	15	SETETREKK

Innledning

Slik bruker du denne instruksjonsboken. 1-2

1

SLIK BRUKER DU DENNE INSTRUKSJONSBOKEN

Vi ønsker å hjelpe deg til å oppnå mest mulig kjøreglede med bilen din. Instruksjonsboken kan være til god hjelp på mange måter. Vi anbefaler deg å lese hele instruksjonsboken nøye. Du må lese avsnittene med ADVARSEL og FORSIKTIGHET som finnes gjennom hele instruksjonsboken, for å minimere sjansen for død eller skade.

Bildene gir i tillegg til teksten den beste forklaringen av hvordan du skal håndtere bilen. Ved å lese denne håndboken kan du lære om egenskaper, viktig sikkerhetsinformasjon, og kjøretips under forskjellige veiforhold.

Den generelle utformingen av denne instruksjonsboken inneholder også en innholdsfortegnelse.

Bruk innholdsfortegnelsen når du ser etter et spesielt område eller emne: den har en alfabetisk liste over all informasjon i denne instruksjonsboken.

Avsnitt: Denne instruksjonsboken har åtte avsnitt pluss innholdsfortegnelse. Hvert avsnitt begynner med en kort liste over innholdet, så du med en gang kan se om avsnittet inneholder den informasjonen du ser etter.

Du vil finne ADVARSEL, FORSIKTIGHET og MERK i forskjellige steder i denne instruksjonsboken. Disse gjelder for din personlige sikkerhet. Du bør lese nøye gjennom og følge ALLE prosedyrene og anbefalingene som er gitt i ADVARSEL, FORSIKTIGHET og MERK.

⚠ ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en situasjon som kan medføre alvorlig personskade eller død, hvis advarselen ignoreres.

⚠ FORSIKTIG

FORSIKTIGHET indikerer en situasjon som kan skade bilen hvis det ikke utvises forsiktighet.

✻ MERK

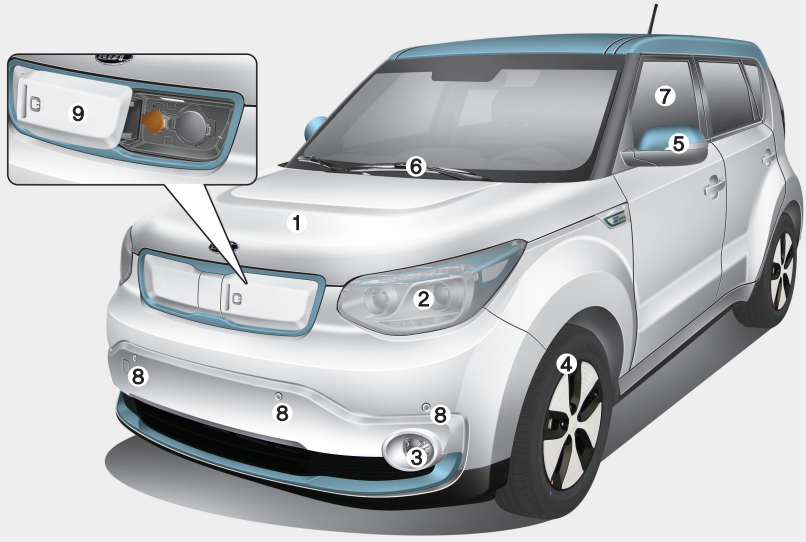
MERK indikerer interessant eller nyttig informasjon.

Bli kjent med bilen din

Utvendig oversikt 2-2
Oversikt over interiør 2-4
Oversikt over instrumentpanelet 2-5
Motorrommet 2-6

UTVENDIG OVERSIKT

■ Foran

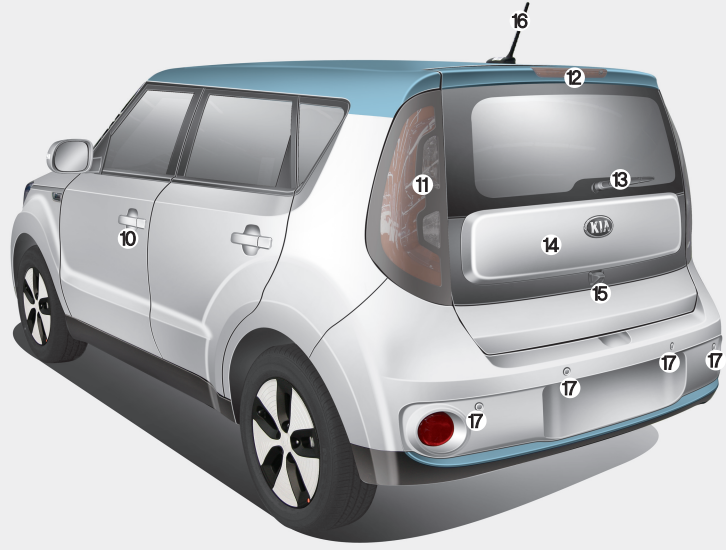


❉ Den faktiske formen kan være forskjellig fra illustrasjonen.

1. Panser 4-24
2. Frontlykt.....4-83, 7-49
3. Tåkelys 4-87, 7-49
4. Felg og dekk.....7-22
5. Sidespeil 4-36
6. Viskerblader frontrute 4-89, 7-15
7. Vinduer.....4-19
8. Parkeringshjelpsystem.....4-77
9. Ladeluke.....Elbilguide-20, 24

OPSE014001

■ Bak



❈ Den faktiske formen kan være forskjellig fra illustrasjonen.

10. Dørlåser 4-12
11. Baklykt 7-58
12. Høytmontert bremselys.....7-60
13. Viskerblad bakrute.....4-89, 7-16
14. Bakluke 4-17
15. Ryggekamera 4-81
16. Antenne 4-128
17. Parkeringshjelpsystem.....4-77

OPSE014002

OVERSIKT OVER INTERIØR

1. Innvendig dørhåndtak.....4-13
2. Bryter for elektrisk vindu 4-19
3. Sentrallåsbryter.....4-13
4. Låsebryter for elektrisk vindu.....4-22
5. Regulering av sidespeil.....4-37
6. Innfelling av sidespeil.....4-38
7. Høydejustering av frontlykter 4-88
8. Knapp for åpning av ladeluke..Elbilguide-20
9. På/av-knapp for oppvarmet ratt 4-31
10. OFF-knapp for ladetimer Elbilguide-15
11. Av-knapp for ESC 5-25
12. Lysreguleringsbryter for instrumentpanel.....4-41
13. Lydstemningslampe 4-130
14. Ratt.....4-30
15. Høyde - og lengdejusterbar rattstamme 4-31
16. Sikringspanel i instrumentpanel.....7-35
17. Utløserhendel for panser.....4-24
18. Sete.....3-2

❊ Den faktiske formen kan være forskjellig fra illustrasjonen.

OPSE014004L

OVERSIKT OVER INSTRUMENTPANELET

❉ Den faktiske formen kan være forskjellig fra illustrasjonen

1. Fjernstyringsknapper for lyd 4-129
2. Frontkollisjonspute førerside 3-45
3. Horn 4-32
4. Kombiinstrument 4-40
5. Kontrollspak for vindusvisker-/ spyleranlegg 4-89
6. Cruisekontroll-knapp 5-32
7. POWER-knapp 5-5
8. AVN (audio/video/navigasjon)
9. Nødblink 6-2
10. Klimakontrollsystem 4-97
11. Forsetevarmer/ seteventilasjon 4-121, 4-122
12. Strømuttak 4-123
13. Girvelger 5-11
14. Oppbevaringsboks i midtkonsollen ...4-116
15. Hanskerom 4-116
16. Frontkollisjonspute på passasjersiden ..3-45
17. Elektronisk parkeringsbrems 5-19
18. Knapp for parkeringsassistansesystem..4-77
19. ECO OFF-knapp.....5-10

OPSE014003

MOTORROM

1. Kjølevæskebeholder 7-7
2. Bremsevæskebeholder.....7-10
3. Sikringsboks 7-36
4. Positiv batteripol 7-18
5. Negativ batteripol 7-18
6. Radiatorlokk 7-8
7. Spylevæskebeholder 7-11

❈ Motorrommet i bilen din kan være forskjellig fra illustrasjonen.

OPSE015005

Sikkerhetssystem for bilen

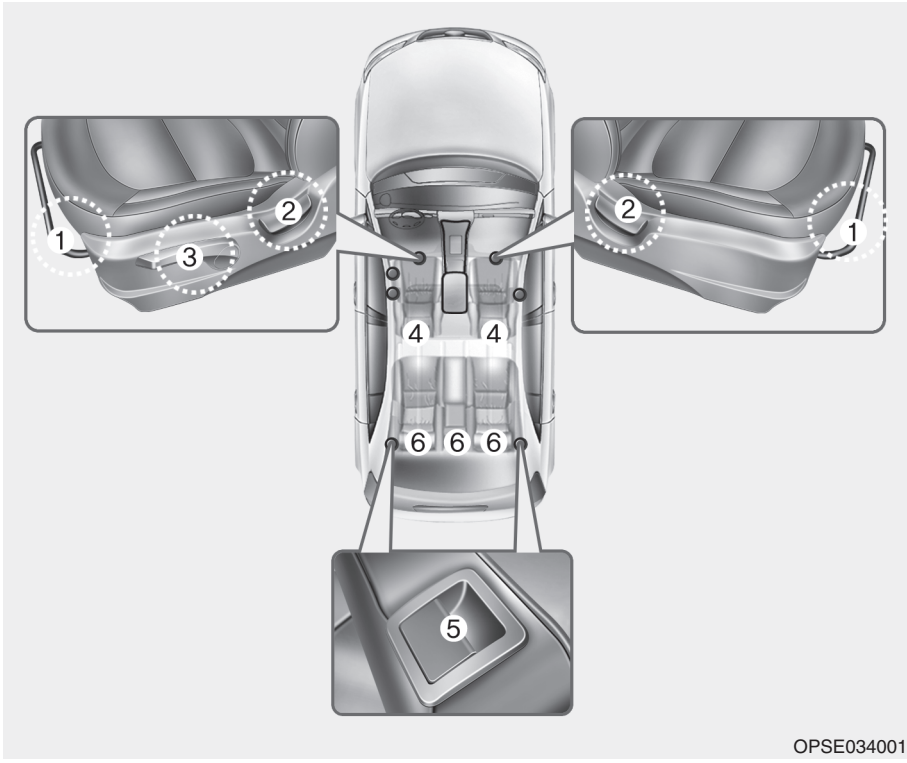
Sete 3-2
- Justere forsetet 3-5
- Hodestøtte (for forsetet) 3-6
- Lomme på seterygg 3-8
- Justere baksetet 3-8
- Armlene 3-10
- Hodestøtte (for baksete) 3-10

Sikkerhetsseler 3-12
- Sikkerhetsselesystem 3-12
- Sikkerhetsselestrammer 3-19
- Forholdsregler ved bruk av sikkerhetsseler 3-22
- Ta vare på sikkerhetsselene 3-24

Barnesikringssystem 3-26
- Bruke et barnesikringssystem 3-27
- Sikre et barnesikringssystem med “Top tether” - ankerfestet 3-31
- Sikre et barnesikringssystem med “ISOFIX” - systemet og “Top tether”-ankerfester 3-32

Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem 3-37
- Varselskilt for barnesikringssystem, vedrørende kollisjonsputen for passasjersetet foran 3-39
- Varsling og indikator for kollisjonspute 3-40
- SRS-komponenter og funksjoner 3-42
- Kollisjonsputer for sjåfør og passasjer foran 3-45
- Sidekollisjonspute 3-51
- Gardinkollisjonspute 3-52
- Utløsnings- eller ikke utløsningsforhold av kollisjonsputen 3-54
- Vedlikeholde SRS 3-59
- Tilleggssikkerhetsregler 3-60
- Advarselsmerke for kollisjonspute 3-61

SETE



Forsete

(1) Forover og bakover
(2) Helling på seterygg
(3) Høyde på setepute (førersete)
(4) Hodestøtte

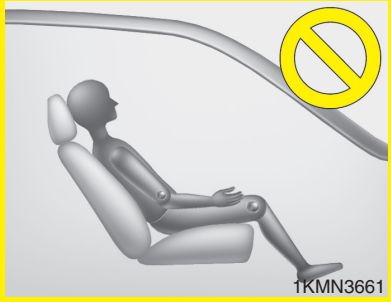
Baksete

(5) Folde seterygg
(6) Hodestøtte

⚠ ADVARSEL - Løse gjenstander

Løse gjenstander i fotområdet til sjåføren kan hindre bruk av fotpedalene, dette kan forårsake en ulykke. Ikke plasser noe under forsetene.

⚠ ADVARSEL - Sjåføren er ansvarlig for passasjeren foran



Hvis bilen kjøres med forseteryggen lagt ned, kan det føre til alvorlig personskade ved en ulykke.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

Hvis forsetet har seteryggen nede ved en ulykke, kan passasjerens hofter skli under hoftebeltet. Dette gir stor belastning mot den ubeskyttede buken. Det kan føre til alvorlige innvendige skader. Sjåføren må påse at passasjeren foran har seteryggen i oppreist stilling når bilen er i bevegelse.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjeren. Passasjerens hofter kan skli under hoftedelen på sikkerhetsbeltet ved en ulykke eller en bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livsfarlige innvendige skader, fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere normalt.

⚠ ADVARSEL - Førersete

- Forsøk aldri å justere setet under kjøring. Dette kan resultere i at du mister kontrollen, og føre til ulykke eller død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.
- La ikke noe hindre normal stilling på seteryggen. Hvis du oppbevarer noen gjenstand mot seteryggen eller annet sted som hindrer riktig låsing av en seterygg, kan det resultere i alvorlig skade ved bråstopp eller kollisjon.
- Kjør alltid med seteryggen oppreist og plasser sikkerhetsbeltet stramt og lavt over hoftene. Dette er den beste stillingen for å beskytte deg ved en ulykke.
- For å unngå unødvendige og kanskje alvorlige skader med kollisjonspute, må du sitte så langt bak rattet som mulig, samtidig som du ivaretar komfortabel kontroll av bilen. Vi anbefaler at brystet er minst 25 cm (10 tommer) fra rattet.

⚠ ADVARSEL - Seterygger bak

- **Seteryggene bak må være sikkert festet Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander bli slynget forover ved bråstopp eller kollisjon, og dette kan forårsake alvorlige eller dødelige skader.**
- **Bagasje og annen last skal legges flatt i lasteområdet. Hvis gjenstander er store, tunge eller må stables, må de sikres. Last skal aldri stables høyere enn høyden på seteryggene. Hvis ikke disse advarslene følges, kan det føre til alvorlige eller dødelige skader ved bråstopp, kollisjon eller velt.**
- **Passasjerer skal ikke befinne seg i lasteområdet eller sitte eller ligge på nedfelte seterygger mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte i setene med sikkerhetsbeltet festet under kjøring.**
- **Når du setter seteryggen tilbake i rett stilling, må du forsikre deg om at det har gått i lås ved å skyve det fram og tilbake.**

⚠ ADVARSEL

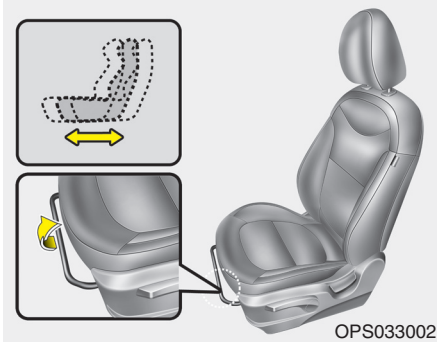
Etter at du har justert et sete, må du alltid sjekke at det har gått sikkert i lås ved å prøve å bevege det frem eller tilbake uten å bruke spaken. Hvis førersetet beveger seg brått eller uventet, kan du miste kontrollen over bilen,og dette kan føre til en ulykke.

⚠ ADVARSEL

- **Vær meget forsiktig slik at hender eller andre gjenstander ikke blir sittende fast i setemekanismen når du beveger setet.**
- **Ikke legg en sigarettenner på gulvet eller i setet. Når du bruker setet kan gassen sive ut av tenneren og forårsake brann.**
- **Hvis det sitter passasjerer i baksetene må du være forsiktig når du justerer stillingen på forsetet.**
- **Vær meget forsiktig hvis du må hente ut små gjenstander som har havnet under setene, eller mellom setet og midtkonsollen. Du kan komme til å skjære eller skade hendene dine på de skarpe kantene til setemekanismen.**

Justere forsetet

Forover og bakover

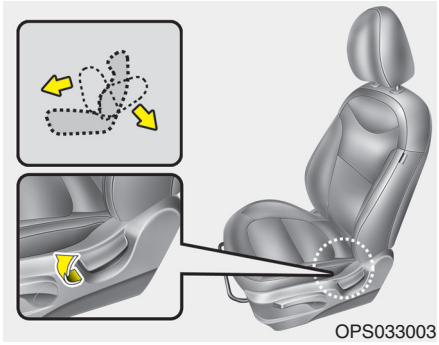

OPS033002

Flytte setet forover eller bakover:

1. Dra setejusteringsspaken opp, og hold den der.
2. Skyv setet til ønsket stilling.
3. Slipp spaken og påse at setet låses på plass.

Juster setet før kjøring, og påse at det er låst ordentlig ved å prøve å bevege setet forover og bakover uten å bruke spaken. Hvis det beveger på seg, er det ikke ordentlig låst.

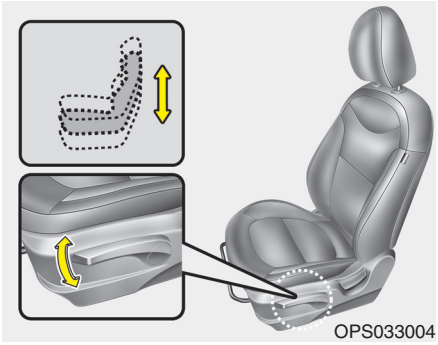
Helling på seteryggen


OPS033003

Legge ned seteryggen:

1. Len deg litt forover og løft opp justeringsspaken for seteryggen.
2. Len deg forsiktig bakover på setet og juster seteryggen til ønsket stilling.
3. Slipp spaken og påse at seteryggen låses på plass. (Spaken MÅ gå tilbake til sin opprinnelige stilling for at seteryggen skal låses.)

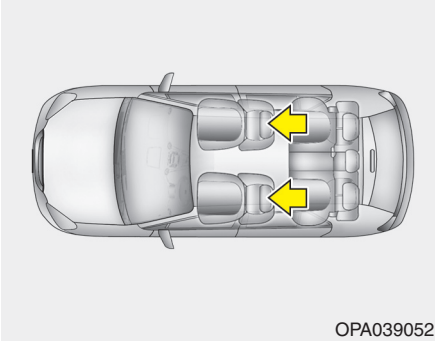
Høyde på seteputen (hvis montert)


OPS033004

For å endre høyden på seteputen må du skyve spaken oppover eller nedover.

- Skyv spaken ned flere ganger, for å senke seteputen.
- Skyv spaken opp flere ganger, for å heve seteputen.

Hodestøtte (for forsetet)


OPA039052

Førersetet og passasjersetet foran er utstyrt med hodestøtte for å gi sikkerhet og komfort til passasjerene.

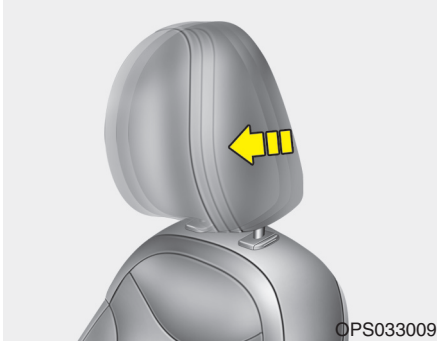
Hodestøtten gjør det ikke bare komfortabelt for sjåføren og passasjeren foran, men den hjelper også til å beskytte hodet og nakken ved en kollisjon.

⚠ ADVARSEL

- **Hodestøtten skal justeres slik at midten av hodestøtten står på samme høyde som midten av tyngdepunktet på passasjerens hode. Dette gir maksimal effektivitet ved en ulykke. Tyngdepunktet for de fleste mennesker er generelt lik høyden på toppen av øynene.**

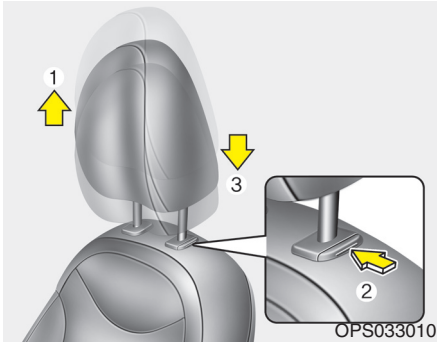
  Juster også hodestøtten så nær hodet som mulig. Bruk av en pute som holder kroppen bort fra seteryggen anbefales ikke, av denne grunn.
- **Bilen må ikke brukes hvis hodestøtten er tatt av. Det kan oppstå alvorlig personskade ved en ulykke. Hodestøttene kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er justert riktig.**
- **Du må ikke justere stillingen på hodestøtten til sjåføren mens bilen er i bevegelse.**

Justering forover og bakover


OPS033009

Hodestøtten må justeres forover til 4 forskjellige posisjoner ved å dra den forover til ønsket inngrep. For å justere hodestøtten til den bakerste posisjonen, må du dra den helt frem og slippe den. Juster hodestøtten slik at den støtter hodet og nakken godt.

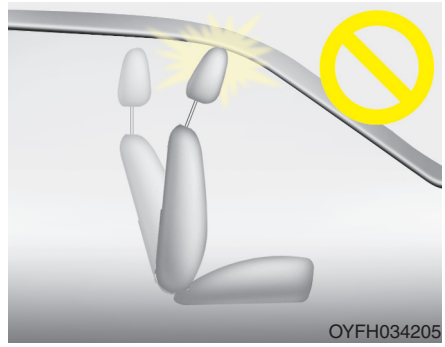
Justere høyden opp og ned



Dra hodestøtten opp til ønsket posisjon (1) for å heve den. For å senke hodestøtten må du trykke inn frigjøringsknappen (2) på støtten og senke hodestøtten til ønsket posisjon (3).

⚠ ADVARSEL

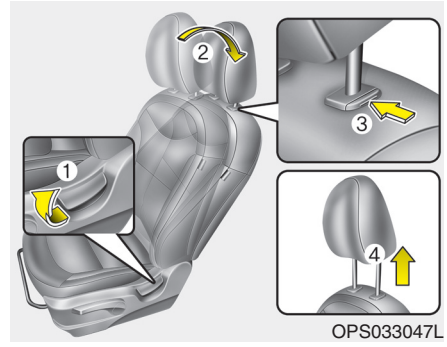
Pass på at låsen til hodestøtten står i stilling etter justering, for å beskytte passasjerene.



⚠ FORSIKTIG

Hvis du lener seteryggen forover mens hodestøtte og seteputen er hevet, kan hodestøtte berøre solskjermen eller andre deler av bilen.

Demontering/montering

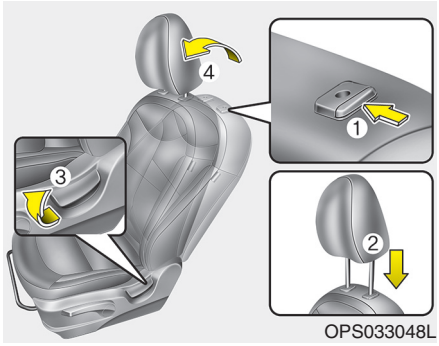


Ta av hodestøtten:

1. Legg seteryggen bakover (2) med hellingsspaken (1).
2. Hev hodestøtten så langt opp som den kan gå.
3. Trykk på knappen for hodestøtten (3) mens du drar hodestøtten opp (4).

⚠ ADVARSEL

La IKKE noen sitte i setet når hodestøtten er tatt av.



OPS033048L

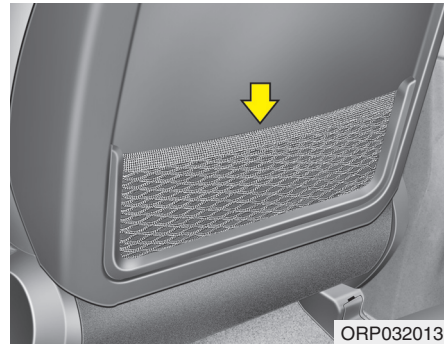
Sette hodestøtten på igjen:

1. Sett stengene til hodestøtten (2) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (1).
2. Legg seteryggen bakover (4) med hellingsspaken (3).
3. Juster hodestøtten til riktig høyde.

⚠ ADVARSEL

Pass alltid på at hodestøtten låser seg i stilling etter at montering og juster den ordentlig.

Lomme på seterygg


ORP032013

Det er lomme på baksiden av seteryggen på fremre passasjersete.

⚠ ADVARSEL - Lomme på seterygg

Legg ikke tunge eller skarpe gjenstander i lommene på seteryggene. Ved en ulykke kan de løsne fra lommen og skade passasjerene i bilen.

Justere baksetet

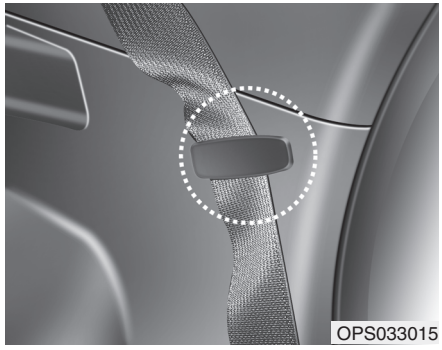
Folde ned baksetet

Bakseteryggene kan foldes ned for å gi plass til lange gjenstander eller øke bagasjekapasiteten i bilen.

⚠ ADVARSEL

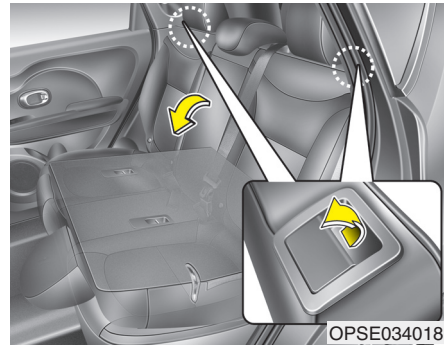
Hensikten med å folde ned seteryggene (putene) er å gi bedre plass til lange gjenstander.

La det aldri sitte passasjerer på toppen av den foldete seteryggen mens bilen er i bevegelse, da dette ikke er en riktig sittestilling og det kan ikke brukes sikkerhetsseler. Dette kan føre til alvorlig personskade eller død ved en ulykke eller bråstopp. Gjenstander som legges på den nedfoldete seteryggen skal ikke være høyere enn toppen av seteryggene foran. Dette kan føre til at lasten sklir forover og forårsaker personskade eller skade ved bråstopp.



Folde ned bakseteryggen:

1. Sett det bakre sikkerhetsbeltet inn i hylsen for å hindre at det blir skadet.
2. Still inn seteryggen foran i oppreist stilling, og hvis nødvendig skyves forsetet forover.
3. Senk hodestøttene bak til den laveste stillingen.



4. Dra i spaken for nedlegging av seteryggen, og legg ned setet mot fronten av bilen. Når du setter opp seteryggen igjen, må du alltid forsikre deg om at den har gått i lås ved å skyve på den.
5. For å bruke baksetet må du løfte og dra seteryggen bakover ved å dra i spaken. Dra seteryggen tilbake til du hører at den går i lås. Forsikre deg om at seteryggen har gått i lås.
6. Sett sikkerhetsbeltet til sin opprinnelige stilling.

⚠ ADVARSEL - Rette opp setet

Når du stiller seteryggen tilbake til opprinnelig stilling, må du holde seteryggen og skyve den sakte tilbake. Hvis du stiller seteryggen tilbake uten å holde den, kan seteryggen sprette forover, og det kan føre til personskade på en person som blir fastklemt av seteryggen.

⚠ FORSIKTIG - Sikkerhetsbelter bak

Husk å sette skulderbeltene bak til sin opprinnelige stilling, når bakseteryggen settes tilbake i oppreist stilling. Hvis du ruller opp beltebåndet i beltestrammeren hjelper det til at beltene ikke blir sittende fast bak eller under setene.

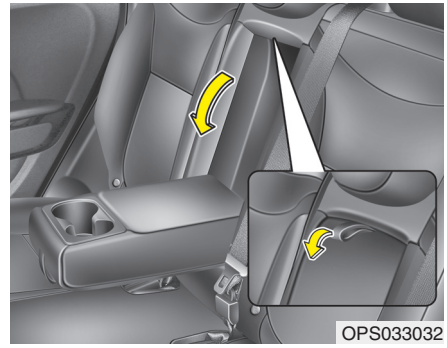
⚠ ADVARSEL - Last

Lasten skal alltid sikres for å hindre at den blir kastet rundt i bilen ved en kollisjon og forårsaker personskade på passasjerene i bilen. Det må ikke plasseres gjenstander i baksetene, fordi de ikke kan sikres ordentlig og kan treffe passasjeren i forsetet ved en kollisjon.

⚠ ADVARSEL - Ved lasting

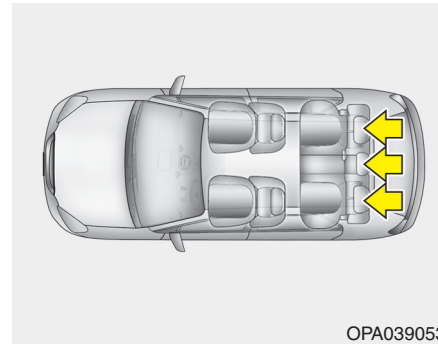
Pass på at bilen er slått av, reduksjonsgiret er i P (Parkering) og parkeringsbremsen er trukket godt til ved lasting og lossing av last. Hvis du ikke gjør det, kan bilen bevege seg hvis girspaken utilsiktet blir flyttet til en annen stilling.

Armlene (hvis montert)



Trekk armlenet forover fra seteryggen når det skal brukes.

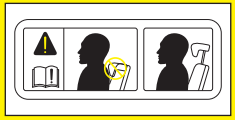
Hodestøtte (for baksete)



Baksetet (ene) er utstyrt med hodestøtte i alle sittestillinger for å gi sikkerhet og komfort til passasjerene.

Hodestøtten gjør det ikke bare komfortabelt for passasjerene, men den hjelper også til å beskytte hodet og nakken ved en kollisjon.

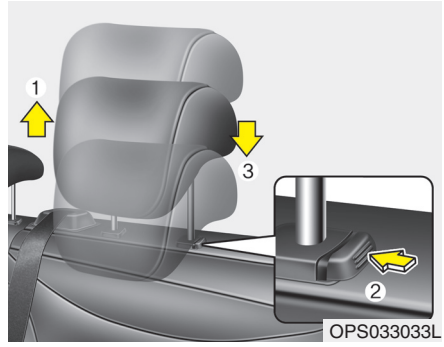
⚠ ADVARSEL



- **Hodestøtten skal justeres slik at midten av hodestøtten står på samme høyde som midten av tyngdepunktet på passasjerens hode. Dette gir maksimal effektivitet ved en ulykke.**

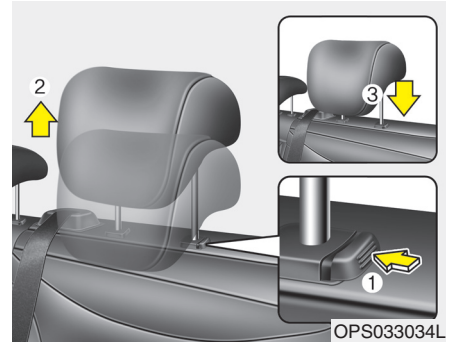
  Tyngdepunktet for de fleste mennesker er generelt lik høyden på toppen av øynene. Juster også hodestøtten så nær hodet som mulig. Vi anbefaler av denne grunn ikke å bruke en pute som holder kroppen borte fra seteryggen.
- **Bilen må ikke brukes hvis hodestøtten er tatt av, fordi det kan oppstå alvorlig personskade ved en ulykke. Hodestøttene kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er justert riktig.**
- **Når det ikke er noen passasjerer i baksetene, justerer du høyden på hodestøtten til den laveste stillingen. Hodestøtten på baksetet kan redusere sikten til området bak.**

Høydejustering



Dra hodestøtten opp til ønsket posisjon (1) for å heve den. For å senke hodestøtten må du trykke inn frigjøringsknappen (2) på støtten og senke hodestøtten til ønsket posisjon (3).

Demontering og montering



For å demontere hodestøtten må du heve den så mye som mulig, og deretter trykke på frigjøringsknappen (1) mens du drar hodestøtten opp (2).

For å montere hodestøtten igjen må du sette stengene (3) inn i hullene mens du trykker inn frigjøringsknappen (1). Juster så til passende høyde.

⚠ ADVARSEL

Pass på at låsen til hodestøtten står i stilling etter justering, for å beskytte passasjerene.

SIKKERHETSSELER

Sikkerhetsselesystem

⚠ ADVARSEL

- For maksimal beskyttelse av sikkerhetssystemet, må det alltid brukes sikkerhetsseler når bilen er i bevegelse.
- Sikkerhetsselene er mest effektive når seteryggene står i oppreist stilling.
- Barn på 12 år eller yngre må alltid ha riktig sikring i baksetet. La aldri barn sitte i passasjersetet foran. Hvis et barn over 12 år må sitte i forsetet, må han/hun sikres med sele, og setet skal stilles så langt tilbake som mulig.
- Bruk ikke skulderselen under armen eller bak ryggen. En skuldersele som er galt plassert kan forårsake alvorlig personskade ved en kollisjon. Skulderselen skal plasseres midt over skulderen tvers over kragebeinet.
- Bruk ikke sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Hvis det skjer en bråstopp eller kollisjon, kan sikkerhetsbeltet skade den.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- Påse at sikkerhetsselen ikke er vridd. En vridd sele er ikke forsvarlig nok. Ved en kollisjon kan du få kutt pga. den. Påse at selebåndet sitter rett og ikke er vridd.
- Vær forsiktig så du ikke skader selebåndet eller spennen. Skift sele hvis selen eller spennen er slitt.

⚠ ADVARSEL

Sikkerhetsselene er designet for å støtte opp beinstrukturen i kroppen, og bør brukes lavt over bekkenet eller på bekkenet, bryst og skuldre, det frarådes å bruke seledelen over bukområdet.

Sikkerhetsselene skal justeres så fast som mulig, men komfortabelt, for å gi den beskyttelsen de er designet for.

En sikkerhetssele som er slakk vil redusere beskyttelsen som kreves for passasjeren.

(Fortsettelse)

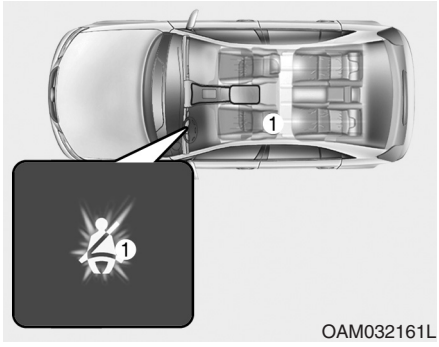
(Fortsettelse)

Unngå smitte av polish, olje og kjemikalier på selene, særlig batterisyre. Rengjør forsiktig med mild såpe og vann. Sikkerhetsselene må skiftes hvis båndene blir slitte, skitne eller skadet. Det er viktig å skifte hele enheten etter at den er brukt i et kraftig sammenstøt selv om skaden på enheten ikke er synlig. Sikkerhetsselene skal ikke ha vridde seler. Hver seleenhet må bare brukes av en passasjer, det er farlig å sette selen rundt barn som sitter på fanget.

⚠ ADVARSEL

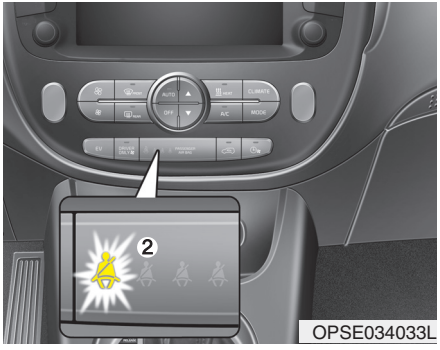
- **Det må ikke gjøres modifikasjoner eller settes på tilleggsutstyr, det vil hindre justeringsenheten fra å kunne slakkes, eller justeres for å fjerne slakk.**
- **Vær forsiktig så du ikke låser sikkerhetsbeltet i spennen på et annet sete, når du fester sikkerhetsbeltet. Det er meget farlig og du kan ikke beskyttes godt nok av sikkerhetsbeltet.**
- **Du må ikke ta av sikkerhetsbeltet og ikke feste eller åpne det flere ganger under kjøring. Dette kan resultere i at du mister kontrollen, og føre til ulykke eller død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.**
- **Når du fester sikkerhetsbeltet må du passe på at det ikke føres over gjenstander som er harde eller lett kan knuses.**
- **Pass på at det ikke sitter noe i spennen. Det kan føre til at sikkerhetsbeltet ikke kan festes ordentlig.**

Setebeltevarsel



Varsel for setebelte i førersetet (1)

Som en påminnelse til føreren vil lampen for setebeltevarsel lyse i ca. 6 sekunder hver gang du slår POWER - knappen PÅ, uansett om beltet er festet eller ikke.
Hvis setebeltet i førersetet ikke er festet etter at POWER - knappen er slått PÅ, lyser lampen for setebeltevarselet til beltet festes. Hvis du fremdeles ikke fester setebeltet og kjører over 9 km/t, vil lampen begynne å blinke til du kjører saktere enn 6 km/t). (hvis montert)
Hvis du fremdeles ikke fester setebeltet og kjører over 20 km/t, vil setebeltevarselet høres i ca. 100 sekunder, og varsellampen blinke. (hvis montert)



Varsel for setebelte på passasjersiden foran (2)

Som en påminnelse til passasjeren foran vil lampen for setebeltevarsel i passasjersetet foran lyse i ca. 6 sekunder hver gang du slår POWER - knappen PÅ, uansett om beltet er festet eller ikke.

Hvis setebeltet på passasjersiden foran ikke festes når POWER - knappen slås PÅ eller hvis det løsnes etter at POWER - knappen er slått PÅ, lyser den aktuelle varsellampen helt til setebeltet festes.

Hvis du fremdeles ikke fester setebeltet og kjører over 9 km/t, vil lampen begynne å blinke til du kjører saktere enn 6 km/t.

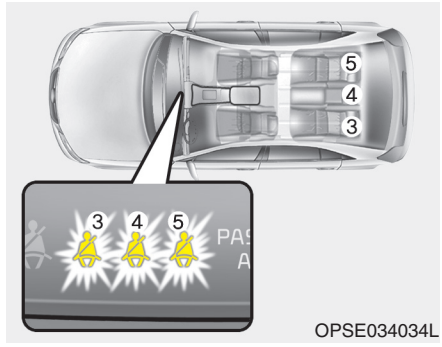
Hvis du fremdeles ikke fester setebeltet og kjører over 20 km/t, vil setebeltevarselet høres i ca. 100 sekunder og varsellampen blinke.

⚠ ADVARSEL

Hvis du sitter i feil stilling, kan dette påvirke varselsystemet for setebeltet i passasjersetet foran. Det er svært viktig at føreren gir passasjeren instruksjoner for riktig sittestilling i samsvar med denne håndboken.

✻ MERK

- **Du finner varsellampen for setebeltet i førersetet på midtpanelet.**
- **Selv om det ikke sitter noen i passasjersetet foran, vil varsellampen blinke eller lyse i 6 sekunder.**
- **Setebeltevarselet for passasjersetet foran kan aktiveres når det plasseres bagasje på setet.**



Varsel for setebelte i baksetet (3, 4, 5)

Hvis POWER - knappen slås PÅ og baksetepassasjeren/-e ikke har festet hofte-/skulderbeltet, vil den aktuelle setebeltevarsellampen lyse til beltet festes.

Deretter vil setebeltevarsellampen for baksetet lyse i ca. 35 sekunder hvis ett av følgende oppstår:

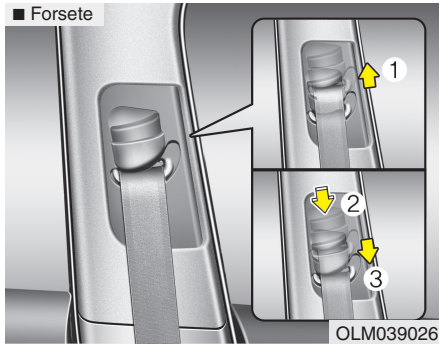
- Du starter bilen uten at bakre sikkerhetsbelte er festet.
- Du kjører over 9 km/t uten at beltet bak er festet.
- Beltet bak kobles fra når du kjører under 20 km/t.

Hvis setebeltet bak festes, slukker varsellampen med én gang.

Hvis setebeltet bak kobles fra når du kjører over 20 km/t, vil den tilhørende varsellampen blinke og lydsignalet høres i 35 sekunder.

Hvis hofte-/skulderbeltet for passasjersetet bak kobles til og fra to ganger innen 9 sekunder etter at beltet er festet, vil ikke den tilhørende varsellampen virke.

Hofte-/skuldersele



Høydejustering

Du kan justere høyden på skulderseleforankringen til en av 4 stillinger for å maksimal komfort og sikkerhet.

Hvis høyden på justeringen av sikkerhetsselen er for nær nakken din, får du ikke den mest effektive beskyttelsen. Skulderdelen skal justeres slik at den ligger midt over brystet og midt på skulderen nærmest døren, og ikke nakken din.

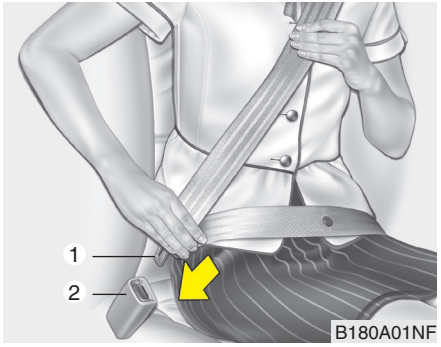
Hvis du skal justere høyden på sikkerhetsseleforankringen, kan du senke eller heve høydejustereren til passende stilling.

Trekk høydejustereren opp (1), for å heve den. Skyv den ned (3) mens du trykker på høydejusteringsknappen (2), for å senke den.

Slipp knappen for å låse forankringen i stilling. Prøv å skyve høydejustereren for å påse at den er låst i stilling.

⚠ ADVARSEL

- **Påse at skulderseleforankringen er låst i stilling i riktig høyde. Plasser aldri skulderselen over nakken eller ansiktet. Feil plassering av sikkerhetsselene kan forårsake alvorlig personskade ved en ulykke.**
- **Hvis ikke sikkerhetsselene skiftes etter en ulykke, kan det føre til at de skadede sikkerhetsselene ikke gir nok beskyttelse i tilfelle en senere kollisjon, og føre til personskade eller død. Skift sikkerhetsselene så snart som mulig etter en ulykke.**



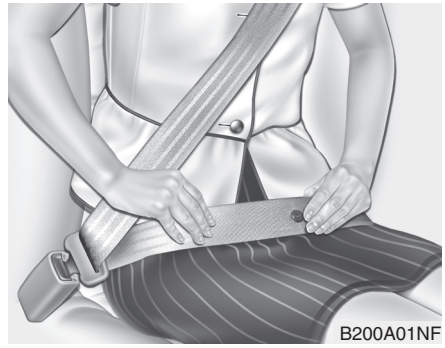
Feste sikkerhetsselen:

Trekk sikkerhetsselen ut av rullen og sett metallplaten (1) inn i spennen (2). Du kan høre et ”klikk” når platen låser seg inn i spennen.

Sikkerhetsselen justeres automatisk til riktig lengde bare etter at hofteselen er justert manuelt, slik at den sitter godt rundt hoftene dine. Hvis du lener deg sakte forover, vil selen forlenges slik at du kan bevege deg rundt. Ved bråstopp eller kollisjon, vil selen låses i stilling. Den låser seg også hvis du prøver å lene deg for raskt forover.

✻ MERK

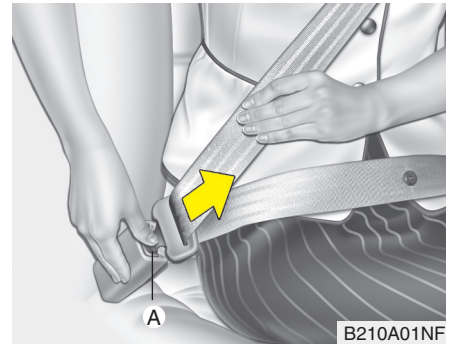
Trekk selen jevnt ut og slipp den, hvis du ikke kan trekke ut sikkerhetsselen på rullen. Nå kan du trekke selen jevnt ut.



⚠ ADVARSEL

Du bør plassere hofteselen så lavt og tett som mulig tvers over hoftene, ikke over midjen. Hvis hofteselen sitter for høyt over midjen, kan det øke faren for personskade ved en kollisjon. Begge armene skal ikke være under eller over selen. En arm skal være over og den andre under, som vist på tegningen.

Bruk aldri sikkerhetsselen nærmest døren under armen.

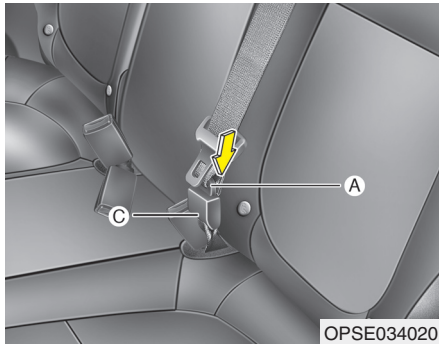


Løsne sikkerhetsselen:

Sikkerhetsselen utløses ved å trykke på utløserknappen (A) i låsespennen. Selen skal trekke seg automatisk tilbake på rullen igjen, når den løsnes.

Hvis det ikke skjer må du kontrollere om selen er vridd, og så prøve igjen.

3-punktsbelte i midten bak



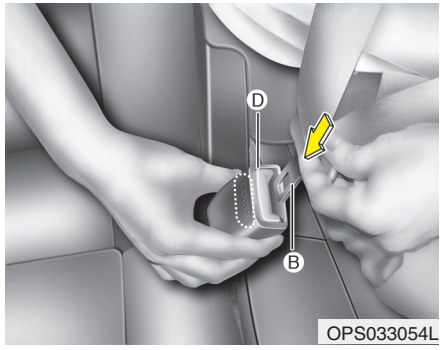
Festing av midtre setebelte bak

1. Sett inn minitungen (A) i den åpne enden av minispennen (C) til du hører et klikk som forteller deg at haken er i lås. Pass på at beltet ikke er vridd.

⚠ ADVARSEL - Midtre sikkerhetsbelte i baksetet

Ikke skill minitungen og minispennen selv om det ikke er en passasjer i setet.

Hvis de skilles, kan de treffe baksetepassasjerene ved en kollisjon eller bråstopp.



2. Dra i tungeplaten (B) og sett den inn i den åpne enden av spennen (D) til du hører et klikk som forteller deg at haken er i lås. Pass på at beltet ikke er vridd.

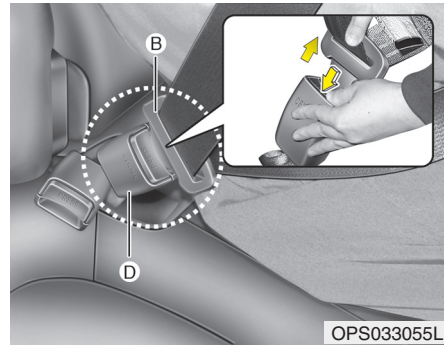
⚠ FORSIKTIG

Når du bruker midtre setebelte bak, må du bruke låsespennen som er merket med "CENTER".

Du vil høre et klikk når tungen går i lås i spennen. Setebeltet justeres automatisk til passende lengde etter at hoftebeltet er justert manuelt, slik at det passer godt rundt hoftene. Hvis du beveger deg fremover i en langsom, myk bevegelse, vil beltet strekkes slik at du kan bevege deg. Hvis det oppstår en bråstopp eller et sammenstøt, låses beltet i posisjon. Det vil også låse hvis du lener deg for fort fremover.

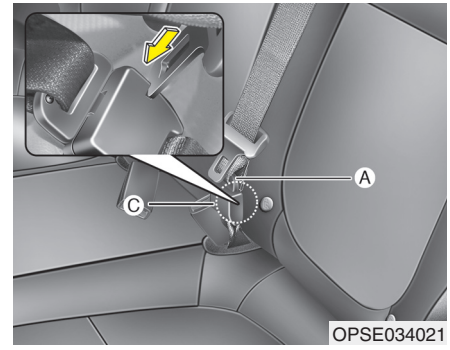
⚠ ADVARSEL

Når du bruker setebeltet i midten bak, må du låse alle tungeplater og spenner. Hvis en tungeplate eller spenne ikke er låst, øker sjansen for skader ved kollisjon.



Frigjøring av midtre setebelte bak

1. Trykk på frigjøringsknappen på spennen (D) og ta ut tungeplaten (B) av spennen (D).



2. For å rulle opp det midtre setebeltet bak må du sette tungeplaten, nøkkelen eller en lignende liten, hard gjenstand inn i frigjøringshullet (C). Dra setebeltet oppover (A) og la det rulle opp automatisk.

Sikkerhetsselestrammer (hvis montert)

Bilen din er utstyrt med sikkerhetsbeltestrammer for sjåføren og passasjerene foran (selvopprullende strammer og EFD (Emergency Fastening Device) (Nødfestingsenhet)). Sikkerhetsbeltestrammerne kan aktiveres ved en frontkollisjon som er kraftig nok, sammen med kollisjonsputene.

Hvis bilen bråstopper eller hvis passasjeren prøver å lene seg forover for raskt, vil sikkerhetsbelterullen låse den i stilling. I visse frontkollisjoner aktiveres strammeren og trekker sikkerhetsbeltet lengre inn mot kroppen til passasjeren.

(1) Selvopprullende strammer
Hensikten med den selvopprullende strammeren er å sikre at sikkerhetsbeltene sitter godt mot passasjerenes kropper ved en frontkollisjon.

(2) EFD (Emergency Fastening Device) (Nødfestingsenhet)
Hensikten med EFD er å sikre at beltet over bekkenet sitter godt mot passasjerenes nedre kropp ved frontkollisjoner. (hvis montert)

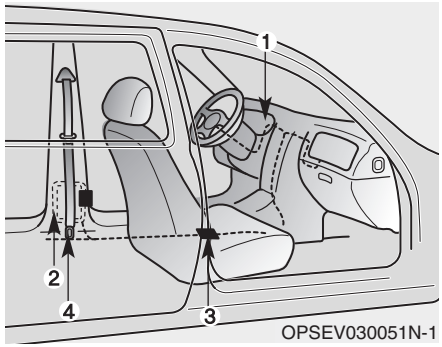
Hvis systemet føler mer sikkerhetsbeltestramming for sjåføren eller passasjeren når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren inne i den selvopprullende strammeren løsne noe av trykket på det sikkerhetsbeltet dette gjelder. (hvis montert)

✻ MERK

Beltestrammeren aktiveres ikke bare ved en frontkollisjon, men også ved sidekollisjon, hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonspute.

⚠ ADVARSEL

Pass på at beltebåndet ikke er løst eller vridd og at du alltid sitter ordentlig i setet.



OPSEV030051N-1

Strammesystemet til sikkerhetsselen består hovedsaklig av følgende komponenter: Plasseringene er vist på tegningen:

(1) SRS-varsellampe til kollisjonspute
(2) Strammerullenhet
(3) SRS-styreenhet
(4) Emergency fastening device (EFD)

⚠ ADVARSEL

For maksimal nytte av en sikkerhetsselestrammer:

1. **Sikkerhetsselen må fungere ordentlig og justeres i riktig stilling. Les nøye og følg all viktig informasjon og advarsler om sikkerhetsegenskapene til passasjerene i bilen din – inklusive sikkerhetsseler og kollisjonsputer – som finnes i denne instruksjonsboken.**
2. **Påse at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsselene ordentlig.**

✻ MERK

- **Når sikkerhetsselestrammerne aktiveres, kan det høres en kraftig lyd og komme litt støv, som kan være synlig som røyk i passasjerrommet. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.**
- **Selv om den er uskadelig, kan det fine støvet gi hudirritasjon og skal ikke pustes inn over lengre perioder. Vask utsatte hudområder nøye etter en ulykke der hvor sikkerhetsselestrammerne er aktivert.**
- **Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er kobler til sikkerhetsselestrammeren, lyser varsellampen for SRS-kollisjonspute på instrumentpanelet i ca. 6 sekunder etter at POWER - knappen i "PÅ"-stilling, og så skal den slukke.**

⚠ FORSIKTIG

Hvis sikkerhetsbeltestrammeren ikke virker som den skal, vil denne SRS-varsellampen lyse selv om det ikke er noen feilfunksjon på SRS-kollisjonsputen. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser når POWER-knappen slås PÅ, eller hvis den fortsetter å lyse etter at den har lyst i ca. 6 sekunder, eller hvis den lyser mens bilen kjører, anbefaler vi at du får systemet kontrollert av en autorisert Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- **Strammerne i sikkerhetsbelte-systemet er konstruert for å bare virke én gang.**
  Sikkerhetselestrammerne må skiftes etter at de har vært aktivert. Alle sikkerhetsseler, av alle typer, skal alltid skiftes etter at de er brukt ved en kollisjon.
- **Strammemekanismen for sikkerhetsseler blir varm ved aktivering. Du må derfor ikke berøre strammeenheten til sikkerhetsselen før det har gått flere minutter etter at den ble aktivert.**
- **Forsøk ikke på å kontrollere eller skifte sikkerhetsselestrammeren selv. Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.**
- **Ikke forsøk å reparere belte-strammeren i beltesystemet på noen måte.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Feil håndtering av strammeren-hetene til sikkerhetsselene, og at ikke advarselen overholdes om ikke å slå, modifisere, kontrollere, skifte, endre eller reparere strammerenheten til sikkerhets-selen, kan føre til feilfunksjon eller utilsiktet aktivering og alvorlig personskade.**
- **Bruk alltid sikkerhetsseler når du kjører eller sitter i et motor-kjøretøy.**
- **Hvis bilen eller sikkerhetsbelte-strammeren må kasseres, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.**
- **Karosseriet i området foran på bilen kan skade strammingen på sikkerhetsbeltesystemet. Derfor anbefaler vi at systemet repareres hos en autorisert Kia-forhandler.**

Forholdsregler ved bruk av sikkerhetsseler

⚠ ADVARSEL

Alle passasjerene i bilen må alltid bruke sikkerhetsseler.

Sikkerhetsseler og barnesikring reduserer faren for alvorlige eller store personskader på alle passasjerene ved en kollisjon eller bråstopp. Uten sikkerhetsseler kan passasjerene bli skjøvet for nær en kollisjonspute som utløses, slå seg på interiøret eller bli kastet ut av bilen. Sikkerhetsseler som brukes riktig reduserer disse farene.

Følg alltid advarslene om sikkerhetsselene, kollisjonsputene og passasjersetet som finnes i denne instruksjonsboken.

Spedbarn eller små barn

Du må sette deg inn i de spesielle kravene i landet ditt. Barne- og/eller spedbarnseter må plasseres riktig og monteres i baksetet. Mer informasjon om bruk av disse festene finner du i "Sikring av barn" i dette kapitlet.

⚠ ADVARSEL

Hver person i bilen din trenger alltid å beskyttes ordentlig, inkludert spedbarn og barn. Sitt aldri med et barn i armene eller på fanget når du kjører bil. Den store kraften som skapes ved en kollisjon vil slite barnet ut av armene dine og kaste det mot interiøret. Bruk alltid barnesikring som passer til barnets høyde og vekt.

✻ MERK

Små barn er best beskyttet mot personskade ved en ulykke når det er ordentlig sikret i baksetet med et barnesikringssystem som tilfredsstiller kravene om sikkerhetsstandardene for landet ditt. Påse at barnesetet har et sertifiseringsmerke som tilfredsstiller sikkerhetsstandardene for landet ditt, før du kjøper barnesikringssystem. Sikringssystemet må passe til barnets høyde og vekt. Kontroller om merkingen på barnesikringen har denne informasjonen.

Denne informasjonen finner du på etiketten på barnesetefestene. Se "Sikring av barn" i dette kapitlet.

Større barn

Barn som er for store for barnesikringssystemer, skal alltid sitte i baksetet og bruke tilgjengelige hofte-/skulderbelter. Hoftedelene må festes og legges tett mot hoftene så lavt som mulig. Kontroller regelmessig om beltet passer. Barn kan vri seg og få selen ut av stilling. Barn er best sikret ved en ulykke, når de er sikret med et ordentlig sikkerhetssystem i baksetet. Hvis store barn (over 12 år) må sitte i forsetet, skal barnet sikres med den tilgjengelige hofte-/skulderselen og setet skal plasseres så langt bak som mulig. Barn på 12 år og under skal sikres ordentlig i baksetet. IKKE plasser et barn på 12 år og under, i forsetet. IKKE plasser et bakovervendt barnesete i forsetet på bilen.

Hvis skulderselen berører barnets nakke eller ansikt, må du prøve å plassere barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderselen fremdeles berører ansiktet eller nakken, må de heller sitte i et barnesikringssystem.

⚠ ADVARSEL - Skuldersele til små barn

- **La aldri en skuldersele komme i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen er i bevegelse.**
- **Hvis sikkerhetsselene ikke brukes riktig og justeres for barn, er det fare for død eller alvorlig personskade.**

Gravide kvinner

Vi anbefaler at gravide kvinner bruker sikkerhetsseler for å redusere faren for personskade ved en ulykke. Når det brukes sikkerhetssele, skal hofteselen plasseres så lavt og tett rundt hoftene, ikke over buken. Kontakt doktor for spesielle anbefalinger.

⚠ ADVARSEL - Gravide kvinner

Gravide kvinner må ikke plassere hoftedelen av sikkerhetsbeltet over bukområdet der fosteret er, eller over buken hvor beltet kan knuse fosteret ved et sammenstøt.

Skadet person

Det skal brukes sikkerhetssele når det transporteres en skadet person. Hvis dette er nødvendig skal du kontakte en doktor for anbefalinger.

En person per sele

To personer (inkludert barn) kan aldri bruke en enkel sikkerhetssele. Dette kan gi alvorlig personskade ved en ulykke.

Ikke ligg ned

For å redusere faren for personskade ved en ulykke og oppnå makismal effektivitet av sikringssystemet, skal alle passasjerene sitte opp og forsetene skal stå i oppreist stilling når bilen er i bevegelse. Sikkerhetsselen kan ikke gi ordenlig beskyttelse hvis personen ligger ned i baksetet eller hvis forsetet er i står i hellende stilling.

⚠ ADVARSEL

Kjøring med hellende seterygg øker faren for alvorlig eller stor personskade ved en kollisjon eller bråstopp. Ved å rette opp setet får du beskyttelse av sikringssystemet (sikkerhetsseler og kollisjonsputer). Sikkerhetsselen må ligge tett over hoftene og brystet for å virke som den skal. Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene til passasjeren vil skli under hofteselen og forårsake alvorlig innvendig personskade eller at passasjerens nakke kan treffe skulderselen. Sjåfør og passasjerer skal alltid sitte godt tilbake i setene sine, bruke sikkerhetssele og ha seteryggen oppreist.

Ta vare på sikkerhetsselene

Sikkerhetssystemet skal aldri demonteres eller endres. I tillegg må sikkerhetsselene, spennen og rullen behandles forsiktig og ikke skades av setehengsler, dører eller annen dårlig behandling.

⚠ ADVARSEL

Når du setter seteryggen til oppreist stilling etter at den ble foldet ned, må du være forsiktig så du ikke skader selebåndet eller spennen på sikkerhetsselen. Påse at båndet eller spennen ikke sitter fast eller klemmes i baksetet. En sikkerhetssele med skadet bånd eller spenne vil ikke være så sterk og kan svikte ved en kollisjon eller bråstopp, noe som kan resultere i alvorlig personskade. Hvis stoffet i beltet eller spennene er skadet, må de skiftes ut umiddelbart.

⚠ FORSIKTIG
- Oppvarmet sikkerhetsbelte

Sikkerhetsbeltene og setene kan bli varme hvis bilen har stått parkert i solen. Små barn kan brenne seg.

Periodisk kontroll

Vi anbefaler at alle sikkerhetsseler kontrolleres med jevne mellomrom for slitasje og skade. Skadede deler skal skiftes så snart som mulig.

Hold selene rene og tørre

Sikkerhetsselene skal holdes rene og tørre. Hvis selene blir skitne, kan de rengjøres med mild såpe og lunkent vann. Bleking, farging, sterke vaskemidler eller sandpapir skal ikke brukes fordi de kan skade og svekke stoffet.

Skifte sikkerhetsseler

Hele sikkerhetsseleenheten eller enhetene skal skiftes hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette skal gjøres selv om det ikke er noen synlig skade. Tilleggsspørsmål angående funksjonen på sikkerhetsselen skal rettes til en autorisert Kia-forhandler.

BARNESIKRINGSSYSTEM

Barn bør sitte i baksetet og må alltid være riktig sikret, for å redusere faren for skader mest mulig, i tilfelle en ulykke, bråbremsing eller en plutselig rattmanøver.

Ifølge ulykkesstatistikken sitter barn tryggere, når de er godt festet, i baksetet enn i forsetet. Større barn, som ikke sitter i et barnesikringssystem, må bruke et av bilens sikkerhetsbelter.

Du må følge de konkrete lovene og reglene i landet ditt. Barnesikringssystemer må være korrekt plassert og montert i et av bilens seter. Du må bruke et godkjent barnesikringssystem som oppfyller kravene til sikkerhet i landet ditt. Barnesikringssystemer er laget for å festes i setene i bilen med hoftebeltet eller hoftebeltedelen av et hofte-/skulderbelte, eller med et "Top tether"-ankerfeste og/eller et ISOFIX-feste.

Barn kan bli skadet eller drept i en ulykke, hvis sikringssystemene deres ikke er festet som de skal. Småbarn og spedbarn må bruke et barnesikringssystem. Før du kjøper et bestemt barnesikringssystem, må du forvisse deg om at de passer til bilsetet og sikkerhetsbeltene dine, og til barnet ditt. Følg alle anvisninger fra produsenten når du monterer barnesikringssystemet.

⚠ ADVARSEL

- **For å ivareta barns sikkerhet, anbefaler vi sterkt å montere barnesikringssystemet i baksetet. Når du monterer et barnesikringssystem på passasjersetet foran, må kollisjonsputen deaktiveres og stilles inn på OFF (AV). (Hvis bilen er utstyrt med en ON/OFF-bryter (AV/PÅ-bryter) for forsetepassasjerens kollisjonspute)**
- **Et sikkerhetsbelte eller barnesikringssystem kan bli veldig varmt hvis (den lukkede) bilen har stått i solen på en varm dag, selv om utetemperaturen ikke kjennes veldig høy. Ta på setet og setebeltelåsen for å sjekke at barnet trygt kan plasseres i barnesikringssystemet.**
- **Når barnesikringssystemet ikke er i bruk, må du oppbevare det i bagasjerommet eller la det være festet med et sikkerhetsbelte eller ISOFIX-ankerfestet, så det ikke kastes fremover i tilfelle bråstopp eller en ulykke.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Alle barn, også de som er for store for barnesikringssystemer, bør sitte i baksetet. Alle barn, også de som er for store for barnesikringssystemer, bør sitte i baksetet.**

⚠ ADVARSEL

For å redusere sjansen for alvorlige eller dødelige skader:

- **Barn i alle aldre er tryggere når de sitter festet i baksetet. Et barn som sitter på i passasjersetet foran, kan få et kraftig slag av en kollisjonspute som åpnes, noe som kan føre til alvorlige eller dødelige skader.**
- **Følg alltid instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet for montering og bruk av barnesikringssystemet.**
- **Forviss deg alltid om at barnesikringssystemet er festet ordentlig i bilen, og at barnet ditt er godt sikret i barnesikringssystemet.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du er passasjer i en bil. De voldsomme kreftene som oppstår under en kollisjon, vil rive barnet ut av armene dine og kaste barnet mot interiøret i bilen.**
- **Du må aldri legge et sikkerhetsbelte over deg selv og et barn. Under en ulykke kan beltet skjære seg dypt inn i barnet, noe som kan forårsake alvorlige indre skader.**
- **La aldri et barn være alene i en bil uten oppsyn - selv ikke en kort stund. Bilen kan fort bli veldig varm, noe som kan føre til alvorlige skader på ev. barn i bilen. Selv som barn kan få bilen til å begynne å trille, komme i klem i vinduene eller låse seg selv eller andre inne i bilen.**
- **Du må aldri la to barn, eller to personer i det hele tatt, bruke samme sikkerhetsbelte.**
- **Barn kan ofte vri seg eller bevege seg så de blir sittende feil. Du må aldri la et barn sitte på med skulderbeltet under armen eller bak ryggen. Du må alltid plassere og sikre barn på riktig måte i baksetet.**

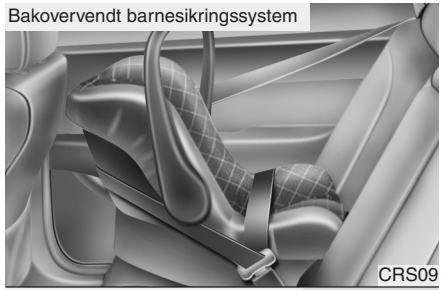
(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Du må aldri la et barn reise seg eller sitte på kne på setet eller gulvet til en bil i bevegelse. Under en kollisjon eller bråstopp, kan barnet bli kastet voldsomt mot bilens interiør, noe som kan føre til alvorlige personskader.**
- **Du må aldri bruke en babykurv eller et barnesikringssystem som hektes over seteryggen. Det vil kanskje ikke gi god nok beskyttelse i forbindelse med en ulykke.**
- **Sikkerhetsbelter kan bli veldig varme, særlig hvis bilen står parkert i direkte sollys. Du må alltid sjekke sikkerhetsbeltelåsen før du fester barnet med den.**
- **Etter en ulykke anbefaler vi at systemet blir kontrollert av en autorisert Kia-forhandler.**
- **Hvis det pga. førersetet ikke er nok plass til å plassere barnet i barnesikringssystemet, må du montere barnesikringssystemet i høyre baksete.**

Bruke et barnesikringssystem

Bakovervendt barnesikringssystem



Forovervendt barnesikringssystem

For småbarn og spedbarn er det påkrevet med bruk av et barnesikringssystem. Barnesikringssystemet må ha en størrelse som passer til barnet, og må monteres i samsvar med produsentens anvisninger.

Av sikkerhetsmessige årsaker anbefaler vi at barnesikringssystemet brukes i baksetet.

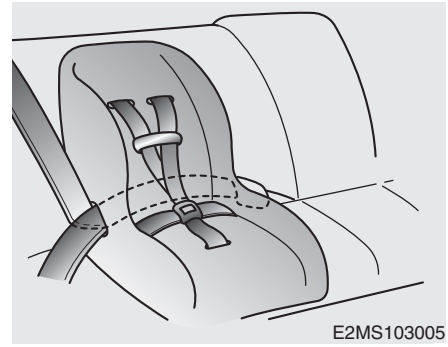
⚠ ADVARSEL

Du må aldri plassere et bakovervendt barnesikringssystem i passasjersetet foran, med mindre frontkollisjonsputen for fremre passasjersete er deaktivert. En frontkollisjonspute som utløses på passasjersiden kan slå så hardt mot et bakovervendt barnesikringssystem at barnet kan bli drept.

⚠ ADVARSEL

- **Et barn kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon hvis barnesikringssystemet ikke er skikkelig festet til kjøretøyet og barnet ikke er festet på riktig måte i barnesikringssystemet. Før du monterer barnesikringssystemet må du lese anvisningene fra produsenten av barnesikringssystemet.**
- **Hvis sikkerhetsbeltet ikke fungerer som beskrevet i dette avsnittet, anbefaler vi at du får systemet kontrollert hos en autorisert Kia-forhandler.**
- **Hvis du unnlater å følge denne instruksjonsbokens anvisninger mht. barnesikringssystemet, og anvisningene som følger med barnesikringssystemet, kan det øke risikoen for og/eller forverre følgene av personskader hvis det skulle skje en ulykke.**
- **Fjern eller foreta en midlertidig justering av hodestøtter som hindrer korrekt montering av barnesikringssystemet. Husk å sette hodestøtter som er blitt fjernet, tilbake på plass og justert for voksne brukere.**

Montere et barnesikringssystem med et hofte-/skulderbelte

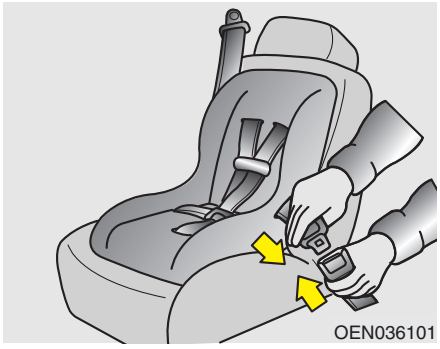


E2MS103005

For å montere et barnesikringssystem på setet, må du gjøre følgende:

1. For å montere barnesikringssystemet på en stabil og sikker måte må du justere bilsetet (vinkelen på seteryggen og/eller setets plassering i langsretningen), slik at barnet får en behagelig sittestilling i barnesikringssystemet. For å sørge for nok plass til barnesikringssystemet i alle justerbare posisjoner, kan fremre passasjersete flyttes bakover, men ikke lengre bak enn skulderfestet for sikkerhetsbeltet.

Plasser barnesikringssystemet på setet og før hofte-/skulderbeltet rundt eller gjennom barnesikringssystemet, i samsvar med anvisningene fra produsenten av barnesikringssystemet. Pass på at sikkerhetsbeltet ikke er vridd.



2. Fest platen på hofte-/skulderselen inn i spennen. Du kan høre en tydelig ”klikke”-lyd.

Plasser utløserknappen slik at den er lett å rekke ved et nødtilfelle.

3. Juster sikkerhetsselen for slakk. Prøv å bevege barnesetet i alle retninger for å være sikker på at systemet et korrekt montert.

Trekk i båndet på rullen for å justere selen. Når du løsner sikkerhetsselen, ruller den automatisk tilbake til normal stilling ved at den låses i nødtilfeller.

Egnethet av de ulike seteposisjonene for sikkerhetsbeltefestede barnesikringssystemer i "universal"-kategorien, i henhold til ECE-bestemmelsene

Bruk barnesikringssystemer som er godkjent av myndighetene og passer til barnet ditt. Når du skal bruke et barnesikringssystem, bør du lese følgende tabell.

Vektgruppe	Seteposisjon			
	Forsete-passasjer	Ytre bak (førersiden)	Ytre bak (passasjer-siden)	Høyre, på midten
0: OPPTIL 10 KG (0-6 måneder)	U*	X	U	U
0 +: OPPTIL 13 KG (0 - 15 måneder)	U*	L2, L6, L7, L8	U	U
I: 9 TIL 18 KG (9 måneder - 4 år)	U*	L1,L3,L4,L5,L10	U	U
II & III: 15 TIL 36 KG (4 - 12 år)	U*	L9	U	U

U: Egnet for "universelle" kategorifester godkjent for bruk i denne vektgruppen.

X = Seteposisjon ikke egnet for barn i denne vektgruppen

U*: Passer når setet står i bakerste stilling og seteryggen er rettet helt opp, når hodestøtten som ble fjernet for montering av barnesikringssystemet, skal monteres.

L1: Egnet for BRITAX Römer DUO PLUS (E1 04 301133) godkjent for bruk i denne vektgruppen

L2: Egnet for BRITAX Römer BABY SAFE PLUS (E1 04 301146) godkjent for bruk i denne vektgruppen

L3: Egnet for KIDDY INFINITY PRO (E1 04 301201) godkjent for bruk i denne vektgruppen

L4: Egnet for MAXI-COSI PRIORI (E1 04 443521) godkjent for bruk i denne vektgruppen

L5: Egnet for MAXI-COSI TOBI (E1 04 443526) godkjent for bruk i denne vektgruppen

L6: Egnet for MAXI-COSI EASY FIX (E4 04 443522) godkjent for bruk i denne vektgruppen

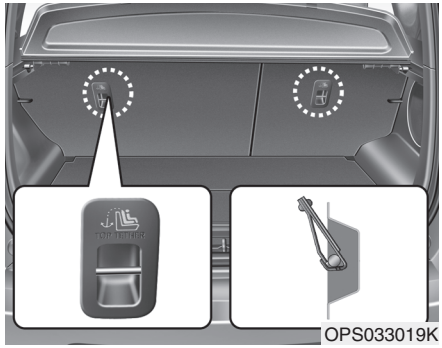
L7: Egnet for MAXI-COSI CABRIOFIX (E4 04 443517) godkjent for bruk i denne vektgruppen

L8: Egnet for MAXI-COSI PEBBLE (E4 04 443817) godkjent for bruk i denne vektgruppen

L9: Egnet for BRITAX Römer KIDFIX (E1 04 301198) godkjent for bruk i denne vektgruppen

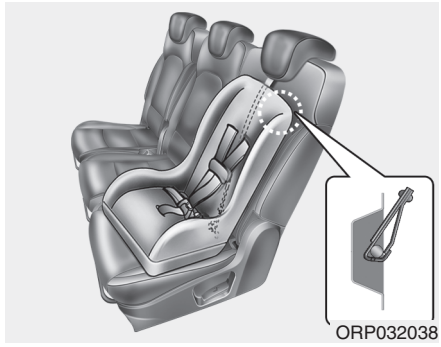
L10: Egnet for BRITAX Römer KINGPLUS (E1 04 301203) godkjent for bruk i denne vektgruppen

Sikre et barnesikringssystem med "Top tether"- ankerfestet


OPS033019K

På baksiden av av bakseteryggene er det "Top tether"-ankerfester.

Dette symbolet viser Top Tether-ankerfester.


ORP032038

1. Legg "Top tether" for barnesikringssystemet over seteryggen. For biler med justerbar hodestøtte må "Top tether" legges under hodestøtten og mellom stengene, eller over toppen av seteryggen. Hvis barnesikringssystemet ikke får ordentlig plass på grunn av hodestøtten, må den aktuelle hodestøtten demonteres, så barnesikringssystemet kan festes som det skal.
2. Koble til og stram "Top tether"-ankerfestet til det passende barnesikringssystemet for å holde barnet på plass i barnesikringssystemet.

⚠ ADVARSEL

Et barn kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon hvis barnesikringssystemet ikke er skikkelig festet til bilen, og barnet ikke er festet på riktig måte i barnesikringssystemet.

Følg alltid instruksjonene til produsenten av barnesikringssystemet for montering og bruk.

⚠ ADVARSEL - "Top tether"-ankerfeste

Du må aldri koble mer enn ett barnesikringssystem til én enkelt "Top tether" eller til én enkelt "Top tether"-ankerfeste. Den økte belastningen forårsaket av barnesikringssystemer for flere barn, kan føre til at "Top tethers" eller ankerfestene ryker, noe som kan medføre livsfare eller fare for alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL - Kontroll av barnesikringssystem

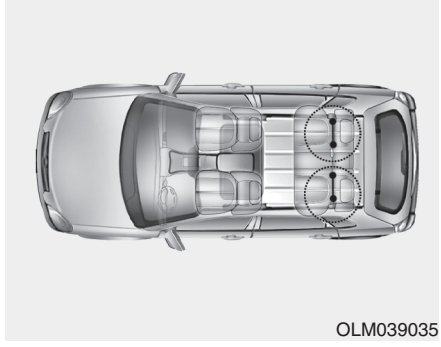
Kontroll at barnesikringssystemet er godt festet, ved å skyve på og trekke i det i ulike retninger.

Feilmonterte barnesikringssystemer kan svinge, vri seg, vippe eller gå fra hverandre, noe som kan medføre livsfare eller fare for alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL - Feste av barnesikringssystem

- **Festeankere for barnesikringssystemer er konstruert for å kunne motstå kun slike belastninger som forårsakes av korrekt monterte barnesikringssystemer. Under ingen omstendigheter må de brukes til sikkerhetsbelter eller firepunktsseler for voksne, eller til festing av andre gjenstander eller annet utstyr i bilen.**
- **"Top tether" vil kanskje ikke virke som det skal, hvis det er festet et annet sted enn i riktig may "Top tether"-ankerfeste.**

Sikre et barnesikringssystem med "ISOFIX"-systemet og "Top tether"-ankerfester

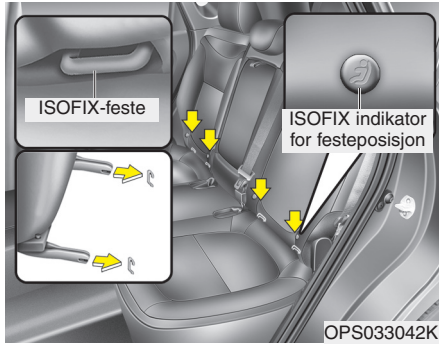


OLM039035

ISOFIX er en standardisert metode for montering av barnesikringssystemer, som eliminerer behovet for å bruke standard-sikkerhetsbeltet for voksne til å sikre barnesikringssystemet i bilen. Dette gir en mye sikrere og bedre plassering, i tillegg til at monteringen er enklere og raskere.

Et ISOFIX barnesikringssystem kan bare monteres hvis det har bilspesifikk eller universell godkjenning i samsvar med kravene i ECE-R 44 eller ECE-R 129.

✻ ISOFIX: International Standards Organisation FIX



Det finnes ISOFIX-symboler på den nedre delen på hver side av seteryggene for 2. rad. Disse symbolene angir posisjonen til ISOFIX-festene for barnesikringssystemer.

Begge de ytre baksetene er utstyrt med et par ISOFIX-fester samt et tilsvarende festepunkt for øvre festeanker på baksiden av ryggstøtten. ISOFIX-festene ligger mellom setepute og rygglene, merket med ISOFIX-ikonet.

Når et barnesikringssystem skal monteres, må ISOFIX-koblingene dets gå i inngrep med ISOFIX-festepunktene i bilen (hør etter et KLIKK, kontroller eventuelle visuelle indikatorer på barnesikringssystemet og dobbeltsjekk ved å trekke i det).

Barnesikringssystemer med universell godkjenning for ECE-R 44 eller ECE-R 129 må i tillegg festes med et "Top tether"-belte koblet til et tilsvarende "Top tether"-ankerfeste i seteryggen.

Barnesikringssystemer må monteres og brukes iht. monteringshåndboken, som leveres sammen med ISOFIX barnesikringssystemet.

For å montere barnesikringssystemet på en stabil og sikker måte må du justere vinkelen på seteryggen og/eller justere setet i langsretningen, slik at barnet får en behagelig sittestilling i barnesikringssystemet.

⚠ ADVARSEL

- **Når du bruker bilens "ISOFIX"-system til å montere et barnesikringssystem i baksetet, må alle ubrukte låseplater eller -tunger av metall på bilens sikkerhetsbelter i baksetet være satt ordentlig inn i låsene sine, og selve beltene må være trukket stramme bak barnesikringssystemet, for å hindre at barnet får tak i løse sikkerhetsbelter. Hvis sikkerhetsbeltene ikke er festet i låsene sine, kan et barn ev. få tak i de løse sikkerhetsbeltene, noe som kan medføre kvelningsfare, livsfare eller fare for alvorlige personskader for barnet i barnesikringssystemet.**
- **Ikke plasser noe rundt de nedre festene. Forsikre deg også om at setebeltene ikke henger seg fast i de nedre festene.**

Sikre barnesikringssystemet

1. For å feste barnesikringssystemet til ISOFIX-ankerfestet må du sette låsetungen til barnesikringssystemet inn i ISOFIX-ankerfestet. Lytt etter den hørbare "klikk"-lyden.

⚠ FORSIKTIG

Unngå at sikkerhetsbeltene blir ripet opp eller kommer i klem mellom ISOFIX-setetungen og ISOFIX-ankerfestet under montering.

2. Koble "Top tether"-beltet til det passende "Top tether"-ankerfestet og stram det. (Se forrige side.)

⚠ ADVARSEL

- **Ikke monter et barnesikringssystem i det midtre baksetet med bilens ISOFIX-fester. ISOFIX-festene er bare beregnet på venstre og høyre, ytre seteposisjoner. Ikke misbruk ISOFIX-ankerfestene ved å prøve å feste et barnesikringssystem på midten av baksetet til ISOFIX-ankerfestene.**

  I en eventuell kollisjon kan det hende at ISOFIX-ankerfestene for barnesikringssystemet ikke er sterke nok til å sikre barnesikringssystemet på det midtre baksetet. Ankerfestene kan brekke og forårsake alvorlige eller dødelige skader.
- **Ikke monter mer enn ett barnesikringssystem i ett ISOFIX-ankerfeste. Den alt for store belastningen kan føre til at forankringspunktene eller "Top tether"-ankerfestet ryker, noe som kan medføre livsfare eller alvorlige helseskader.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Barnesikringssystemer av ISOFIX-typen eller en ISOFIX-kompatibel type må kun festes på passende steder vist i illustrasjonen.**
- **Du må alltid følge barnesikringssystem-produsentens anvisninger for montering og bruk.**

Egnethet av de ulike seteposisjonene for ISOFIX-barnesikringssystemer, i henhold til ECE-bestemmelsene

Vektgruppe	Størrelsesklasse	Innfestings	Stillinger i bil med ISOFIX			
			Passasjer foran	På siden bak (Førerside)	På siden bak (Passasjerside)	Midten bak
Bærebag	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0 : OPP til 10kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+ : OPP til 13kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I : 9 til 18kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF	IUF	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF	IUF	-
	A	ISO/F3	-	IUF	IUF	-

IUF = Passer til ISOFIX forovervendt barnesete i "universal"-kategori som er godkjent for bruk i vektgruppen.

IL = Passer for spesielle ISOFIX-barnesikringssystemer som er oppført i vedlagte liste. Disse ISOFIX-CRS-ene er for kategoriene "spesifikk bil", "begrenset" eller "semi-universell".

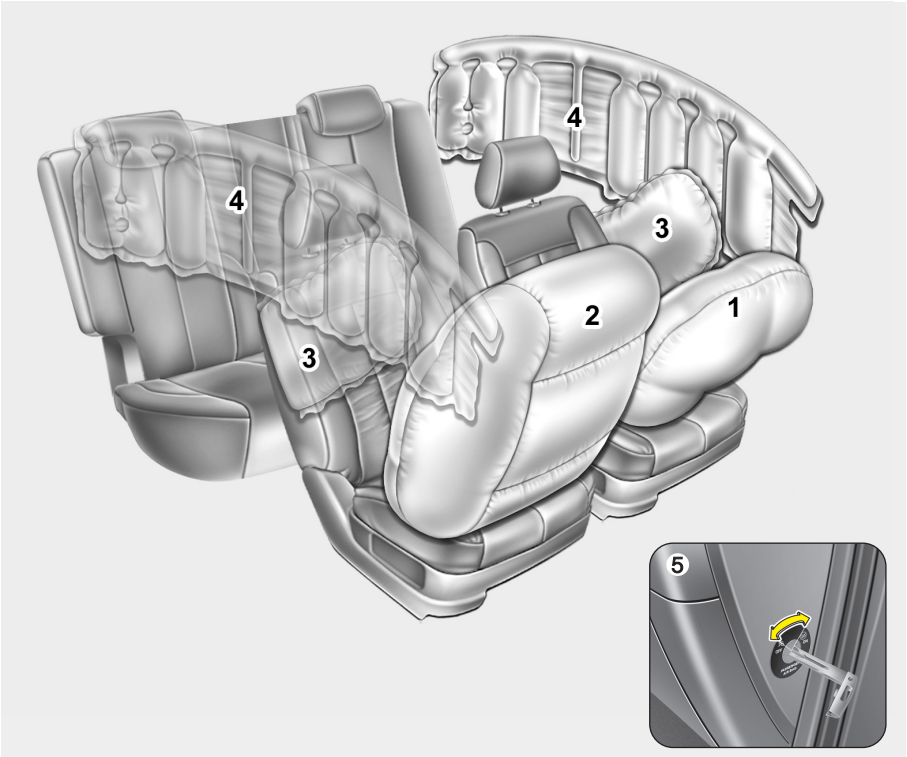
X = ISOFIX-stilling passer ikke til ISOFIX-barnesete i denne vektgruppen og/eller denne størrelsesklassen.

Anbefalt barnesikringssystem - for Europa

Mengdegruppe	Navn	Produsent	Type festing	ECE-R44 Godkjenningsnr.
Gruppe 0-1 (0-18 kg)	Baby Safe Plus Part. No. E8945-66001 Part. No. E8945-66029	Britax Römer	Bakovervendt med nedre ISOFIX-feste + støtteben	E1 04301146
Gruppe 1 (9-18 kg)	Duo Plus Part. No. E8945-66011	Britax Römer	Fremovervendt med bilens nedre ISOFIX-feste + toppfeste	E1 04301133

Informasjon fra CRS-produsenten
Britax Römer http://www.britax.com

KOLLISJONSPUTE – TILLEGGSSIKKERHETSSYSTEM (HVIS MONTERT)



❈ Det faktiske antallet kollisjonsputer og seter i bilen kan være forskjellig fra illustrasjonen.

OAM032026/OPS033052L

(1) Kollisjonspute for sjåfør
(2) Kollisjonspute for passasjer
(3) Sidekollisjonspute
(4) Gardinkollisjonspute
(5) PÅ-/AV-bryter for kollisjonspute passasjersete foran

⚠ ADVARSEL

- **Selv i biler med kollisjonspute må du og passasjerene dine alltid bruke setebeltene for å minimere faren for alvorlige skader ved kollisjon eller velt.**
- **SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier. Hvis bilen skal skrotes og du ikke fjerner SRS og beltestrammerne fra bilen, kan det føre til brann. Før du skroter en bil anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.**
- **Hold SRS-deler og ledningsnett borte fra vann eller væsker. Hvis SRS-komponentene er ute av funksjon på grunn av at de blir utsatt for vann eller væsker, kan det forårsake brann eller alvorlig personskade.**

Slik virker kollisjonsputesystemet

- Kollisjonsputene er bare aktivert (kan blåses opp ved behov) når POWER-knappen er slått PÅ eller bilen er i Klar-modus ( ).
- Kollisjonsputer blåses opp øyeblikkelig ved alvorlige front- eller sidekollisjoner (hvis det er montert sidekollisjonsputer og/eller vinduskollisjonsputer) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
- Det finnes ingen spesiell hastighet hvor kollisjonsputene vil utløses.

  Generelt er kollisjonsputene designet for å utløses ut fra styrken på en kollisjon og retningen. Disse to faktorene bestemmer om sensorene sender ut elektronisk utløsnings-/trykksignal.
- Utløsning av kollisjonsputer avhenger av en rekke faktorer inkludert bilens hastighet, kollisjonsvinkel og tettheten og stivheten på bilene eller gjenstandene som den treffer ved en kollisjon. De bestemmende faktorene er likevel ikke begrenset til de som er nevnt ovenfor.
- Kollisjonsputene foran vil utløses umiddelbart og tømmes med en gang.

  Det er umulig for deg å se at kollisjonsputene utløses ved en ulykke. Det er mer sannsynlig at du bare vil se den utløste kollisjonsputen henge ut av lagringsrommet etter kollisjonen.
- Kollisjonsputene utløses raskt for å gi beskyttelse ved en alvorlig kollisjon. Hastigheten for utløsning av kollisjonsputen har en sekvens på meget kort tid, hvor kollisjonen oppstår og det trengs kollisjonspute mellom passasjeren og bilens karosseri, før passasjeren treffer disse strukturene. Hastigheten på utløsningen reduserer faren for alvorlig eller livstruende personskader, ved en alvorlig kollisjon og er derfor en nødvendig del av utformingen på kollisjonsputen.

  Likevel kan kollisjonsputen forårsake skader som kan omfatte skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben, på grunn av utløsningshastigheten også gjør at kollisjonsputen utvider seg med stor styrke.
- **Det finnes også omstendigheter hvor kontakt med kollisjonsputen i rattet kan forårsake alvorlig personskade, spesielt hvis passasjeren sitter for nær rattet.**

⚠ ADVARSEL

- **For å unngå alvorlige eller dødelige personskader forårsaket av kollisjonsputer som utløses, må føreren sitte så langt unna frontkollisjonsputen som mulig. Passasjeren foran må alltid flytte setet så langt tilbake som mulig, og sitte godt tilbake i setet.**
- **Kollisjonsputen utløses umiddelbart ved en kollisjon, så passasjerene kan skades av kollisjonsputens styrke, hvis de ikke sitter i riktig stilling.**
- **Utløsning av kollisjonspute kan forårsake personskade som omfatter skrammer i ansikt og på kropp, skader fra knust glass eller brannskader.**

Støy og røyk

Når kollisjonsputene utløses, dannes det kraftig støy og røykutvikling og pulver i luften på innsiden av bilen. Dette er normalt og er resultat av tennsatsen i kollisjonsputen. Etter at kollisjonsputene er utløst, kan du føle ubehag når du puster, på grunn av kontakten brystet får av både sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen, så vel som fra innånding av røyk og pulver. **Åpne dørene og/eller vinduene så snart som mulig etter sammenstøtet, for å redusere ubehaget og hindre eksponering av røyk og pulver.**

Røyken og pulveret er ikke giftig, men det kan irritere huden (øyne, nese og hals etc.). Vask og skyll umiddelbart med kaldt vann og kontakt legen hvis symptomene forsetter.

⚠ ADVARSEL

Når kollisjonsputene utløses, blir delene til kollisjonsputen i rattet og/eller instrumentpanelet og/eller på begge sider av takskinnene over front- og bakdørene meget varme. Ikke berør kollisjonsputens komponenter i lagringsområdene umiddelbart etter at kollisjonsputen er utløst, for å hindre brannskade.

Varselskilt for barnesikringssystem, vedrørende kollisjonsputen for passasjersetet foran

OYDESA2042

⚠ ADVARSEL

Du må aldri plassere et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, med mindre kollisjonsputen for fremre passasjersete er deaktivert. En kollisjonspute som utløses på passasjersiden kan slå så hardt mot et bakovervendt barnesete at barnet kan bli drept.

Vi anbefaler dessuten at du heller ikke plasserer et barnesete som vender forover på passasjersetet foran. Hvis kollisjonsputen til passasjersetet foran utløses, vil det føre til alvorlig personskade på barnet.

Hvis bilen er utstyrt med PÅ/AV-bryter for kollisjonspute til passasjeren foran, kan du aktivere eller deaktivere kollisjonsputen til passasjeren foran når det er nødvendig.

Les mer om "AV/PÅ-bryter for frontkollisjonspute på passasjersiden" i dette kapitlet. (hvis montert)

⚠ ADVARSEL

- **Bruk ALDRI et barnesete som vender bakover, på et sete som er beskyttet av en AKTIV KOLLISJONSPUTE foran. BARNET kan bli ALVORLIG SKADET eller DØ.**
- **Når barnet sitter i baksetene mot sidene hvor det er montert side og/eller gardinkollisjonsputer, må du sette barnesetet så langt bort fra sidedøren som mulig, og kontrollere at barnesetet er festet riktig.**

  Utløsning av side- og/eller gardinkollisjonsputer kan forårsake alvorlig personskade eller død for spedbarn eller barn.

Varsling og indikator for kollisjonspute

Varsellampe til kollisjonspute

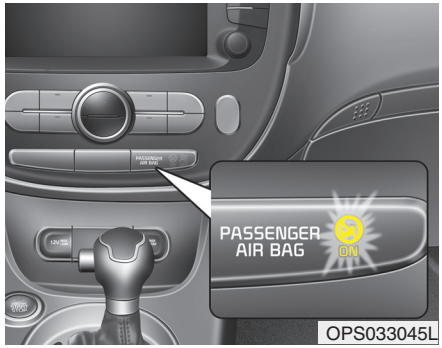
Hensikten til varsellampen til kollisjonsputen på instrumentpanelet er å varsle deg om et mulig problem med kollisjonsputen - Supplemental Restraint System (SRS).

Når tenningsbryteren dreies til PÅ, lyser varsellampen i ca. 6 sekunder, og slukker deretter.

Systemet må kontrolleres hvis:

- Lampen lyser ikke et kort øyeblikk når du slår POWER-knappen PÅ.
- Lampen fortsetter å lyse etter at den har lyst i ca. 6 sekunder.
- Lampen lyser når bilen kjøres.
- Lampen blinker når POWER-knappen er PÅ.

PÅ-indikator for kollisjonspute til passasjer foran

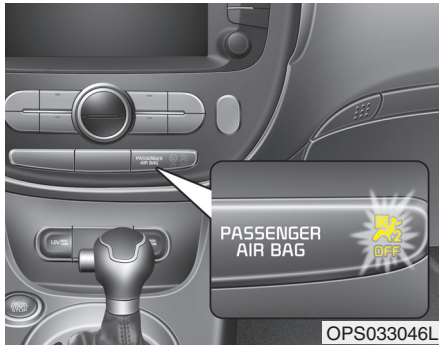


❈ Den faktiske indikatoren i bilen kan være forskjellig fra illustrasjonen.

PÅ-indikatoren for kollisjonspute til passasjersetet foran lyser i ca. 4 sekunder etter at POWER-knappen er dreiet til PÅ-stillingen.

PÅ-indikatoren for kollisjonspute til passasjersetet foran lyser også når PÅ/AV-bryteren stilles i PÅ-stillingen og slukker etter ca. 60 sekunder.

AV-indikator for kollisjonspute til passasjer foran



❈ Den faktiske indikatoren i bilen kan være forskjellig fra illustrasjonen.

AV-indikatoren for kollisjonspute til passasjersetet foran lyser i ca. 4 sekunder etter at POWER-knappen er dreid til PÅ-stilling.

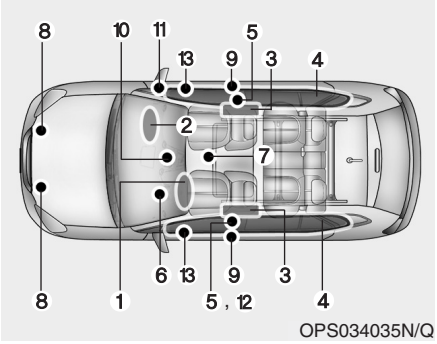
AV-indikatoren for kollisjonspute til passasjersetet foran lyser også når PÅ/AV-bryteren stilles i AV-stillingen og slukker når PÅ/AV-bryteren for kollisjonspute til passasjersetet foran står i PÅ-stillingen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis PÅ/AV-bryteren for kollisjonspute til passasjersetet foran har feilfunksjon, lyser ikke AV-indikatoren (PÅ-indikatoren for kollisjonspute til passasjersetet foran lyser og slukker etter ca. 60 sekunder). Kollisjonsputen til passasjersetet foran vil utløses ved en frontkollisjon, selv om PÅ/AV-bryteren står i AV-stillingen.

Hvis dette oppstår, anbefaler vi at PÅ/AV-bryteren til kollisjonsputen på passasjersiden foran og SRS-kollisjonsputesystemet blir kontrollert av en autorisert Kia-forhandler.

SRS-komponenter og funksjoner



OPS034035N/Q

SRS består av følgende komponenter:
1. Kollisjonsputeenhet for sjåføren
2. Frontkollisjonsputemodul på passasjersiden foran
3. Moduler for sidekollisjonsputer
4. Moduler for vinduskollisjonsputer
5. Beltestrammere
6. Varsellampe for kollisjonspute
7. SRS-kontrollmodul (SRSCM)
8. Kollisjonssensorer foran
9. Kollisjonssensorer på siden
10. PÅ/AV-indikator for frontkollisjonspute på passasjersiden foran
11. PÅ/AV-bryter for frontkollisjonspute på passasjersiden foran
12. EFD (Emergency Fastening Device - nødfestemekanisme)
13. Sidekollisjonssensorer

SRSCM overvåker alle elementer kontinuerlig mens POWER-knappen er PÅ for å avgjøre om en front- eller nær-frontsammenstøt eller en påkjørsel fra siden er alvorlig nok til at kollisjonsputene eller beltestrammerne må utløses.

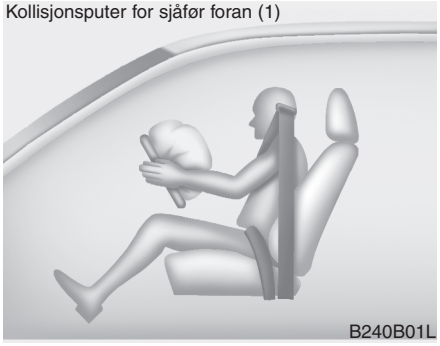
Varsellampen for SRS-kollisjonspute lyser på instrumentpanelet og vil lyse i ca. 6 sekunder etter at POWER-knappen er dreiet til PÅ-stilling, etter at varsellampen til kollisjonsputen er slukket.

⚠ ADVARSEL

Hvis noen av følgende forhold oppstår, indikerer dette en feilfunksjon på SRS. Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

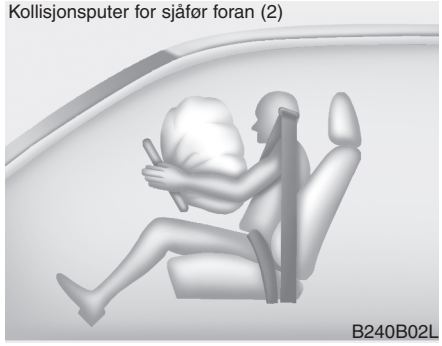
- **Lampen lyser ikke et kort øyeblikk når du slår POWER-knappen PÅ.**
- **Lampen forsetter å lyse etter at den har lyst i ca. 6 sekunder.**
- **Lyset kommer på mens bilen kjører.**
- **Lampen blinker når POWER-knappen er PÅ.**

Kollisjonsputer for sjåfør foran (1)



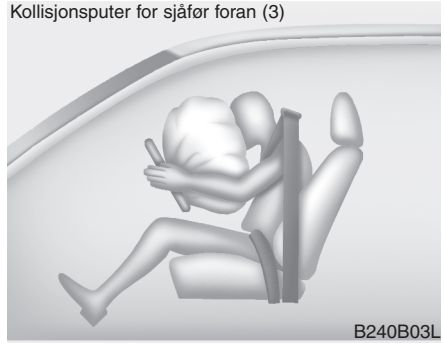
Kollisjonsputemodulene er plassert i midten av rattet og foran i passasjerpanelet over hanskerommet. Når SRSCM registrerer et frontsammenstøt som er alvorlig nok, vil systemet utløse frontkollisjonsputene automatisk.

Kollisjonsputer for sjåfør foran (2)



Under utløsning vil sømmene som er støpt inn i dekslene briste, og dekslet deler seg på grunn av trykket når kollisjonsputen foldes ut. Når dekslene åpner seg videre, kan kollisjonsputene blåses helt opp.

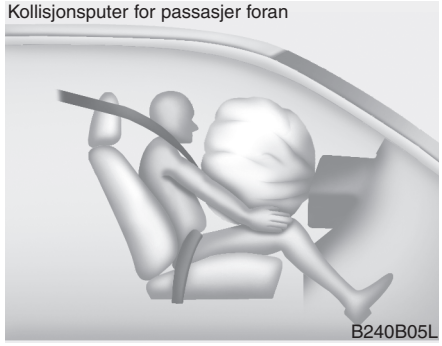
Kollisjonsputer for sjåfør foran (3)



En helt utløst kollisjonspute i kombinasjon med sikkerhetssele som er brukt riktig, moderer sjåførens eller passasjerens bevegelse forover, og reduserer faren for hode- og brystskade.

Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at sjåføren kan se forover og kan styre eller bruke andre kontrollenheter.

Kollisjonsputer for passasjer foran



⚠ ADVARSEL

- **Det må ikke monteres tilleggsutstyr (drikkeholder, kassettholder, klistremerker, etc.) på instrumentpanelet over hanskerommet på passasjersiden foran, på biler med kollisjonspute for passasjer. Slike gjenstander kan bli farlige prosjektiler og forårsake personskade hvis kollisjonsputen på passasjersiden utløses.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Hvis du setter inn en beholder med flytende luftrenser i bilen, må den ikke plasseres nær speedometeret eller på overflaten av instrumentpanelet. Slike gjenstander kan bli farlige prosjektiler og forårsake personskade hvis kollisjonsputen på passasjersiden utløses.**

⚠ ADVARSEL

- **Hvis en kollisjonspute utløses kan det høres en kraftig lyd som etterfølges av fint støv som slippes ut i bilen. Dette er normale forhold og er ikke farlige – kollisjonsputene er pakket i fint pulver. Støvet som genereres ved utløsning av kollisjonsputen kan forårsake irritasjon på hud og i øyne, så vel som forverre astma for enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **SRS kan bare virke når POWER-knappen er i PÅ-stilling. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputene ikke tennes, eller hvis den fortsetter å lyse etter at den har lyst i ca. 6 sekunder når POWER-knappen er slått PÅ, fortsetter å lyse etter at bilen er startet eller tennes under kjøring, virker ikke SRS som den skal. Hvis dette skjer, anbefaler vi at systemet blir kontrollert av en autorisert Kia-forhandler.**
- **Slå av motoren før du skifter en sikring eller kobler fra en batteriklemme.**

  Aldri fjern eller skift kollisjonsputesikringen(e) når POWER-knappen er PÅ. Hvis du ikke tar hensyn til denne advarselen, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputer tennes.

Kollisjonsputer for sjåfør og passasjer foran

■ Kollisjonsputer for sjåfør foran

OPS033021

■ Kne-kollisjonspute for sjåfør

OPS033022

Bilen din er utstyrt med Supplemental Restraint (Air Bag) System (tilleggssikkerhetssystem, kollisjonspute) og hofte-/skulderbelter på både fører- og passasjersiden.

Indikasjonen på at systemet finnes i bilen er bokstavene "AIR BAG" innpreget i kollisjonsputedekselet i rattet og i frontpanelet på passasjersiden over hanskerommet. SRS består av kollisjonsputer som er montert under dekslene i midten av rattet og i frontpanelet på passasjersiden over hanskerommet. Hensikten med SRS er å gi føreren av bilen og/eller passasjeren foran ekstra beskyttelse i tillegg til setebeltesystemet ved kraftige frontkollisjoner.

Hensikten med SRS er å gi tilleggsbeskyttelse til sikkerhetsbeltene for sjåføren og/eller passasjeren foran, ved en kraftig frontkollisjon.

⚠ ADVARSEL

Bruk alltid sikkerhetsseler og barneseter – på hver tur, til en hver tid, for alle! Kollisjonsputer utløses med betydelig styrke og i løpet av et øyeblikk. Sikkerhetsselene holder passasjerene på plass for å oppnå maksimal fordel av kollisjonsputen. Selv med kollisjonsputer kan passasjerer som sitter feil og uten sikkerhetssele bli alvorlig skadet når kollisjonsputen utløses. Følg alltid advarslene om sikkerhetsselene, kollisjonsputene og passasjerer som finnes i denne instruksjonsboken

Slik reduserer du faren for alvorlige skader og oppnår maksimal sikkerhet fra sikkerhetssystemet:

- **Barn må ikke plasseres i barnesete i forsetet.**
- **ABC – ”Always Buckle Children” (fest alltid barn med sikkerhetssele) i baksetet. Det er det sikreste stedet å sitte for barn i alle aldre.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Front- og sidekollisjonsputene kan skade alvorlig passasjerene som sitter i forsetene.**
- **Flytt setet så langt bak som mulig fra kollisjonsputen foran, men du må fortsatt ha kontroll over bilen.**
- **Du og passasjerene må ikke sitte eller lene deg/dere unødvendig nær kollisjonsputen. Sjåfører og passasjerer som sitter feil, kan bli alvorlig skadet ved utløsing av kollisjonsputer.**
- **Du må aldri lene deg mot døren eller midtkonsollen – sitt alltid i en oppreist stilling.**
- **Du må ikke plassere gjenstander over eller nær kollisjonsputeenheten på rattet, instrumentpanelet, og på panelet over hanskerommet til passasjersetet foran. Dette fordi slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Du må ikke tukle med eller koble fra SRS-ledningsnettet eller komponentene til SRS-systemet. Hvis du gjør det, kan det føre til skade på grunn av utilsiktet utløsning av kollisjonsputene eller at SRS ikke fungerer.**
- **Hvis varsellampen til SRS-kollisjonsputen lyser mens bilen kjøres, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.**
- **Kollisjonsputer kan bare brukes én gang – vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.**
- **SRS er konstruert for å utløse kollisjonsputene foran bare når støtet er av tilstrekkelig styrke og når støtvinkelen er mindre enn 30° fra lengdeaksen forover. I tillegg vil bare kollisjonsputene utløses én gang. Det må alltid brukes sikkerhetsbelter.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Kollisjonsputene foran skal ikke utløses ved sidekollisjon, kollisjon bakfra eller velting. Hvis en sidekollisjon fører til at terskelen for utløsning av frontkollisjonsputene overskrides, vil disse utløses.**

  I tillegg vil ikke kollisjonsputen foran utløses i frontkollisjoner under utløsningsterskelen.
- **Det må ikke plasseres barnesete i forsetet. Spedbarnet eller barnet kan skades alvorlig eller dø, av en utløst kollisjonspute ved en ulykke.**
- **Barn på 12 år eller yngre må alltid ha riktig sikring i baksetet. La aldri barn sitte i passasjersetet foran. Hvis et barn over 12 år må sitte i forsetet, må han/hun sikres med belte, og setet skal stilles så langt tilbake som mulig.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **For maksimal beskyttelse ved alle typer kollisjon, skal alltid alle passasjerene inkludert sjåføren bruke sikkerhetsseler, selv om det er montert kollisjonspute eller ikke i seteplassen, for å minimere faren for alvorlig skade eller død ved en kollisjon. Ikke sitt eller len deg unødvendig nær kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.**
- **Hvis du sitter feil eller ute av stilling kan det føre til alvorlig personskade i en kollisjon. Alle passasjerer skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på seteputen med sikkerhetsbeltet på, bena komfortabelt strekt ut og føttene på gulvet, inntil bilen er parkert og POWER-knappen er tatt ut.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

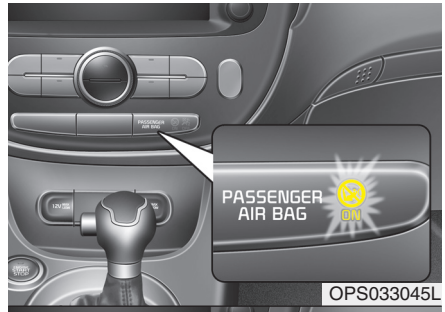
- **SRS-kollisjonsputesystemet må utløses meget raskt for å gi beskyttelse ved en kollisjon. Hvis en passasjer sitter utenfor stilling fordi det ikke brukes sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen treffe passasjeren og forårsake alvorlig personskade.**

PÅ/AV-bryter til kollisjonspute for passasjer foran

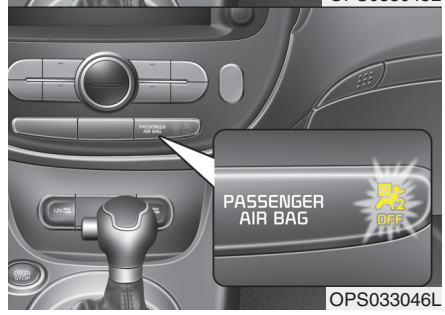
OPS033052L

Kollisjonsputen til passasjeren foran kan deaktiveres med PÅ/AV-bryteren, hvis det monteres et barnesete på passasjersetet foran eller hvis det ikke sitter passasjer der.

Når det må monteres bakovervendt barnesete i forsetet i spesielle tilfeller, må kollisjonsputen deaktiveres for barnets sikkerhet.



OPS033045L



OPS033046L

❊ Den faktiske indikatoren i bilen kan være forskjellig fra illustrasjonen.

Deaktivering eller aktivering av frontkollisjonsputen på passasjersiden foran:

Sett den mekaniske nøkkelen inn i PÅ/AV-bryteren til passasjersetet foran og vri den til AV-stilling, for å deaktivere kollisjonsputen foran.

AV-varsellampen () for kollisjonspute i forsetet vil lyse og lyser til den aktiveres igjen.

Sett den mekaniske nøkkelen inn i PÅ/AV-bryteren til passasjersetet foran og vri den til PÅ-stilling, for å re-aktivere kollisjonsputen foran igjen. AV-indikatoren for kollisjonspute til passasjersetet foran vil slukke og PÅ-bryteren ( ) for kollisjonspute til passasjersetet foran vil lyse i ca. 60 sekunder.

⚠ ADVARSEL

På noen modeller kan PÅ/AV-bryteren til kollisjonsputen foran dreies ved å bruke en lignende liten fast enhet. Kontroller alltid statusen til PÅ/AV-bryteren på kollisjonsputen foran og PÅ/AV-indikatoren på kollisjonsputen til passasjeren foran.

✻ MERK

- **Når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen til passasjersete står i PÅ-stilling, aktiveres kollisjonsputen og det skal ikke monteres barne- eller spedbarnsete i passasjersetet foran.**
- **Når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen til passasjersete står i AV-stilling, er kollisjonsputen for forsetet koblet ut.**

⚠ FORSIKTIG

- ***Hvis PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen til passasjersetet foran ikke virker som den skal, lyser varsellampen ( ) for kollisjonsputen på instrumentpanelet.***

  AV-indikatoren ( ) for kollisjonsputen til passasjersetet foran lyser ikke (PÅ-indikatoren for kollisjonsputen til passasjersetet foran lyser og slukker etter ca. 60 sekunder). SRS-styreenheten aktiverer kollisjonsputen til passasjersetet foran igjen og den vil utløses ved en frontkollisjon, selv om PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen til passasjersetet foran står i AV-stillingen.

  Hvis dette skjer, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- ***Hvis varsellampen for SRS kollisjonsputen blinker eller ikke lyser når POWER-knappen dreies til PÅ-stillingen, eller hvis den lyser når bilen kjøres, anbefaler vi at du får kontrollert systemet hos en autorisert Kia-forhandler.***

⚠ ADVARSEL

- **Sjåføren er ansvarlig for riktig stilling på PÅ/AV-bryteren til kollisjonsputen til passasjersetet foran.**
- **Deaktiver kollisjonsputen for forsetepassasjeren bare når POWER-knappen er slått av, ellers kan det oppstå en feilfunksjon i SRS-kontrollmodulen.**

  Det kan være fare for at sjåførens og/eller passasjerens og/eller side og gardinkollisjonsputen ikke utløses, eller ikke utløses riktig ved en kollisjon.
- **Monter aldri et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, hvis ikke kollisjonsputen er deaktivert. Spedbarnet eller barnet kan skades alvorlig eller dø, av en utløst kollisjonspute ved en ulykke.**

(Fortsettelse)

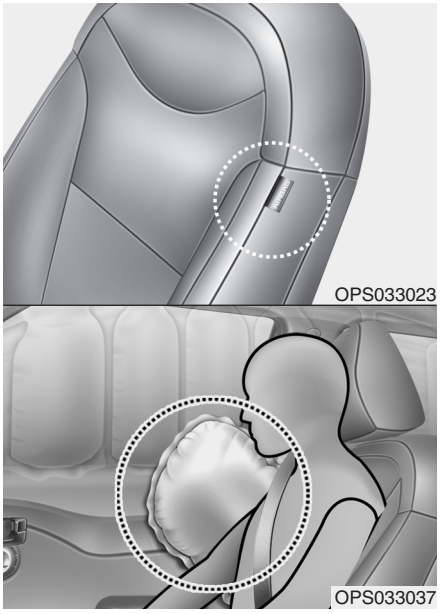
(Fortsettelse)

- **Selv om bilen er utstyrt med PÅ/AV-bryter for kollisjonspute for passasjersete, må det ikke monteres barnesete i passasjersete foran. Det må ikke plasseres barnesete i forsetet. Barn som er for store for barnesikringssystemer skal alltid sitte i baksetet og bruke tilgjengelige hofte-/skulderseler. Barn er best sikret ved en ulykke, når de er sikret med et ordentlig sikkerhetssystem i baksetet.**
- **Så snart det ikke behøves barnesete i passasjersete foran, må du aktivere kollisjonsputen foran igjen.**

⚠ ADVARSEL - Ikke fest gjenstander

Ingen gjenstander (for eksempel kollisjonsputedeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulen på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerens panel over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.

Sidekollisjonspute



✻ Kollisjonsputene i bilen kan være annerledes enn på tegningen.

Bilen er utstyrt med en sidekollisjonspute for hvert forsete. Hensikten med denne kollisjonsputen er å gi føreren av bilen og/eller passasjeren foran ekstra beskyttelse i tillegg til setebeltesystemet.

Sidekollisjonsputene er konstruert for å løse ut under visse sammenstøt fra siden, avhengig kraften i sammenstøtet, vinkel, hastighet og kollisjonspunktet. Sidekollisjonsputene er ikke konstruert for å løse ut i alle sidekollisjonssituasjoner. Hensikten til kollisjonsputen er å gi sjåføren og/eller passasjeren foran tilleggsbeskyttelse, i tillegg sikkerhets-beltene.

Sidekollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken, vinkelen, hastigheten og kollisjonspunktet. Hvis en frontkollisjon fører til at terskelen for utløsning av sidekollisjonsputene overskrides, vil disse utløses.

Sidekollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjons-situasjoner.

⚠ ADVARSEL

Ikke la passasjerene lene hodet eller kroppen mot dørene, legge armene på dørene, strekke armene ut av vinduet, eller plassere gjenstander mellom dørene og passasjerene, når de sitter på seter som er utstyrt med side og/eller gardinkollisjonsputer.

⚠ ADVARSEL

- **Sidekollisjonsputen er et tillegg til setebeltesystemet for føreren og passasjeren foran, og er ikke en erstatning for dette. Derfor må setebeltene alltid brukes når bilen er i bevegelse. Kollisjonsputene utløses bare i visse sidekollisjonssituasjoner som er så alvorlige at de kan skade passasjerene alvorlig.**
- **For best mulig beskyttelse fra sidekollisjonsputesystemet og for å unngå å bli skadet av en sidekollisjonspute som utløses, må både føreren og passasjeren foran sitte rett i ryggen med setebeltet riktig festet. Førerens hender skal holde rattet i det såkalte kvart over ni-grepet, og passasjeren skal ha armene og hendene i fanget.**
- **Bruk ikke ekstra setetrekk.**
- **Bruk av setetrekk kan redusere eller forhindre effektivitet i systemet.**

(Fortsettelse)

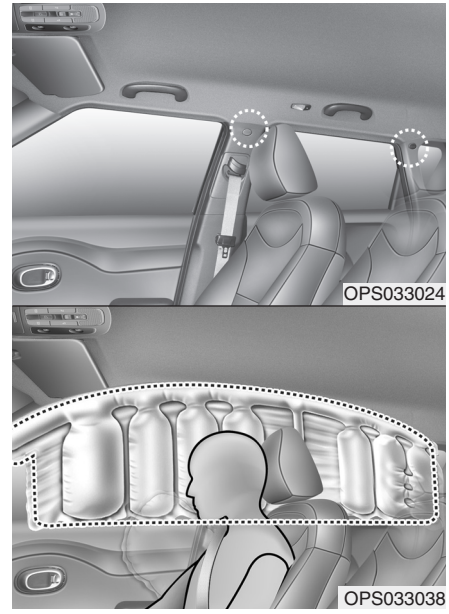
(Fortsettelse)

- **For å unngå en utilsiktet utløsning av sidekollisjonsputen som kan føre til personskade, må det unngås støt mot sidekollisjonssensoren når POWER-knappen er på.**
- **Hvis setet eller setetrekket er skadet, anbefaler vi at systemet repareres hos en autorisert Kia-forhandler.**

⚠ ADVARSEL - Ikke fest gjenstander

- **Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.**
- **Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.**
- **Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.**

Gardinkollisjonspute



❈ Kollisjonsputene i bilen kan være annerledes enn på tegningen.

Gardinkollisjonsputen sitter langs begge sidene i takskinnen over front- og bakdørene.

De er designet for å beskytte hodet til passasjerer foran og passasjerer som sitter på sidene bak ved visse sidekollisjoner.

Gardinkollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken, vinkelen, hastigheten og kollisjonspunktet.

Hvis en frontkollisjon fører til at terskelen for utløsning av sidekollisjonsputene overskrides, vil disse utløses.

Sidekollisjonsgardinene er ikke konstruert for å løses ut ved alle typer sammenstøt, kollisjoner forfra eller bakfra eller ved velt.

⚠ ADVARSEL

- **For å få best mulig beskyttelse av side- og gardinkollisjonsputene, skal både passasjerene foran og på sidene bak sitte i oppreist stilling, med sikkerhetsbeltene riktig festet. Det er meget viktig at barn sitter i riktig barnesete i baksetet.**
- **Når det sitter barn i sidesetene bak, må de sitte i riktig barnesete. Husk å sette barnesetet så lang fra sidedøren som mulig, og sikre barnesetet i låsestilling.**
- **La ikke passasjerene lene hodet eller kroppen mot dørene, legge armene på dørene, strekke armene ut av vinduet, eller plassere gjenstander mellom dørene og passasjerene, når de sitter på seter som er utstyrt med side og/eller gardinkollisjons-puter.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Ikke prøv på å åpne eller reparere komponenter på sidegradin-kollisjonssystemet. Vi anbefaler at systemet repareres hos en autorisert Kia-forhandler.**

Hvis instruksjonene som er nevnt ovenfor ikke følges, kan det resultere i personskade eller død ved en ulykke.

⚠ ADVARSEL - Ikke fest gjenstander

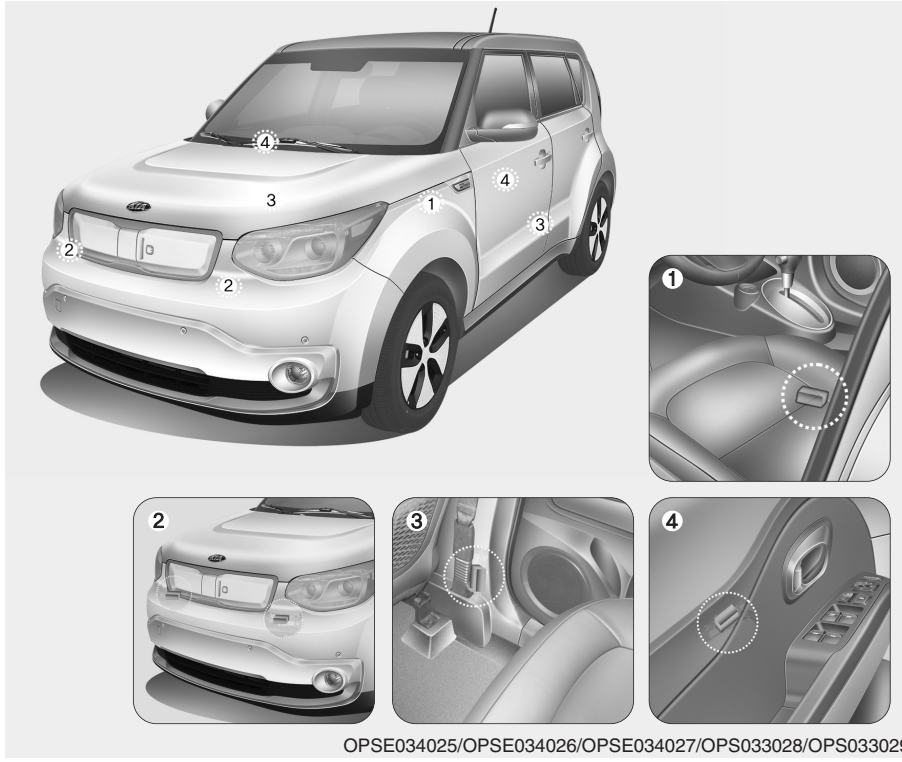
- **Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedør, fremre og bakre stolpe, takreling.**
- **Ikke heng harde eller skjøre gjenstander på kleshengeren.**

Hvorfor blir ikke kollisjonsputen utløst i en kollisjon? (Utløsnings- eller ikke utløsningsforhold av kollisjonsputen)

Det er mange type ulykker hvor kollisjonsputen ikke gir tilleggs-beskyttelse.

Dette inkluderer kollisjoner bakfra, andre eller tredje bil i flerkollisjonsulykker, så vel som kollisjoner i lav hastighet.

Kollisjonsputesensorer



OPSE034025/OPSE034026/OPSE034027/OPS033028/OPS033029

(1) SRS-styreenhet
(2) Frontkollisjonssensor
(3) Sidekollisjonssensor
(4) Sidetrykksensor

⚠ ADVARSEL

- **La det ikke komme støt fra gjenstander på de stedene hvor kollisjonsputesensorene er montert.**

  Dette kan forårsake uventet utløsning av kollisjonsputen, noe som kan resultere i alvorlig personskade eller død.
- **Hvis monteringsstedet eller vinkelen på sensoren endres på noen måte, kan kollisjonsputene utløses selv om de ikke skulle det, eller de kan ikke utløses når de skal, noe som forårsaker alvorlig personskade eller død.**

  Prøv derfor ikke å utføre vedlikehold på eller rundt kollisjonsputesensorene. Vi anbefaler at systemet repareres hos en autorisert Kia-forhandler.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

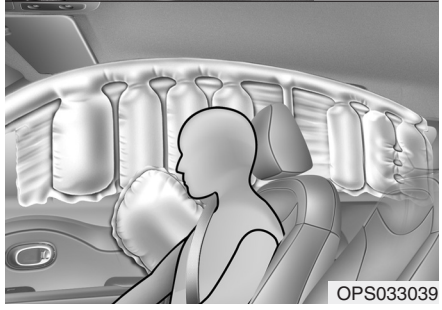
- **Det kan oppstå problemer hvis monteringsvinkelen på sensoren endres på grunn av deformert frontstøtfanger, karosseri eller B-stolpe der hvor sidekollisjonssensorene er montert. Vi anbefaler at service på systemet utføres av en Kia-forhandler.**
- **Bilen din er designet for å dempe kollisjon og utløse kollisjonspute(r) ved visse kollisjoner. Hvis du ettermonterer støtfangerbøyler eller skifter en støtfanger med uoriginale deler, kan det ha innvirkning på bilen og utløsning av kollisjonsputen ved en kollisjon.**

Utløsningsforhold for kollisjonspute

Kollisjonspute foran

Kollisjonsputene foran er designet for å utløses ved en frontkollisjon, avhengig av styrken, hastigheten eller vinklene på støtet ved frontkollisjonen.

OVQ036018N


OPS033039

❈ Kollisjonsputene i bilen kan være annerledes enn på tegningen.

Side- og vinduskollisjonsputer

Side- og/eller vinduskollisjonsputer er konstruert for å blåse seg opp når sidekollisjonssensorene registrerer et sammenstøt avhengig av sammenstøtets kraft, hastighet og vinkel.

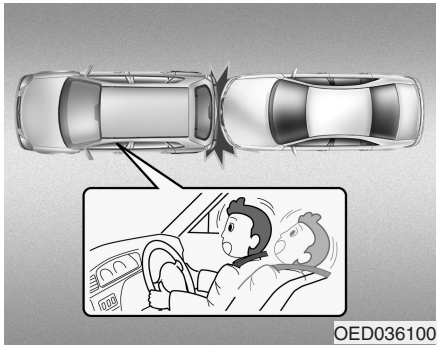
Selv om frontkollisjonsputene (på fører- og passasjersiden foran) er konstruert for å blåse seg opp ved frontkollisjoner, kan de også blåse seg opp i andre typer kollisjoner hvis frontkollisjonssensorene registrerer et sammenstøt som er kraftig nok. Sidekollisjonsputene (side- og/eller vinduskollisjonsputene) er konstruert for å blåse seg opp ved sidekollisjoner, men de kan også blåse seg opp i andre kollisjoner hvis sidekollisjonssensorene registrerer et sammenstøt som er kraftig nok.

Hvis bilens chassis får støt på støtfangerne eller gjenstander fra dårlige veier eller fortau, kan kollisjonsputen utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller overflater som ikke er beregnet på biltrafikk, for å unngå utilsiktet utløsning av kollisjonsputen.

Ikke utløsning av kollisjonspute

OED036099

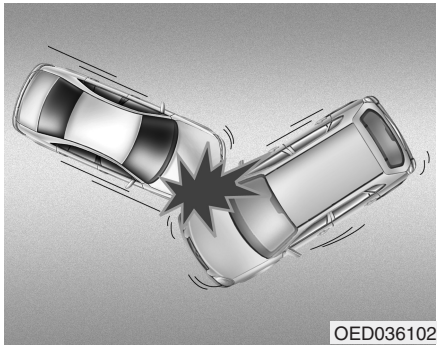
- I visse kollisjoner i lav hastighet kan det skje at kollisjonsputen ikke utløses. Kollisjonsputene er designet for å ikke utløses i slike tilfeller, fordi de ikke kan gi noen beskyttelse utover sikkerhetsbeltene i slike kollisjoner.


OED036100

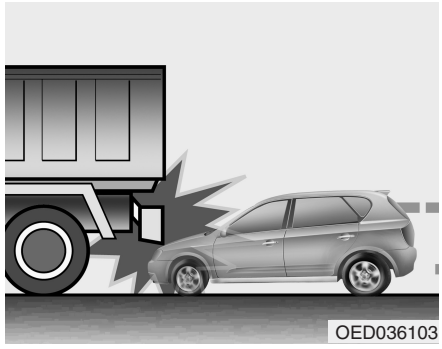
- Kollisjonsputene er ikke designet for å utløses i kollisjoner bakfra, fordi passasjerene beveger seg bakover ved kraften fra kollisjonen. Ved slike tilfeller gir ikke de utløste kollisjonsputene noe tilleggsbeskyttelse.

OVQ036018N

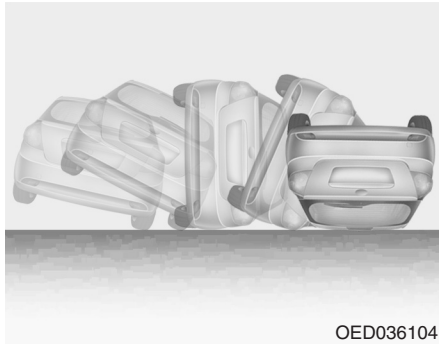
- Det kan hende at kollisjonsputene foran ikke utløses ved sidekollisjoner, fordi passasjerene beveger seg i kollisjonsretningen, og at kollisjonsputen foran, ved sidekollisjoner, ikke vil gi tilleggsbeskyttelse for passasjeren.
- Hvis det er montert side- og gardinkollisjonsputer kan sidekollisjonsputene likevel utløses avhengig av styrken, bilens hastighet og kollisjonsvinkelen.


OED036102

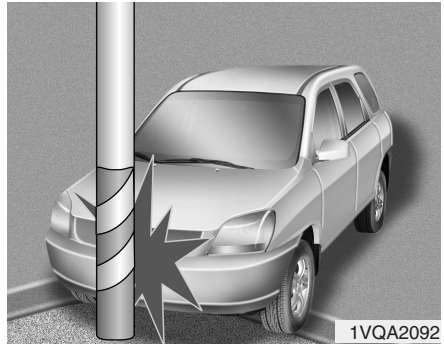
- Ved en skrå- eller vinklet kollisjon kan styrken på kollisjonen føre passasjerene i en retning der ikke kollisjonsputene kan gi tilleggsbeskyttelse, og derfor utløser kanskje ikke sensorene kollisjonsputene.


OED036103

- Sjåføren bråbremser ofte like før en kollisjon. Slik bråbremsing senker frontdelen på bilen, noe som forårsaker at den ”kjører” under en bil med større bakkeklaring. Det kan forekomme at kollisjonsputer ikke blåses opp i denne situasjonen, siden retardasjonskreftene som registreres av sensorene kan være undervurdert ved slike "underkjøringskollisjoner".


OED036104

- Kollisjonsputer blåses ikke alltid opp ved velt, da bilen ikke kan registrere en slik ulykke. Side- og/eller vinduskollisjonsputene kan imidlertid blåse seg opp hvis bilen velter som følge av (eller etter) en sidekollisjon.


1VQA2092

- Kollisjonsputesystemet utløses kanskje ikke hvis bilen kolliderer med gjenstander som lyktestolper eller trær, hvor kollisjonspunktet er konsentrert om ett område og hele kollisjons-styrken ikke overføres til sensorene.

Vedlikeholde SRS

SRS er praktisk talt vedlikeholdsfritt og det er ingen deler som du kan reparere selv. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonspute ikke lyser, eller lyser hele tiden, anbefaler vi at systemet blir kontrollert av en autorisert Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

- **Modifikasjon på SRS-komponentene eller ledningsnett, inkludert tillegg som merker på putedekslene eller modifikasjoner på karosseriet, kan ha innvirkning på effekten av SRS og føre til mulig personskade.**
- **Bruk bare en myk, tørr klut eller en som er fuktet i rent vann, for å rengjøre utskytningsdekslene på kollisjonsputene. Løsemidler eller rengjøringsmidler har negativ innvirkning på kollisjons-putedekslene og utløsning av systemet.**
- **Du må ikke plassere gjenstander over eller nær kollisjonsputeen-heten på rattet, instrument-panelet, og på panelet over hanskerommet til passasjersetet foran. Dette fordi slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Hvis kollisjonsputene utløses, anbefaler vi at systemet skiftes hos en autorisert Kia-forhandler.**
- **Du må ikke tukle med eller koble fra SRS-ledningsnettet eller komponentene til SRS-systemet. Hvis du gjør det, kan det føre til skade på grunn av utilsiktet utløsning av kollisjonsputene eller at SRS ikke fungerer.**
- **Hvis komponentene i kollisjons-putesystemet må kasseres, eller hvis bilen må skrotes, må du følge visse sikkerhetsregler. En autorisert Kia-forhandler kjenner disse reglene og kan gi deg den nødvendige informas-jonen. Hvis disse reglene og prosedyrene ikke følges kan det øke faren for personskade.**
- **Hvis bilen har vært utsatt for oversvømmelse og har bløte tepper eller vann på gulvet, må du ikke prøve å starte bilen. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.**

Tilleggssikkerhetsregler

- **La ikke passasjerer sitte i bagasjerommet eller på toppen av en seterygg som er foldet ned.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, setene skal være rettet opp og sikkerhetsbeltene skal være festet og føttene på gulvet.
- **Passasjerene skal ikke bevege seg ut av eller skifte sete mens bilen er i bevegelse.** Passasjerer som ikke bruker sikkerhetsbelte i en kollisjon eller nødstopp, kan bli slengt mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.
- **Hvert sikkerhetsbelte er designet for å beskytte én passasjer.** Hvis det sitter mer enn én person i samme sikkerhetsbelte, kan de skades alvorlig eller bli drept ved en kollisjon.
- **Bruk ikke tilleggsutstyr på sikkerhetsbeltene.** Innretninger som hevdes å forbedre passasjerenes komfort eller endring av sikkerhetsbeltene, kan redusere beskyttelsen av sikkerhetsselene og øke sjansen for alvorlig personskade ved en kollisjon.
- **Passasjerene skal ikke plassere harde eller skarpe gjenstander mellom seg selv og kollisjonsputene.** Harde eller skarpe gjenstander ved hoftene eller i munnen kan føre til personskader hvis kollisjonsputen utløses.
- **Hold passasjerene borte fra kollisjonsputedekslene.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, setene skal være rettet opp og sikkerhetsbeltene skal være festet og føttene på gulvet. Hvis passasjerene sitter for nær kollisjonsputedekslene, kan de skades hvis kollisjonsputene utløses.
- **Ikke feste eller plassere gjenstander på eller nær kollisjonsputedekslene.** Gjenstander som er feset til eller plassert på front- eller sidekollisjons-putedekslene kan hindre at kollisjonsputene virker som de skal.
- **Sikkerhetsbeltene må ikke forandres.** Modifikasjon av sikkerhetsbeltene foran kan hindre funksjonen av tilleggsikkerhetssystemets sensorkomponenter eller sidekollisjonsputene.
- **Ikke plasser gjenstander under forsetene.** Hvis det plasseres gjenstander under forsetene kan det hindre funksjonen av tilleggssikker-hetssystemets sensorkomponenter og ledningsnett.
- **Du må aldri holde spedbarn eller barn på fanget.** Et spedbarn eller barn kan skades alvorlig eller bli drept ved en kollisjon. Alle spedbarn eller barn skal festes riktig i egnede barneseter eller sikkerhetsbelter i baksetet.

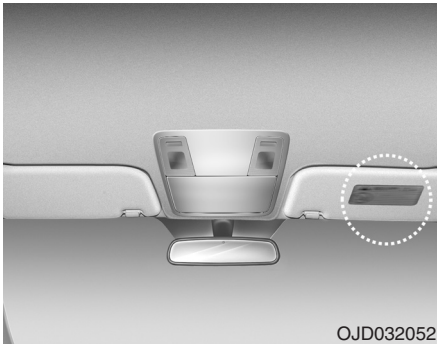
⚠ ADVARSEL

- **Passasjerer som ikke sitter riktig eller ute av stilling, kan bli skjøvet for nær en kollisjonspute som utløses, slå seg på interiøret eller bli kastet ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.**
- **Sitt alltid oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på seteputen med sikkerhetsbeltet på, bena komfortabelt strekt ut og føttene på gulvet.**

Tilleggsutstyr eller modifisering av bil som er utstyrt med kollisjonspute

Hvis du modifiserer bilen ved å endre rammen, støtfangersystemet, fronten eller metallplater på siden, eller endrer kjørehøyden, kan det ha innvirkning på funksjonen av bilens kollisjonspute-system.

Advarselsmerke for kollisjonspute


OJD032052

Advarselsmerkene for kollisjonspute er festet for å advare sjåføren og passasjerene om mulig fare ved kollisjonsputesystemet.

Legg merke til at disse offentlige advarslene fokuserer på fare for barn, vi ønsker også å gjøre deg oppmerksom på at dette også gjelder for voksne. Dette er beskrevet på forutgående sider.

Bilens egenskaper

Nøkler 4-4
- Registrer nøkkelnummeret. 4-4
- Bruke smartnøkkelen 4-4
- Låse / låse opp døren i en nødssituasjon. 4-7
- Skifte batteri 4-7
- Startsperresystem 4-8
- Forholdsregler for smartnøkkel. 4-10

Dørlåser 4-12
- Åpne dørlåsene fra utsiden av bilen 4-12
- Åpne dørlåsene fra innsiden av bilen 4-13
- Sperrelåser 4-15
- Dørlås/åpnefunksjon 4-15
- Barnesikring på dørlås bak 4-16

Bakluke 4-17
- Åpne bakluken. 4-17
- Lukke bakluken. 4-17
- Nødopplåsing for bakluken 4-18

Vinduer 4-19
- Elektriske vinduer. 4-20

Panser 4-24
- Åpne panseret 4-24
- Lukke panseret 4-24

Panoramasoltak 4-26
- Varsel om åpent soltak 4-26
- Solskjerm 4-27
- Åpne soltaket 4-27
- Skråstille soltaket 4-27
- Lukke soltaket 4-28
- Tilbakestille soltaket 4-29

Ratt 4-30
- Elektrisk servostyring (EPS) 4-30
- Tippe- og teleskopstyring 4-31
- Oppvarmet ratt 4-31
- Horn 4-32
- Fleksibelt ratt. 4-33

Speil 4-35
- Innvendig speil. 4-35
- Utvendige speil. 4-36

Instrumenter 4-40
- Kontrollknapp på instrumentpanel. 4-41
- LCD-skjermkontroll 4-42
- Måleinstrumenter 4-42

LCD-skjerm 4-46
- LCD-stillinger 4-46
- EV informasjonsmodus. 4-47
- A/V Mode (A/V-stilling) 4-48
- Servicestilling. 4-48
- User Settings Mode (Brukerinnstillinger). 4-49
- Advarselsmeldinger. 4-51

Trippteller 4-62
• Oversikt 4-62
• Energy consumption (Energiforbruk) 4-62
• Tripp A/B 4-63
• Rekkevidde 4-65
Varsel- og indikatorlamper 4-66
• Varsellamper 4-66
• Indikatorlamper 4-73
Parkeringshjepsystem 4-77
• Funksjonen til parkeringshjelpsystemet 4-77
• Parkeringshjelpsystem fungerer ikke 4-79
• Selv-diagnose 4-80
Ryggekamera 4-81
Belysning 4-82
• Batterisparingsfunksjon 4-82
• Forsinkelsesfunksjon for hovedlys 4-82
• Velkommenfunksjon på hovedlys (frontlys) 4-82
• Unormal lampefunksjon 4-83
• Unormal lampefunksjon som følge av stabilisering av elektrisk kontrollsystem 4-83
• Belysningskontroll 4-83
• Fjernlysfunksjon 4-85
• Blinklys og skifting av kjørebane 4-86
• Tåkelys foran 4-87
• Tåkebaklys 4-87
• Kjørelys 4-88
• Nivåbryter for hovedlys 4-88
Viskere og spylere 4-89
• Visker/spyler på bakrute 4-89
• Vindusvisker/-spyler 4-89
• Vindusviskere 4-90
• Vindusspylere (foran) 4-90
• Vindusvisker - og spylerbryter bak 4-91
Innvendig belysning 4-92
• AUTO-slukking av innvendige lamper 4-92
• Kartlampe 4-92
• Kupélampe 4-93
• Bagasjeromslys 4-94
• Hanskeromslys 4-94
• Lampe i sminkespeil 4-94
Kommensystem 4-95
• Velkommenfunksjon, hovedlys 4-95
• Innvendig lys 4-95
Defroster 4-96
• Defroster i bakvindu 4-96
Automatisk klimakontrollsystem 4-97
• Automatisk varme- og klimaanlegg 4-98
• Manuelt varmeapparat og klimaanlegg 4-99
• Systemfunksjon 4-107
• Luftfilter for klimakontroll 4-109

- Kontrollere mengden av kjølemedium på klimaanlegg og smøremiddel på kompressor 4-110
- Etikett til klimaanleggets kjølemiddel. 4-111

Defrosting og duggfjerning av frontrute 4-112
- Automatisk klimakontrollsystem 4-112
- Duggfjerningslogikk 4-113
- Automatisk duggfjerningssystem 4-114

Ren luft 4-115

Oppbevaringsrom 4-116
- Oppbevaring i midtkonsoll 4-116
- Hanskerom 4-116
- Solbrilleholder 4-117
- Bagasjeskuff 4-117

Innvendige funksjoner 4-118
- Sigarettenner 4-118
- Askebeger 4-118
- Koppholder 4-119
- Solskjerm 4-120
- Setevarmer 4-121
- Ventilert sete 4-122
- Strømuttak 4-123
- Kleshenger 4-124
- Festepunkt(er) for gulvmatte 4-124
- Bagasjenett (holder) 4-125
- Bagasjeromstrekk 4-126

Lydsystem 4-128
- Antenne 4-128
- Audiokontroller på rattet 4-129
- Lydstemningslampe 4-130
- AUX-, USB- og iPod®-port 4-131

NØKLER

Registrer nøkkelnummeret

Nøkkelkodenummeret er preget på nøkkelkodetaggen som er festet til nøkkelsettet. Hvis du mister nøklene dine anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler. Ta av nøkkelkodetaggen og oppbevar den på et sikkert sted. Skriv også opp kodenummeret og oppbevar det på et sikkert sted, men ikke i bilen.

Bruke smartnøkkelen

Låsing (1)

OYDECO2004CN

Bruke bryteren på dørhåndtaket

Hvis du trykker på knappen i de utvendige dørhåndtakene foran mens alle dører (og bakluken) er lukket og en dør er ulåst, låses alle dørene (og bakluken). Hvis alle dører (og bakluken) og panseret er lukket, blinker nødblinklysene én gang for å indikere at alle dører (og bakluken) er låst.

Knappen vil bare virke når smartnøkkelen er innenfor 0,7~1 m (28~40 in.) fra det utvendige dørhåndtaket. Hvis du vil forsikre deg om en dør er låst eller ikke, bør du kontrollere dørlåseknappen inne i bilen eller dra i det utvendige dørhåndtaket.

Selv om du trykker på knappene i det utvendige dørhåndtaket, låses ikke dørene, og lyden høres i 3 sekunder hvis ett av følgende er tilfelle:

- Smartnøkkelen er i bilen.
- POWER-knappen er i ACC- eller PÅ-stilling.
- En hvilken som helst dør unntatt bakluken er åpen.

Bruke knappen på smartnøkkelen

Alle dører (og bakluken) låses hvis du trykker på låseknappen når alle dørene er lukket.

Nødblinklysene vil blinke én gang for å vise at alle dører er låst.

Skulle imidlertid en dør, panseret eller bakluken fortsatt være åpen, blinker ikke nødblinklysene. Hvis alle dører, panseret og bakluken lukkes etter at låseknappen er trykket, vil nødblinklysene blinke én gang.

I tillegg svinges sidespeilene automatisk ut hvis bryteren for innlegging av sidespeil står på AUTO.

Låse opp (2)

Bruke bryteren på dørhåndtaket

Hvis du trykker på knappen i de utvendige dørhåndtakene foran når alle dører (unntatt bakluken) er lukket og låst, låses alle dørene (unntatt bakluken) opp.

Nødblinklysene blinker to ganger for å indikere at alle dører (unntatt bakluken) er låst opp.

Knappen vil bare virke når smartnøkkelen er mindre enn 0,7-1 m fra det utvendige dørhåndtaket.

Når smartnøkkelen registreres i et område på 0,7-1 m fra det utvendige dørhåndtaket på fordøren, kan også andre åpne døren uten å ha smartnøkkel på seg.

Etter at knappen er trykket, vil dørene bli låst automatisk med mindre en dør åpnes innen 30 sekunder.

Bruke knappen på smartnøkkelen

Alle dørene (unntatt bakluken) låses opp når du trykker på opplåsingsknappen.

Nødblinklysene blinker to ganger for å indikere at alle dørene (unntatt bakluken) er låst opp.

Etter at du har trykket på denne knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør innen 30 sekunder.

Låse opp bakluke (3)

Bruke bryteren på baklukehåndtaket

Hvis du er mindre enn 0,7 m-1 m fra det utvendige baklukehåndtaket og har smartnøkkelen med deg, vil bakluken låses opp og åpnes når du trykker på bryteren i håndtaket.

Nødblinklysene blinker to ganger for å vise at bakluken er låst opp.

Bakluken vil også låses automatisk etter at den har vært åpnet og lukket igjen.

Bruke knappen på smartnøkkelen

Bakluken låses opp hvis knappen trykkes i mer enn 1 sekund.

Nødblinklysene blinker to ganger for å vise at bakluken er låst opp.

Hvis ikke bakluken åpnes innen 30 sekunder etter at du har trykket på knappen, låses den imidlertid automatisk igjen.

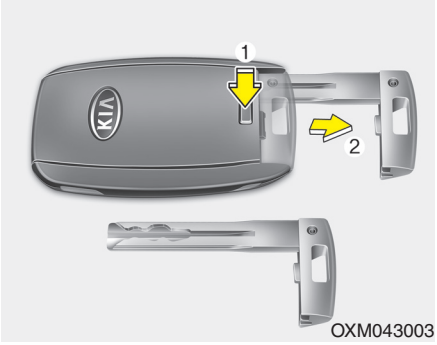
Bakluken vil også låses automatisk etter at den har vært åpnet og lukket igjen.

❈ Ordet "HOLD" er trykket på knappen for å informere deg om at du må trykke inn knappen i 1 sekund.

Oppstart

Du kan starte motoren uten å sette inn nøkkelen. Detaljert informasjon finner du i avsnitt 5 i "Starte motoren med smartnøkkel".

Låse / låse opp døren i en nødssituasjon

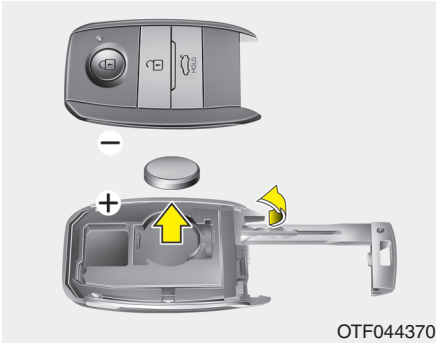


Hvis smartnøkkelen ikke virker normalt, kan du låse eller låse opp dørene med den mekaniske nøkkelen.

1. Trykk inn og hold utløserknappen (1) og ta ut den mekaniske nøkkelen (2).
2. Sett nøkkelen inn i hullet på dørhåndtaket på utsiden. Drei nøkkelen mot bakkant av bilen for å låse opp og mot fronten av bilen for å låse.
3. Hvis du skal sette inne den mekaniske nøkkelen igjen, må du sette nøkkelen inn i hullet og trykke inn til du hører en klikkelyd.

Skifte batteri

Et batteri bør vare i flere år, men hvis senderen eller smartnøkkelen ikke fungerer ordentlig, kan du prøve med et nytt batteri. Hvis du ikke er sikker på hvordan du bruker senderen eller skifter batteri, anbefaler vi at kan du kontakter en autorisert Kia-forhandler.



1. Vipp av bakdekselet på smartnøkkelen.
2. Sett i nytt batteri (CR2032) i stedet for det gamle. Pass på å sette det nye batteriet riktig i.
3. Monter batteriet i omvendt rekkefølge av utmontering.

✻ MERK

- **Senderen eller smartnøkkelen må ikke falle ned, bli våt eller utsettes for varme eller sollys, da dette kan skade den.**
- **Det kan oppstå problemer med kretser i senderen eller smartnøkkelen dersom den faller ned eller blir utsatt for fuktighet eller statisk elektrisitet.**
- **Hvis du har en mistanke om at senderen eller smartnøkkelen kan ha blitt skadet, eller du føler at senderen eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.**
- **Senderen eller smartnøkkelen er designet for å gi deg mange år med problemfri bruk, likevel kan den få feilfunksjon hvis den utsettes for fuktighet eller statisk elektrisitet. Hvis du ikke er sikker på hvordan du bruker senderen eller skifter batteri, anbefaler vi at kan du kontakter en autorisert Kia-forhandler.**

⚠ FORSIKTIG

Feil avfallshåndtering av batteriet kan være skadelig for helse og miljø.

Kasser batteriet i samsvar med lokale lover og forskrifter.

Startsperresystem

Bilen kan være utstyrt med et elektronisk startsperresystem for motoren, for å redusere faren for uautorisert bruk av bilen.

Startsperresystemet består av en liten sender i tenningsnøkkelen og en elektronisk enhet inne i bilen.

Når POWER-knappen endres til PÅ-stillingen, kontrollerer og bekrefter startsperresystemet om nøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, starter motoren.

Hvis nøkkelen ikke er gyldig, starter ikke motoren.

Deaktivere startsperresystemet
Endre POWER-knappen til PÅ-stillingen.

Aktivere startsperresystemet
Endre POWER-knappen til AV-stillingen. Startsperresystemet aktiveres automatisk. Bilen vil ikke starte uten en gyldig smartnøkkel.

⚠ ADVARSEL
For å unngå tyveri av din bil, oppbevar aldri reservenøklene i bilen. Ditt Startsperre passord er unikt for hver bileier, og skal holdes konfidensielt. Ikke oppbevar dette nummeret i bilen.

✻ MERK
Bruk ikke nøkkelen med andre startsperrenøkler i nærheten, når motoren startes. Ellers kan ikke motoren startes eller den kan stoppe like etter start. Oppbevar hver nøkkel for seg, for ikke å få feilfunksjon etter at du har mottatt en ny bil.

⚠ FORSIKTIG
Tilbehør av metall må ikke ligge nær tenningsbryteren.
Metallgjenstander kan virke forstyrrende på transpondersignalet slik at motoren ikke vil starte.

✻ MERK
Vi anbefaler at du kontakter en autorisert Kia-forhandler hvis du trenger ekstranøkler eller mister nøklene dine.

⚠ FORSIKTIG

Senderen i tenningsnøkkelen er en viktig del av startsperresystemet. Den er designet for å gi mange år med problemfri bruk, likevel bør du unngå å utsette den for fuktighet, statisk elektrisitet og røff behandling. Det kan oppstå feilfunksjon i startsperresystemet.

⚠ FORSIKTIG

Startsperresystemet må ikke endres eller justeres, fordi det kan forårsake at det blir feilfunksjon i startsperresystemet. Vi anbefaler at systemet repareres hos en autorisert Kia-forhandler.

Feilfunksjoner som skyldes endringer, justeringer eller modifikasjoner på startsperresystemet dekkes ikke av garanti hos produsenten av bilen.

Forholdsregler for smartnøkkel

✻ MERK

- **Hvis du av en eller annen grunn har mistet smartnøkkelen kan du ikke starte motoren. Bilen må om nødvendig taues, og vi anbefaler at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.**
- **Det kan registreres maksimum 2 smartnøkler per bil. Hvis du mister en smartnøkkel, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.**
- **Smartnøkkelen fungerer ikke hvis noe av følgende oppstår:**
  - **Smartnøkkelen står nær en radiosender, slik som en radiostasjon eller en flyplass som kan hindre at smartnøkkelen har normal funksjon.**
  - **Smartnøkkelen står nær et mobilt to-veis radiosystem eller mobiltelefon.**
  - **Hvis det blir brukt smartnøkkel på en annen bil, nær bilen din.**

  Du kan åpne og lukke døren med tenningsnøkkelen, hvis smartnøkkelen ikke virker som den skal. Hvis du har problem med smartnøkkelen, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Hvis smartnøkkelen er i nærheten av mobiltelefonen eller smarttelefonen din, kan signalet fra smartnøkkelen bli blokkert ved normal drift av disse. Dette er spesielt viktig når telefonen er aktiv slik som når du ringer, mottar samtaler, tekstmeldinger, og/eller sender/mottar e-post. Unngå å plassere smartnøkkelen, mobiltelefon eller smarttelefon i den samme bukse- eller jakkelommen og hold god avstand mellom de to enhetene.**

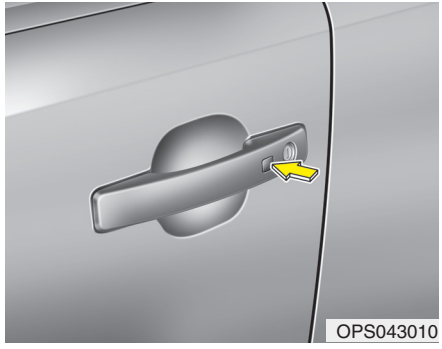
⚠ FORSIKTIG

Hold smartnøkkelen unna vann eller annen væske. Hvis fjern-kontrollsystemet ikke fungerer på grunn av at det har vært utsatt for vann eller væsker, vil det ikke dekkes av garanti hos produsenten.

DØRLÅSER

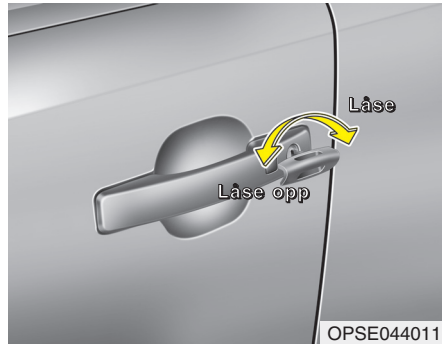
Åpne dørlåsene fra utsiden av bilen

Smartnøkkel



- Dørene kan låses og låses opp med smartnøkkelen.
- Dørene kan låses og låses opp ved å trykke på knappen på det utvendige dørhåndtaket når du har med deg smartnøkkelen.
- Når dørene er låst opp kan de åpnes ved å dra i dørhåndtaket.
- Når døren skal lukkes, skyves den inn for hånd. Påse at dørene er ordentlig lukket.

Mekanisk nøkkel



- Hvis smartnøkkelen ikke virker normalt, kan du låse eller låse opp dørene med den mekaniske nøkkelen.
  Sett nøkkelen inn i nøkkelhullet på dørhåndtaket på utsiden. Drei nøkkelen mot bakkant av bilen for å låse og mot fronten av bilen for å låse opp.
- Hvis du låser / låser opp førerdøren med en nøkkel når fjernkontroll-bryteren ikke fungerer normalt, vil bare førerdøren låses/låses opp.
- Når døren er låst opp kan den åpnes ved å dra i dørhåndtaket.
- Når døren skal lukkes, skyves den inn for hånd. Påse at dørene er ordentlig lukket.

✻ MERK

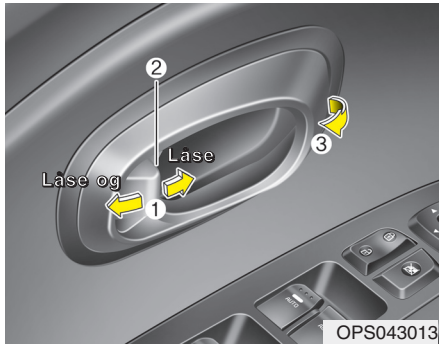
- **I kaldt og fuktig klima kan det hende at dørlåsen og dørmekanismen ikke fungerer ordentlig på grunn av frysing.**
- **Hvis dørene låses / låses opp flere ganger på rad, med enten bilnøkkelen eller dørlåsbryteren, kan systemet stoppe midlertidig å fungere. Dette er for å beskytte kretsen og hindre skade på komponentene i systemet.**

⚠ ADVARSEL

- **Hvis du ikke lukker døren ordentlig, kan den åpne seg igjen.**
- **Vær forsiktig så ingen klemmer kroppen eller hendene når du lukker døren.**

Åpne dørlåsene fra innsiden av bilen

Med dørhåndtaket



- Skyv dørlåsknappen (1) til Låse oppstilling, for å låse opp en dør. Det røde merket (2) på knappen blir synlig.
- Skyv dørlåsknappen (1) til Låsestilling, for å låse en dør. Hvis døren låses ordentlig, vil ikke det røde merket (2) i dørlåsknappen være synlig.
- Dra dørhåndtaket (3) oppover for å åpne en dør.
- Hvis man trekker i det innvendige dørhåndtaket på førersiden når dørlåseknappen står i låsestilling, frigis låseknappen og døren åpnes. (hvis montert)
- Fordøren kan ikke låses hvis smartnøkkelen er i kjøretøyet og fordøren åpnes.

Med bryter for sentraldørlås/låse opp

Betjenes ved å trykke ned sentraldørlåsbryteren.

- Når du trykker ned på frontdelen (1) av bryteren, vil alle dørene låses.
- Når du trykker ned på bakdelen (2) av bryteren, vil alle dørene låses opp.

⚠ ADVARSEL - Feilfunksjon i dørlåsen

Hvis en elektrisk dørlås ikke fungerer mens du er i bilen, kan du prøve en eller flere av disse metodene:

- **Bruk de utvendige dørlåsene og håndtakene.**
- **Senk førervinduet og bruk nøkkelen til å låse opp døren fra utsiden.**
- **Flytt deg til lasteområdet og åpne bakluken.**

⚠ ADVARSEL - Dører

- **Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse for å hindre tilfeldig åpning av døren. Låste dører vil også hindre potensielle inntrengere når bilen stopper eller kjører sakte.**
- **Vær forsiktig når dørene åpnes og se etter biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som nærmer seg bilen i kjørebanen / på fortauet. Hvis en dør åpnes når noe nærmer seg, kan det forårsake skade og personskade.**

⚠ ADVARSEL - Ulåste biler

Hvis du forlater bilen ulåst, kan det føre til tyveri eller skade på deg eller andre, fra noen som gjemmer seg i bilen når du er borte. Ta alltid med deg smartnøkkelen, sett på parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.

⚠ ADVARSEL - Forlat aldri barn i bilen

En lukket bil kan bli meget varm, og forårsake død eller alvorlig personskade på barn eller dyr som ikke kan komme seg ut av bilen. Barn kan bruke utstyr i bilen som kan skade dem, eller de kan utsettes for annen skade, kanskje fra noen som vil komme inn i bilen. La aldri barn eller dyr være alene i bilen uten tilsyn.

Sperrelåser (hvis montert)

Noen biler er utstyrt med sperrelås-system. Sperrelåsene hindrer at det åpnes en dør enten fra innsiden eller utsiden av bilen med en gang sperrelåsene er aktivert, og har som mål å gi en tilleggssikkerhet til bilen.

Hvis du vil låse bilen med sperrelåsfunksjonen, må dørene låses ved å bruke smartnøkkelen. Hvis du skal låse bilen, må du bruke smartnøkkelen igjen.

⚠ ADVARSEL

Ikke lås dørene med smartnøkkelen hvis noen er igjen i bilen. Passasjerer i bilen kan ikke låse opp dørene. Hvis døren for eksempel låses med smartnøkkelen, kan ikke passasjeren inne i bilen låse opp døren uten smartnøkkelen.

Dørlås/åpnefunksjon

Støtfølende dørlåssystem

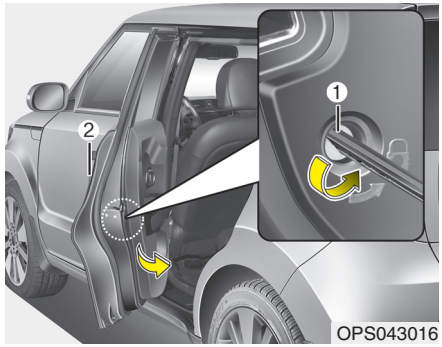
Alle dørene vil låses automatisk opp når det kommer støt mot kollisjonsputene slik at de utløses.

Hastighetsfølende dørlåssystem

Alle dørene vil låses automatisk etter at bilen overskrider 15 km/t.

Du kan aktivere eller deaktivere den automatiske låse/låse opp-funksjonen i bilen. Se Brukerinnstilling i dette avsnittet.

Barnesikring på dørlås bak



Barnesikringen hindrer barn fra utilsiktet å åpne bakdørene fra innsiden av bilen. Sikkerhetslåsen i bakdøren skal brukes når det sitter barn i bilen.

1. Åpne bakdøren.
2. Sett inn en nøkkel (eller skrutrekker) i hullet (1) og drei den til låse( )-stillingen. Når barnesikringen står i låsestillingen, kan ikke bakdøren åpnes selv om det trekkes i dørhåndtaket på innsiden av bilen.
3. Lukk bakdøren.

Dra i dørhåndtaket (2) på utsiden for å åpne bakdøren.

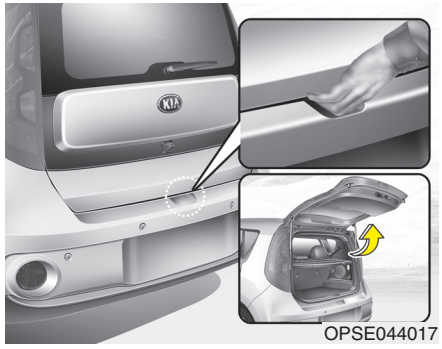
Selv om dørene låses opp, kan ikke bakdøren åpnes med det innvendige håndtaket, før barnesikringen i bakdøren er deaktivert.

⚠ ADVARSEL - Låser på bakdører

Hvis barn utilsiktet åpner bakdørene mens bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg alvorlig eller bli drept. Barnesikringen i bakdørene skal settes på når det er barn i bilen slik at barn ikke kan åpne bakdørene fra innsiden.

BAKLUKE

Åpne bakluken



- Bakluken låses eller låses opp når alle dørene låses eller låses opp med nøkkelen, smartnøkkelen eller sentraldørlås/låse opp-bryteren.
- Bare bakluken låses opp hvis du trykker på baklukeknappen på smartnøkkelen i ca. ett sekund, eller hvis du trykker på bryteren på baklukehåndtaket mens du har smartnøkkelen på deg.
- Hvis bakluken ikke er låst, kan den åpnes ved å trykke ned håndtaket og trekke det opp.
- Når bakluken åpnes og så lukkes, låses bakluken automatisk.

✻ MERK

I kaldt og fuktig klima kan det hende at dørlåsen og dørmekanismen ikke fungerer ordentlig på grunn av frysing.

⚠ ADVARSEL

Bakluken svinges opp. Pass på at det ikke er noen gjenstander eller mennesker nær baksiden av bilen når bakluken åpnes.

⚠ FORSIKTIG

Pass på at du lukker bakluken før du kjører bilen. Det kan oppstå skade på løftesylindrene i bakluken og oppheng, hvis du ikke lukker bakluken før kjøringen.

Lukke bakluken

Senk og skyv bakluken sakte ned. Pass på at bakluken går helt i lås.

⚠ ADVARSEL

Pass på at hender, føtter og andre kroppsdeler er i trygg avstand, før du lukker bakluken.

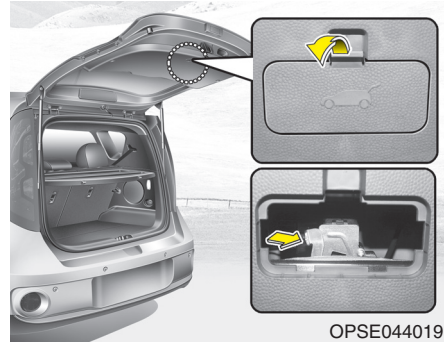
⚠ FORSIKTIG

Pass på at det ikke står noe nær eller imot låsemekanismen når du lukker bakluken. Det kan skade låsemekanismen på bakluken.

⚠ ADVARSEL - Bagasjerom bak

Det må aldri sitte passasjerer i bagasjerommet, fordi det ikke er sikkerhetsbelter. Passasjerene må alltid bruke sikkerhetsbelter for å unngå skade ved en ulykke eller bråstopp.

Nødopplåsing for bakluken



OPSE044019

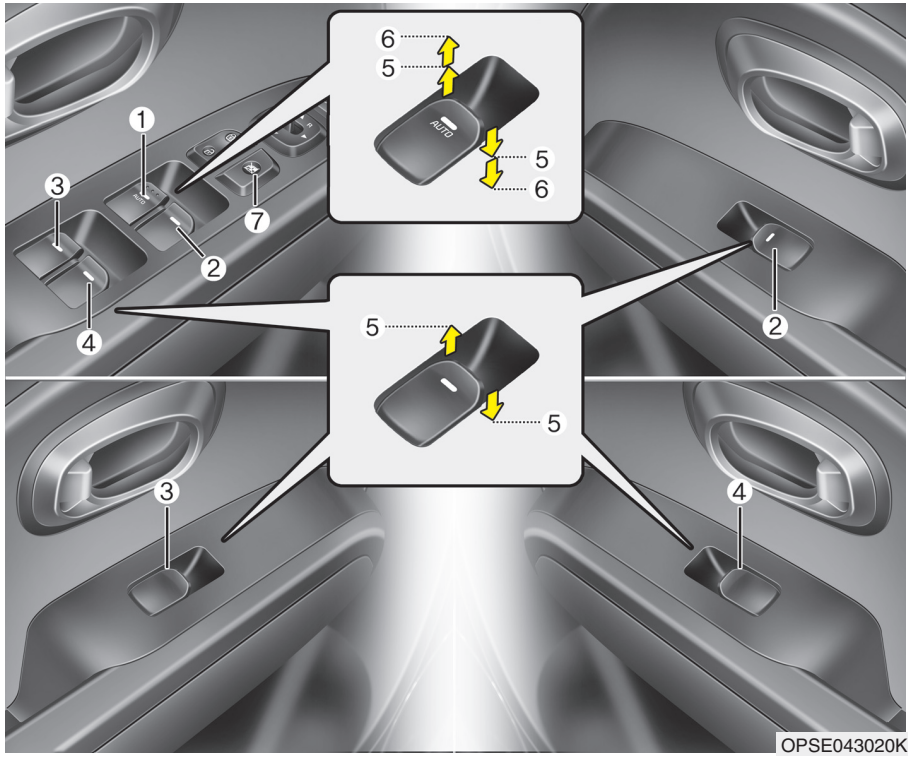
Bilen din er utstyrt med nødopplåsing for bakluken, spaken sitter nederst på bakluken. Hvis noen ved et uhell låses inne i bagasjerommet, bakluken kan åpnes slik:

1. Ta av dekslet.
2. Skyv utløserspaken til høyre.
3. Skyv opp bakluken.

⚠ ADVARSEL

- **Ved nødstilfeller må du være klar over plasseringen av nødopplåsingsspaken i bilen, og vite hvordan bakluken åpnes hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.**
- **Det skal aldri oppholde seg noen i bagasjerommet. Bagasjerommet er et meget farlig sted ved en kollisjon.**
- **Bruk bare opplåsingsspaken ved nødstilfeller. Vær ekstra forsiktig når bilen er i bevegelse.**

VINDUER



(1) Elektrisk vindusbryter for førerdør
(2) Elektrisk vindusbryter for passasjerdør foran
(3) Elektrisk vindusbryter for bakdør (venstre)
(4) Elektrisk vindusbryter for bakdør (høyre)
(5) Åpne og lukke vindu
(6) Automatisk elektrisk vindusmekanisme opp/ned
(7) Bryter for elektrisk vinduslås

✻ MERK

I kaldt og fuktig klima kan det hende at den elektriske vindusmekanismen ikke fungerer ordentlig på grunn av frysing.

Elektriske vinduer

Tenningsbryteren må stå i PÅ-stilling for at de elektriske vinduene skal fungere. Hver dør har en elektrisk vindusbryter som kontrollerer dørvinduene. Førerdøren har en elektrisk hovedbryter som kontrollerer alle vinduene i bilen. Sjåføren har en elektrisk hovedbryter som kontrollerer alle vinduene i bilen. Også en elektrisk vinduslåsbryter som kan blokkere funksjonen på passasjer-vinduene i baksetet. De elektriske vinduene kan betjenes i ca. 30 sekunder etter at bilen er slått av, eller tenningsbryteren er dreid til ACC-stillingen. Hvis dørene foran åpnes fungerer ikke de elektriske vinduene selv innenfor 30-sekundersprioden.

✻ MERK

Når du kjører med bakvinduene nede i en åpen (eller delvis åpen stilling), kan du merke støt eller pulsering (vindstøt) i bilen. Denne støyen er et normalt tilfelle og kan reduseres eller elimineres ved å gjøre følgende. Hvis denne støyen oppstår når ett eller begge bakvinduene er nede, kan du delvis senke begge vinduene foran et par centimeter.

Åpne og lukke vindu

Type A

Trykk ned eller trekk opp frontdelen av den tilsvarende bryteren til første stoppstilling (5), for å åpne eller lukke et vindu.

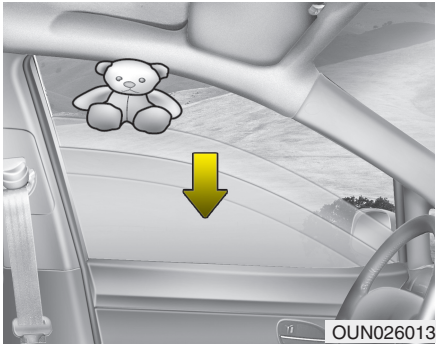
Type B - Heve/senke vinduet automatisk (hvis montert)

Ved å trykke på eller trekke kort opp den elektrisk vindusbryteren til andre stoppstilling (6), senkes eller heises vinduet, selv om bryteren slippes. Du kan stoppe vinduet i ønsket stilling mens det er i funksjon, hvis du trekker bryteren opp eller trykker den ned, og så slipper bryteren.

✻ MERK

Hvis det elektriske vinduet ikke virker som det skal, må det automatiske vindussystemet gjeninnstilles slik:

1. **Drei tenningsbryteren til "PÅ" stilling.**
2. **Lukk vinduet og fortsett å trekke i vindusløfterknappen i minst ett sekund etter at vinduet er fullstendig lukket.**



Automatisk reversering (For Type B)

Hvis bevegelsen oppover av vinduet blokkeres av en gjenstand eller kroppsdel, vil vinduet oppdage motstanden og stoppe bevegelsen oppover. Vinduet vil da senkes ca. 30 cm slik at gjenstanden kan fjernes.

Hvis vinduet oppdager motstand mens den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp, vil vinduet stoppe bevegelsen oppover og så senkes ca. 2,5 cm. Hvis den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket av den automatiske reverserende vindusmekanismen, vil ikke den automatiske vindusreverse-ringen fungere.

✻ MERK

Den automatiske reverserings-mekanismen er bare aktiv når "auto opp"-mekanismen brukes ved å dra bryteren opp. Den automatiske reverseringsmekanismen fungerer ikke hvis vinduet heves til halvveis stilling på den elektriske vindusbryteren.

⚠ ADVARSEL

Kontroller alltid om det er hindringer før et vindu heises opp, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis det blir sittende fast en gjenstand som er mindre enn 4 mm i diameter mellom vindusruten og øvre vinduskanalen, kan ikke den automatiske reverseringsmekanismen oppdage motstanden og vil ikke stoppe og endre retning.

Låseknapp for elektrisk vindusmekanisme

OPSE044023

Sjåføren kan oppheve de elektriske vindusbryterne på passasjerdørene bak, ved å trykke den elektriske vinduslåsbryteren til låse-stilling (trykket ned).

Når den elektriske vinduslåsbryteren trykkes ned:

- Sjåføren kan bruke hovedkontrollen på alle de elektriske vinduene.
- Kontrollen til passasjeren foran kan brukes på det elektriske vinduet til passasjeren foran.
- Kontrollen til passasjerene bak kan ikke brukes på det elektriske vinduet for passasjerene bak.

⚠ FORSIKTIG

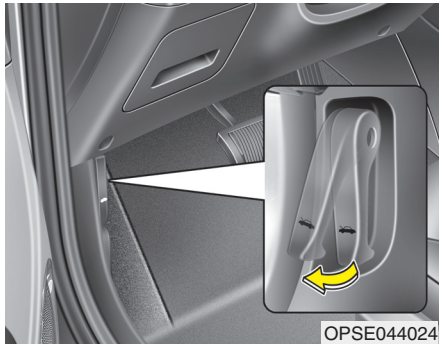
- ***Det må ikke åpnes eller lukkes to vinduer samtidig, da dette kan føre til at det elektriske vindussystemet blir skadet. Dette gir også sikringene lengre levetid.***
- ***Ikke prøv å bruke hovedbryteren i førerdøren og den individuelle vindusbryteren i døren i motsatt retning samtidig. Hvis du gjør det, vil vinduet stoppe og kan ikke åpnes eller lukkes.***

⚠ ADVARSEL - Vinduer

- **La ALDRI smartnøkkelen stå i bilen med barn uten tilsyn når bilen er i Klar-modus ( ).**
- **La ALDRI barn være alene i bilen uten tilsyn. Selv små barn kan utilsiktet forårsake at bilen kommer i bevegelse, bli sittende fast i vinduene, eller på andre måter skade seg selv eller andre.**
- **Dobbelsjekk alltid at armer, hender, hode og andre hindringer ikke er i veien, før vinduene lukkes.**
- **La ikke barn leke med vindus-mekanismene. Den elektriske vinduslåsbryteren skal stå i LÅSE-stilling (trykket ned). Det kan føre til alvorlig personskade hvis barnet utilsiktet bruker vindusmekanismen.**
- **Ikke stikk ansiktet eller armene ut gjennom det åpne vinduet under kjøring.**

PANSER

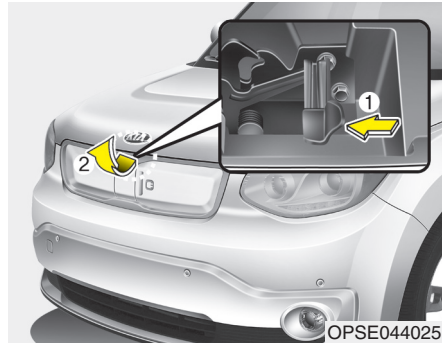
Åpne panseret



1. Trekk i utløserspaken for å åpne panseret. Panseret skal sprette litt opp.

⚠ ADVARSEL

Åpne panseret etter at du har slått av bilen og står på et flatt underlag, flytt girvelgeren til P-stillingen (Parkering) og sett på parkeringsbremsen.



2. Gå til fronten på bilen, løft panseret litt, skyv på den ekstra låsehaken (1) på venstre side og løft opp panseret (2).
3. Løft opp panseret. Det løfter seg helt av seg selv når det har blitt løftet opp omtrent halvveis.

Lukke panseret

1. Kontroller følgende, før panseret lukkes:
   - Alle påfyllingslokkene i motorrommet må være montert riktig.
   - Hansker, kluter eller annet brennbart materiale må fjernes fra motorrommet.
2. Senk panseret halvveis ned og trykk ned slik at det går i lås.

⚠ ADVARSEL

- **Forsikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen, før panseret lukkes. Hvis panseret lukkes når det er hindringer der, kan det føre til personkade eller skade på eiendeler.**
- **La det ikke ligge hansker, kluter eller annet brennbart materiale i motorrommet. Det kan føre til at det oppstår brann.**

⚠ ADVARSEL

- **Dobbeltsjekk alltid for å være sikker på at panseret er ordentlig låst før kjøring. Hvis det ikke er låst, kan panseret fly opp under kjøring, noe som forårsaker at du mister sikten og kan føre til en ulykke.**
- **Bilen må ikke flyttes når panseret står i oppheist stilling, fordi sikten er hindret og panseret kan falle ned eller skades.**

PANORAMASOLTAK (HVIS MONTERT)

OPSE046028L

Soltaket kan betjenes i omtrent 30 sekunder etter at tenningsnøkkelen er fjernet eller flyttet til ACC eller LOCK. Hvis frontdørene åpnes, kan imidlertid ikke soltaket betjenes i løpet av disse første 30 sekundene

⚠ FORSIKTIG - Styrehendel for soltaket

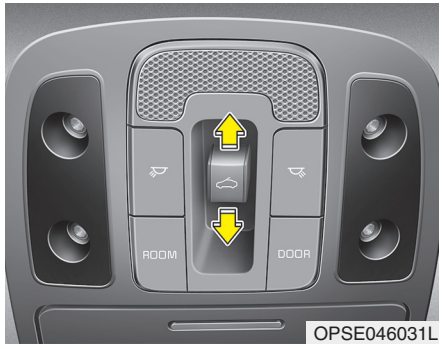
Ikke fortsett å trykke på styrehendelen for soltaket etter at soltaket er helt åpent, lukket eller skråstilt. Skader på motoren eller systemkomponentene kan forekomme.

Varsel om åpent soltak (hvis montert)

OPS043120

Hvis føreren tar ut tenningsnøkkelen (smartnøkkel: stopper motoren) når soltaket ikke er helt lukket, høres en varseltone i ca. 6 sekunder, og en varselmelding eller en varsellampe vises på instrumentpanelet. (Hvis levert) Lukk soltaket godt når du går ut av bilen.

Solskjerm



Slik åpner du solskjermen

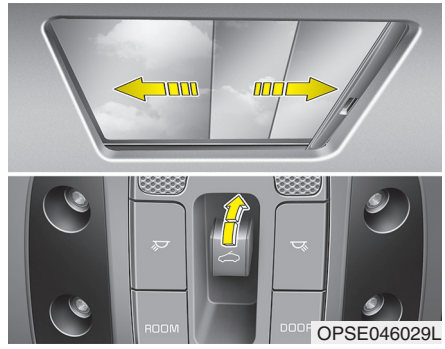
Dra soltakbryteren bakover til første sperreposisjon.

Slik lukker du solskjermen når soltaket er lukket

Skyv soltakbryteren forover eller dra den ned til første sperreposisjon.

Du kan stoppe bevegelsen på et hvilket som helst punkt ved å trykke kort på solskjermbryteren.

Åpne soltaket



Når solskjermen er lukket

Dra soltakbryteren bakover til andre sperreposisjon. Da vil solskjermen og soltaket åpnes helt. For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.

Når solskjermen er åpen

Trekk soltakbryteren bakover til første eller andre sperreposisjon. Da vil soltaket åpnes helt. For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, trekker eller skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.

* Den fremre delen av soltakglasset kan bare åpnes og lukkes.

Skråstille soltaket

Når solskjermen er lukket

Hvis du skyver soltakbryteren oppover, vil solskjermen skyves halvveis åpen og soltaket skråstilles.

For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.

Når solskjermen er lukket

Skyv soltakbryteren oppover, soltaket skråstilles.

For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.

Lukke soltaket

Slik lukker du soltakglasset med solskjermen

Skyv soltakbryteren forover eller nedover til andre sperreposisjon. Soltakglasset og solskjermen lukkes automatisk.

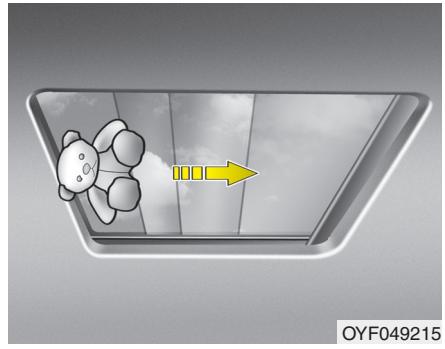
For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.

Slik lukker du kun soltakglasset

Skyv soltakbryteren forover eller nedover til første sperreposisjon. Soltakglasset lukkes automatisk.

For å stoppe soltaket når det er i bevegelse, skyver du i soltakbryteren et øyeblikk.

Automatisk reversering


OYF049215

Hvis en gjenstand eller en kroppsdel registreres mens glasstaket eller solskjermen er i ferd med å lukkes automatisk, vil retningen reverseres og bevegelsen stoppes.

Autoreverseringsfunksjonen virker ikke hvis det befinner seg en bitteliten gjenstand mellom glasstaket eller solskjermen og soltakrammen. Du må alltid kontrollere at ingen passasjerer eller gjenstander er i nærheten av soltaket før du lukker det.

⚠ ADVARSEL - soltak

- **Pass på at hode, kropp eller hender ikke kommer i veien for et soltak som lukkes.**
- **Ikke stikk hode, hals, armer eller kropp ut av soltaket mens du kjører.**
- **Pass på at hender og ansikt ikke er i veien for soltaket når du lukker det.**
- **Et panoramasoltak er laget av glass og kan derfor bli knust i en ulykke. Har du ikke bilbeltet på, kan du bli slengt helt eller delvis ut gjennom det knuste glasset og bli skadet eller drept. Av hensyn til sikkerheten bør alle passasjerer bruke egnet sikring. (f.eks. setebelte, barnesete [CRS] eller annet)**

⚠ FORSIKTIG

- ***Eventuell smuss på føringsskinnen må fjernes med jevne mellomrom.***
- ***Hvis du prøver å åpne soltaket ved temperaturer under null, eller mens soltaket er dekket med snø eller is, kan glasset eller motoren bli ødelagt.***
- ***Hvis du kjører med soltaket åpent like etter en bilvask eller en regnskur, kan vann komme inn i bilen.***

Tilbakestille soltaket

Når bilbatteriet er frakoblet eller utladet, må du tilbakestille soltaket på følgende måte:

1. Start motoren.
2. Lukk solskjermen og soltaket helt hvis de er åpne.
3. Slipp soltakbryteren.
4. Skyv soltakbryteren forover i lukkeretning (ca. 10 sekunder) til solskjermenbeveger seg litt. Deretter slipper du opp bryteren.
5. Skyv soltakbryteren forover i lukkeretning til soltaket fungerer på følgende måte igjen:

Solskjermen åpnes → Glasset skråstilles → Glasset glir opp → Glasset glir igjen → Solskjermen lukkes

Deretter slipper du opp bryteren.

Når dette er fullført, er soltaksystemet tilbakestilt.

✻ MERK

Hvis du ikke tilbakestiller soltaket, vil det kanskje ikke fungere som det skal.

RATT

Elektrisk servostyring (EPS)

Servostyringen bruker motoren til å hjelpe deg til å styre bilen. Hvis bilen ikke er i klar-modus (), eller hvis servostyringen slutter å virke, kan bilen fortsatt styres, men det vil bli tyngre å bruke rattet.

Den motorassisterte servostyringen blir kontrollert av kontrollenheten til servostyringen som føler dreiemomentet på rattet, og bilens hastighet for å kommandere motoren.

Rattet blir tyngre når bilens hastighet økes og blir lettere når bilens hastighet avtar, noe som gir bedre kontroll på rattet.

Hvis du merker noen endring i kraften som trengs for å styre under normal kjøring, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

✻ MERK

Følgende symptomer kan oppstå under normal kjøring:

- **Varsellampen for EPS lyser ikke.**
- **Styrekraften er høy umiddelbart etter at tenningsbryteren er slått på. Dette skjer når systemet utfører EPS systemdiagnostikk. Når diagnostikken er fullført, vil rattet gå tilbake til normale forhold.**
- **Du vil kanskje høre en klikkende lyd fra EPS-releet etter at du har vridd POWER-knappen til ON eller LOCK/OFF.**
- **Det kan høres motorstøy når bilen stopper eller ved lav kjørehastighet.**
- **Styrekraften øker hvis rattet dreies kontinuerlig når bilen ikke er i bevegelse. Etter noen få minutter vil den likevel gå tilbake til sine normale forhold.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Hvis det elektriske servostyrings-systemet ikke fungerer normalt, lyser varsellampen på instrumentpanelet. Rattet kan være vanskelig å styre eller fungerer unormalt. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.**
- **Når du betjener rattet under lav temperatur, kan det oppstå unormal støy. Når temperaturen stiger vil støyen forsvinne. Dette er normalt.**
- **Når bilen står stille, og du dreier rattet kontinuerlig helt til venstre eller høyre, blir rattet tyngre på slutten. Dette er ikke en systemfeil, men for sikkerheten din. Etter litt tid går rattet tilbake til sine normale forhold.**
- **Når varsellampen for ladesystemet lyser, eller spenningen er lav (hvis dynamoen (eller batteriet) ikke fungerer normalt eller har feilfunksjon), kan rattet blir tungt og være vanskelig å bruke.**

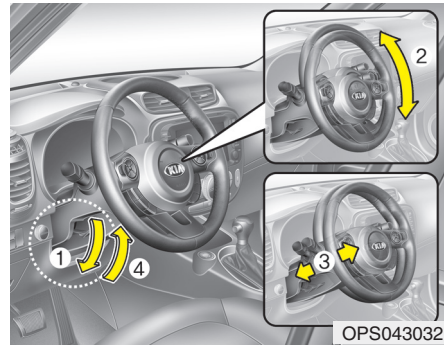
Tippe- og teleskopstyring

Du kan tippe rattet for å justere det før du kjører. Du kan også heve det til det høyeste nivået for å gi lårene bedre plass, når du går ut av og inn i bilen.

Du skal stille inn rattet slik at det er komfortabelt for deg å kjøre, mens du har god oversikt over instrumentpanelet med varsellamper og måleinstrumenter.

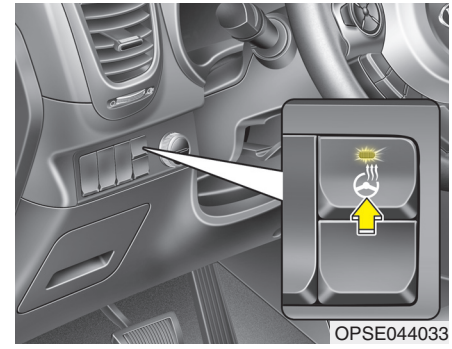
⚠ ADVARSEL

- **Juster aldri vinkelen og høyden på rattet under kjøring. Du kan miste kontrollen over styringen og forårsake personskade eller ulykker.**
- **Skyv rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i stilling, etter justering.**



Hvis du vil endre vinkelen på rattet, må du dra opp låsespaken (1), justere rattet til ønsket stilling (2) og høyde (3) dra så opp låsespaken (4) for å låse rattet på plass. Påse at rattet justeres til ønsket stilling før kjøring.

Oppvarmet ratt (hvis montert)



Når tenningsbryteren står i PÅ-stillingen trykker du på knappen for oppvarmet ratt for å varme opp rattet.

Indikatoren i knappen lyser og varsler deg på LCD-skjermen. (hvis montert)

Trykk én gang på knappen igjen for å slå av oppvarmingen av rattet. Indikatoren i knappen slukker og varslingen lyser på LCD-skjermen. (hvis montert)

✻ MERK

- **Oppvarmingen av rattet blir slått automatisk av ca. 30 minutter etter at oppvarmingen av rattet er slått på.**
- **Hvis du slår på strømmen igjen etter at bilen har vært slått av i mindre enn en halv time (etter å ha trykt på oppvarmingsknappen), blir rattoppvarmingen stående i 'ON'-stilling.**

⚠ FORSIKTIG

- ***Det må ikke monteres noe håndtak for å bruke på rattet. Dette forårsaker skade på systemet for oppvarmet ratt.***
- ***Bruk ikke organiske løsemidler som tynner, benzen, alkohol eller bensin for å rengjøre det oppvarmede rattet. Det kan skade rattoverflaten.***
- ***Hvis rattoverflaten blir skadet av en skarp gjenstand, kan komponenter i det oppvarmede rattet ta skade.***

Horn

OPS043034

Trykk på hornsymbolet i rattet når du vil bruke hornet.

Kontroller hornet regelmessig for å være sikker på at det fungerer ordentlig.

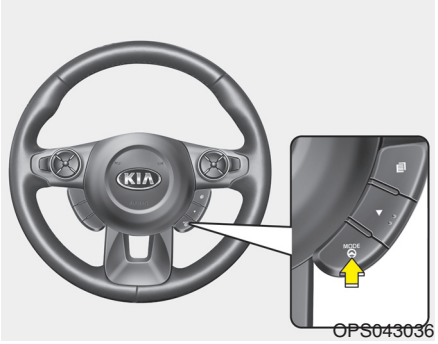
✻ MERK

Trykk på hornsymbolet i rattet når du vil bruke hornet (se illustrasjon). Hornet fungerer bare når dette området trykkes ned.

⚠ FORSIKTIG

Slå ikke hardt på hornet for å bruke det, eller slå på det med knyttneven. Trykk ikke på hornet med en skarp gjenstand.

Fleksibelt ratt



OPS043036

Det fleksible rattet kontrollerer styrekraften som sjåførens innstillinger eller veiforhold.

Du kan velge den styrestillingen du ønsker ved å trykke på styrestillingsknappen.

Når du trykker på knappen for styremodus, vises valgt styremodus i kombiinstrumentet.

Hvis styrestillingsknappen trykkes inn innen 4 sekunder, endres styrestillingen som viset på bildet ovenfor.

Hvis styrestillingsknappen trykkes inn innen 4 sekunder, endres LCD-skjermen til det forrige skjermbildet.

Normal stilling

OPSE044129

Den normale stillingen gir middels styrekraft.

Komfortstilling

OPSE044131L

Rattet blir lettere. Komfortstillingen blir vanligvis brukt når du kjører i bykjerne eller parkerer bilen.

Komfortstillingen hjelper også mennesker med lite krefter til å kjøre lett.

Sportsstilling

OPSE044130

Rattet blir tyngre. Sportsstillingen blir vanligvis brukt til å kjøre på motorvei.

⚠ FORSIKTIG

- ***Hvis du trykker på styremodusknappen mens du svinger på rattet, endres innholdet i LCD-skjermen, men styrekraften forandrer seg ikke umiddelbart.***

  Etter at du har svingt på rattet, endres styrekraften automatisk til valgt modus.
- ***Vær forsiktig når du endrer styrestillingen under kjøring.***
- ***Hvis den elektroniske servo-styringen ikke virker som den skal, virker ikke det fleksible rattet.***

SPEIL

Innvendig speil

Juster det innvendige speilet så du ser gjennom midten av bakvinduet. Gjør denne justeringen før du starter kjøringen.

⚠ ADVARSEL - Sikt bakover

Du må ikke plasseres gjenstander i baksetet eller lasteområdet som kan hindre sikten ut bakvinduet.

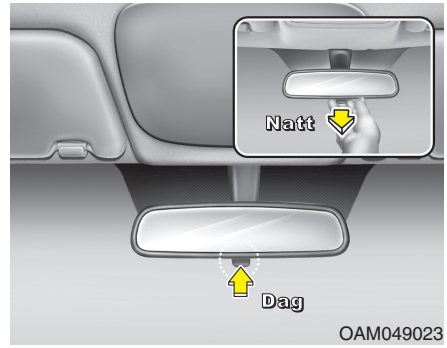
⚠ ADVARSEL

Du må ikke justere det utvendige speilet mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i at du mister kontrollen, og føre til ulykke eller død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke endre de innvendige speilene, og ikke montere bredt speil. Det kan føre til skade ved en ulykke eller at kollisjonsputen utløses.

Dag/natt innvendig speil (hvis montert)



Gjør denne justeringen før du starter kjøringen og mens dag-/nattspaken står i dagstilling.

Dra dag-/nattspaken mot deg for å redusere blendingen fra hovedlysene på bilene bak deg ved kjøring om natten.

Husk at du mister noe av den klare sikten bakover i nattstilling.

Elektrokromspeil (ECM) (hvis montert)

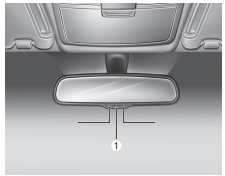
De elektriske innvendige speilene kontrollerer automatisk blending fra hovedlysene til bilen bak om natten eller kjøring under dårlige lysforhold. Sensoren som er montert i speilet føler lysnivået rundt bilen og gjennom en kjemisk reaksjon kontrollerer det automatisk blendingen fra hovedlysene på bilene bak deg.

Når bilen er i Klar-modus (), kontrolleres blendingen automatisk av sensoren montert i bakspeilet.

Når girspaken skiftes til R (Revers), vil speilet gå automatisk til lyseste innstilling for å øke sikten for sjåføren bak bilen.

⚠ FORSIKTIG

Bruk papirhåndkle eller lignende materiale fuktet med vindusrens, når speilet skal rengjøres. Det må ikke sprayes vindusrens direkte på speilet, fordi det kan komme væske inn i speilhuset.



Indikator Sensor

OXM049035

Bruke elektriske sladrespeil

- Speilet går til PÅ-stilling når tenningsbryteren slås på.
- Trykk på PÅ/AV-knappen (1) for å slå av den automatiske dimmefunksjonen. Varsellampen til speilet vil slukke.
  Trykk på PÅ/AV-knappen (1) for å slå på den automatiske dimmefunksjonen. Varsellampen til speilet vil lyse.

Utvendige speil

Husk å justere speilvinklene før kjøring.

Bilen er utstyrt med utvendige speil både på høyre og venstre side. Speilene kan fjernjusteres med fjernkontrollbryteren. Speilene kan foldes inn for å hindre skade på bilen når den kjøres i automatisk bilvaskemaskin eller ved passering i trange gater.

⚠ ADVARSEL - Utvendige speil

- **Det utvendige speilet er konveks. Gjenstander som du ser i speilet er nærmere enn de ser ut til.**
- **Bruk det innvendige sladrespeilet eller direkte observasjon for å avgjøre den aktuelle avstanden til bilene bak når du skifter kjørebane.**

⚠ FORSIKTIG

Skrap ikke is fra speilflaten, dette kan skade glassoverflaten. Hvis speilet sitter fast på grunn av is, må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk frosthindrende spray for å fjerne is, eller en svamp eller myk klut med veldig varmt vann.

⚠ FORSIKTIG

Hvis speilet sitter fast pga. is, må du ikke brukes makt for å justere det Bruk en godkjent frosthindrende spray (ikke frostvæske til radiator), for å løsne mekanismen som er frosset eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.

⚠ ADVARSEL

De utvendige speilene må ikke justeres eller foldes inn mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i at du mister kontrollen, og føre til ulykke eller død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

Fjernkontroll

OPSE044035

Med den elektriske fjernkontrollbryteren kan du justere stillingen på de venstre og høyre utvendige speilene. Du kan justere stillingen på hvert speil, ved å flytte spaken (1) til R (høyre) eller L (venstre) for å velge høyre- eller venstre sidespeil.

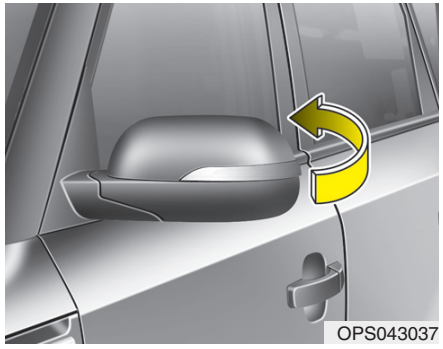
Trykk på det tilsvarende punktet på speilets justeringsmekanisme, for å bevege det valgte speilet opp, ned, til venstre eller høyre.

Etter justeringen stiller du bryteren i nøytral (midt)-stilling for å hindre utilsiktet justering.

⚠ FORSIKTIG

- ***Speilene stopper når de får maksimal justeringsvinkel, men motoren forsetter å arbeide mens bryteren trykkes inn. Trykk ikke ned bryteren lengre enn nødvendig, fordi motoren kan skades.***
- ***De utvendige speilene må ikke justeres for hånd. Det kan skade delene.***

Folde inn utvendige speil


OPS043037

Manuell type

Hvis du vil folde inn utvendige speil, tar du tak i speilhuset og folder det inn mot baksiden av bilen.

Elektrisk type

Det utvendige speilet kan foldes inn eller foldes ut ved å trykke på bryteren, som vist nedenfor.

Venstre (1) : Speilet er foldet ut.
Høyre (2) : Speilet er foldet inn.
Midten (AUTO, 3) :
Speilet foldes inn eller foldes ut automatisk slik:

- Speilet foldes inn eller foldes ut når døren låses eller låses opp med smartnøkkelen.
- Speilet foldes inn eller foldes ut når døren låses eller låses opp med knappen på det utvendige dørhåndtaket.
- Speilet foldes ut når du nærmer deg bilen (alle dørene lukkes og låses) når du har med deg smartnøkkelen.

⚠ FORSIKTIG

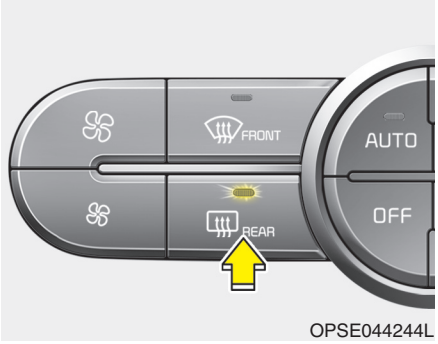
De elektriske utvendige speilene virker selv om tenningsbryteren står i AV-stillingen.

For å unngå unødvendig utlading av batteriet bør du imidlertid ikke justere speilene lenger enn nødvendig før bilen er i klar-modus ( ).

⚠ FORSIKTIG

Hvis du har utvendige speil av elektrisk type, må de ikke foldes inn for hånd. Det kan forårsake feil på motoren.

Defroster på utvendig speil



OPSE044244L

Defrosteren på de utvendige speilene virker samtidig som du slår på defrosteren for bakvinduet.

INSTRUMENTER

1. Motordriftsindikator
2. Speedometer
3. Kjørelengde til tom
4. Varsel- og indikatorlamper
5. Ladestatusindikator
6. LCD-display

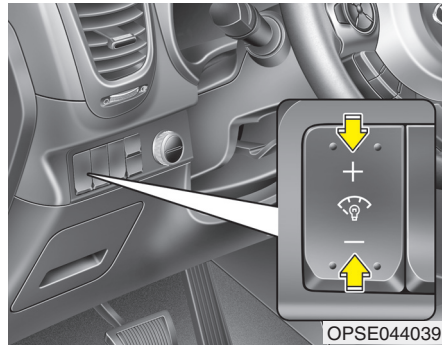
OPSE046300L

Kontrollknapp på instrumentpanel

⚠ ADVARSEL

Du må ikke justere instrumentpanelet under kjøring. Dette kan resultere i at du mister kontrollen, og føre til ulykke eller død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.

Justere belysning på instrumentpanel (hvis montert)



Du kan endre lysstyrken i instrumentpanelet ved å trykke på reguleringsknappen (“+” eller “-”) når POWER-knappen er PÅ eller baklysene er slått på.

- Holder du reguleringsknappen ("+" eller "-") inne, endres lysstyrken kontinuerlig.
- Når høyeste eller laveste nivå er nådd, høres en varsellyd.

LCD-skjermkontroll

Du kan endre LCD-skjermstillingene ved å bruke kontrollknappene på rattet.

(1) : MODE-knapp for å endre modus eller SELECT-knapp for å bekrefte valg

(2) ▽ : MOVE-knapp for å bytte mellom valg eller RESET-knapp for å tilbakestille valg

❈ For LCD-stillinger, se LCD-skjerm i dette kapitlet.

Måleinstrumenter

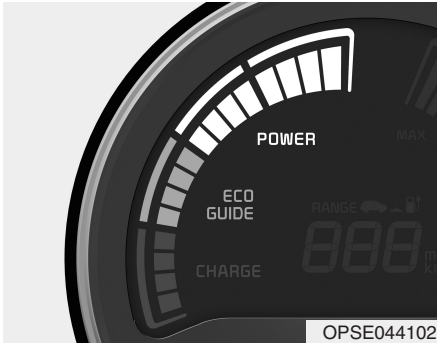
Speedometer

Speedometeret viser hastigheten til bilen og er kalibrert i kilometer per time (km/t) og/eller miles per time (mph).

Speedometerenheten kan endres ved hjelp av modusen “Brukerinnstillinger” i LCD-displayet.

❈ Du finner mer informasjon i avsnittet “LCD-display” i dette kapitlet.

Motordriftsindikator

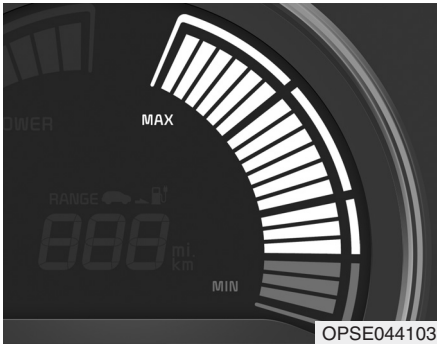


Den viser bilens strømforbruk og ladestatusen til de regenerative bremsene.

- **POWER** : Viser bilens strømforbruk ved kjøring oppoverbakke eller ved akselerasjon. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo høyere er indikatornivået.
- **ECO GUIDE** : Viser bilens strømforbruk under normale kjøreforhold.

• **CHARGE** : Viser batteriets ladestatus når det lades av de regenerative bremsene (retardasjon eller kjøring i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere er indikatornivået.

Ladestatusindikator for høyvoltbatteri



OPSE044103

Viser ladestatusen til høyvoltbatteriet. MIN-posisjon på indikatoren angir at det ikke er nok strøm på høyvoltbatteriet. MAKS-posisjon angir at kjørebatteriet er fulladet.

Ved kjøring på hovedveier eller motorveier må du passe på å sjekke på forhånd at kjørebatteriet er tilstrekkelig ladet.

OPSE044104

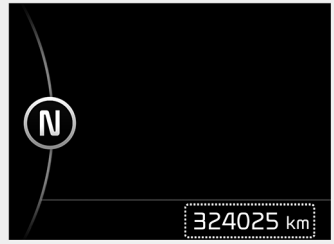
Når det er 4 målestreker (nær MIN-området) på ladeindikatoren for høyspenning, slås varsellampen PÅ for å varsle deg om batterinivået.

Når varsellampen slås PÅ, kan bilen kjøre ytterligere 20-40 km (avhengig av kjørehastighet, varmeapparat/klimaanlegg, vær, kjørestil og andre faktorer). Lading er nødvendig.

⚠ FORSIKTIG

Når det er igjen 1-2 målestreker for høyvoltbatteriet, begrenses bilens hastighet, og til slutt vil bilen slås AV. Lad bilen omgående.

Kilometerteller

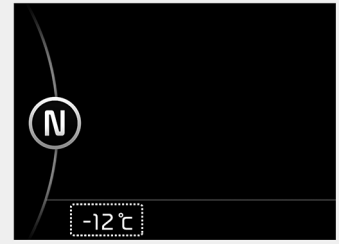


OPSE043118C

Kilometerteller viser den totale lengden bilen har kjørt og skal brukes til å avgjøre når det skal utføres periodisk vedlikehold.

- Kilometerteller-område: 0 ~ 999999 kilometer eller miles.

Utetemperaturmåler



OPSE044202

Denne måleren viser den aktuelle lufttemperaturen ute med 1 °C (1 °F).

- Temperaturområde: -40 °C ~ 60 °C (-40 °F ~ 140 °F)

Det kan hende at utetemperaturen på skjermen ikke endres med en gang slik som et vanlig termometer, for å hindre at sjåføren blir uoppmerksom.

Temperaturenheten kan endres ved hjelp av modusen “Brukerinnstillinger” i LCD-displayet.

❈ Du finner mer informasjon i avsnittet “LCD-display” i dette kapitlet.

Indikator for reduksjonsgirskift

OPSE044125L

Indikatoren viser hvilken reduksjonsgirspak som er valgt.

- Parkering: P
- Revers: R
- Fri: N
- Kjør: D
- Regenerering av bremseenergi: B

✻ Du finner en detaljert forklaring av hvert girområde under “Reduksjonsgir” i kapittel 5.

LCD-SKJERM

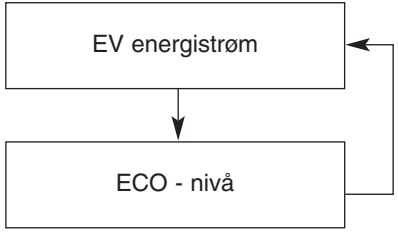
LCD-stillinger

Stillinger	Symbol	Forklaring
EV-informasjon		Denne modusen viser EV-systemets energistrøm og ECO-nivå. Du finner mer informasjon i avsnittet om “EV informasjonsmodus”i dette kapitlet.
Trippteller		Denne modusen viser kjøreinformasjon som trippteller, strømforbruk osv. For flere detaljer, se Trippteller i dette kapitlet.
A/V (hvis montert)		Denne stillingen viser statusen til A/V-systemet.
Service		Denne modusen informerer om serviceintervall (kilometer eller dager) og viser meldinger om dekktrykkovervåking (TPMS) og spylervæske.
Master-advarsel		
Brukerinnstillinger		I denne stillingen kan du endre innstillingene for dører, lamper osv.

❈ Se LCD-skjermkontroll i dette kapitlet om hvordan du kontrollerer LCD-stillingene.

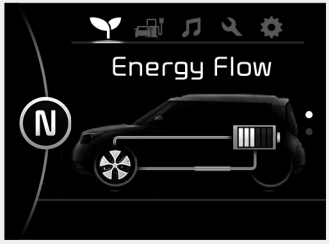
EV informasjonsmodus

EV-informasjonsmodusen viser EV-energistrøm og ECO-nivå.



Trykk på MOVE-knappen for å endre EV informasjonsmodus ▽.

EV energy flow (EV energistrøm)



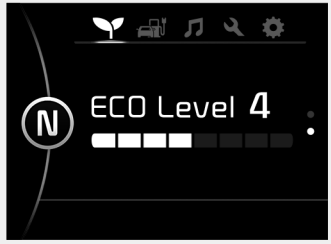
OPSE044240L

EV-energistrømmen informerer føreren om energistrømmen i driftsmoduser.

Følgende moduser viser føreren gjeldende driftsforhold.

- EV-fremdrift:
  Det strømmer energi fra høyvoltbatteriet til hjulene når bilen drives av motoren.
- Regenerering:
  Det strømmer energi fra hjulene til høyvoltbatteriet når du slipper opp gasspedalen eller trår inn bremsepedalen.

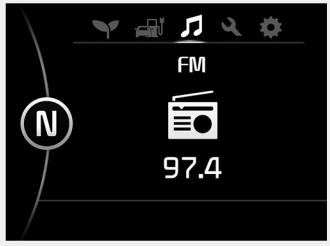
ECO Level (ECO-nivå)



OPSE044241L

Når bilen startes, vil ECO-nivådisplayet angi nivået. Hvis du kjører økonomisk, vil ECO-nivået øke. Men hvis du ikke kjører økonomisk, vil ECO-nivået synke.

A/V Mode (A/V-stilling) (hvis montert)



OPSE044242

Denne stillingen viser statusen til A/V-systemet.

Servicestilling

Service Interval (Serviceintervall)

OPSE044266L

Service in (Service om)

Den beregner og viser når du trenger en planlagt vedlikeholdsservice (kjørelengde eller dager).

Hvis kjørelengden eller tiden som er igjen til 1500 km eller 30 dager, vises meldingen Service in (serviceintervall) i flere sekunder hver gang du setter POWER-knappen eller Motor Start/Stopp-knappen i PÅ-stillingen.

OPSE044274L

Service required (Trenger service)

Hvis du ikke får utført service på bilen i henhold til det allerede planlagte serviceintervallet, vises meldingen Service required (trenger service) i flere sekunder hver gang du setter tenningsbryteren eller Motor Start/Stopp-knappen i PÅ-stillingen.

For å tilbakestille serviceintervallet til kjørelengde og dager som du har lagt inn før:

- Aktiver tilbakestillingsmodus ved å trykke på ▽-knappen (RESET) i mer enn 5 sekunder, trykk deretter på ▽-knappen (RESET) igjen i mer enn 1 sekund.

OPSE044273L

Service interval OFF(Serviceintervall AV)

Hvis serviceintervallet ikke er innstilt, vises meldingen Service interval OFF (Serviceintervall) på LCD-skjermen.

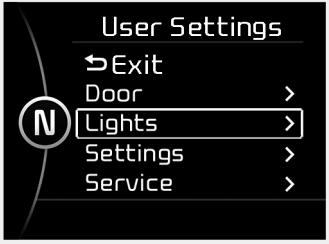
✻ MERK

Hvis noen av de følgende forholdene oppstår, blir kjørelengden og dager feil.

- **Kabelen til 12-voltbatteriet er koblet fra.**
- **Sikringsbryteren er slått av.**
- **12-voltbatteriet er utladet.**

User Settings Mode (Brukerinnstillinger)

Beskrivelse



OPSE044212L

I denne stillingen kan du endre innstillingen av dører, lamper osv.

Door (Dør)

Automatisk lås

- Av:
  Den automatiske dørlåsfunksjonen deaktiveres.
- Aktiver ved hastighet:
  Alle dører låses automatisk når kjørehastigheten overskrider 15 km/t (9,3 mph).
- Aktiver ved girskift:
  Alle dører låses automatisk hvis reduksjonsgirspaken flyttes fra P- (Parkering) til R- (Revers), N- (Nøytral) eller D-posisjonen (Kjør).

Automatisk opplåsing

- Av:
  Den automatiske døropplåsings-funksjonen deaktiveres.
- Bil av:
  Alle dører låses opp automatisk når POWER-knappen settes i AV-posisjon.
- Ved girskift til P:
  Alle dører låses opp automatisk hvis reduksjonsgirspaken flyttes til P-posisjonen (Parkering).
- Opplåsing av førerdør:
  Alle dører låses opp automatisk hvis førerdøren låses opp.

Lights (Lys)

Ettrykks blinklys

Når denne funksjonen er krysset av, blinker blinklyset 3, 5 eller 7 ganger hvis du trykker lett på blinklysspaken.

Forsinket slukking av frontlyktene

Hvis dette elementet er krysset av, vil funksjonen for forsinket slukking av frontlyktene bli aktivert.

Settings (Innstillinger)

Språk

Velg foretrukket språk i LCD.

Temperaturenhet

Veksle temperaturenheten fra °C til °F eller fra °F til °C.

Velkommelyd

Hvis dette punktet markeres, aktiveres velkommenlyd-funksjonen.

Automatisk tilbakestilling av energiforbruk

- Automatisk tilbakestilling:
  Gjennomsnittlig energiforbruk tilbakestilles automatisk når høyvoltbatteriet er mer enn 10 % ladet.
- Manuell tilbakestilling:
  Gjennomsnittlig energiforbruk tilbakestilles ikke automatisk når høyvoltbatteriet er mer enn 10 % ladet.

Speedometerenhet

Konverter speedometerenheten fra km/t til mph eller fra mph til km/t.

Service Interval (Serviceintervall) (hvis montert)

OPSE044136L

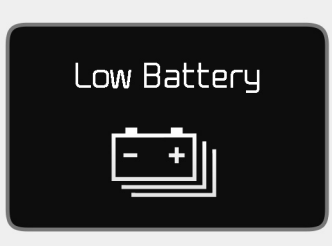
I denne stillingen kan du aktivere funksjonen serviceintervall med kjørelengde (km eller mile) og periode (måneder).

✻ MERK

Hvis det ikke er mulig å stille inn serviceintervall på bilen din, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.

Advarselsmeldinger

Low Battery (Lavt batteri)



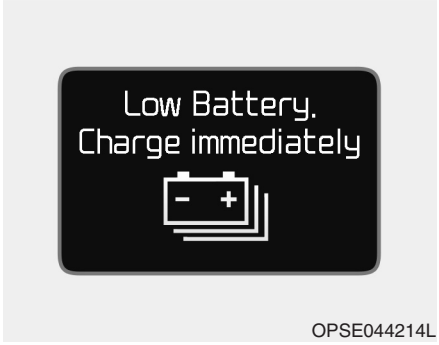
OPSE044213L

Når høyvoltbatteriets nivå synker under 20 %, lyser denne varselmeldingen opp.

I dette tilfellet slås varsellampen på instrumentpanelet (🔋) PÅ samtidig.

Lad høyvoltbatteriet umiddelbart.

Low Battery. Charge immediately (Lavt batteri. Lad umiddelbart)



OPSE044214L

Når høyvoltbatteriets nivå kommer under 10 %, lyser denne varselmeldingen opp.

I dette tilfellet slås varsellampen på instrumentpanelet (🔋) PÅ samtidig, og rekkevidden angis som "---".

Lad høyvoltbatteriet umiddelbart.

Charge immediately. Power limited (Lad umiddelbart. Begrenset strøm)

OPSE044215L

Når høyvoltbatteriets nivå synker under 7%, lyser denne varselmeldingen opp.

I dette tilfellet slås varsellampen på instrumentpanelet (🔋) og varsellampen (🚗) for utkobling PÅ samtidig, og rekkevidden angis som "---".

Bilens effekt reduseres for å minimere høyvoltbatteriets energiforbruk. Lad batteriet umiddelbart.

Power limited (Begrenset strøm)

OPSE044264L

I følgende tilfeller lyser denne varselmeldingen opp når bilens effekt er begrenset av sikkerhetsmessige årsaker.

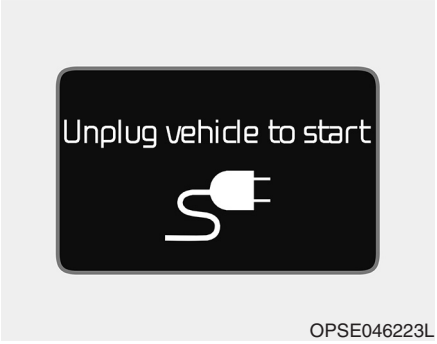
- Når høyvoltbatteriet er under et bestemt nivå, eller spenningen synker.
- Når temperaturen til motoren eller høyvoltbatteriet er for høy eller for lav.
- Når det er et problem med kjølesystemet eller en feil som kan forstyrre normal kjøring.

⚠ FORSIKTIG

Når denne varselmeldingen vises, må du ikke akselerere eller starte bilen plutselig.

Lad batteriet umiddelbart når høyvoltbatteriets nivå ikke er tilstrekkelig.

Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)



OPSE046223L

Når bilen startes mens ladekontakten er tilkoblet, lyser denne varselmeldingen opp.

Fjern ladekontakten og start bilen.

Charging Door Open(Ladeluke åpen)

OPSE046224L

Når bilen startes mens ladeluken er åpen, lyser denne varselmeldingen opp. Pass på å lukke ladeluken når ladingen er fullført.

Check electric vehicle system (Kontroller det elektriske systemet i bilen)

OPSE044216L

Denne varselmeldingen lyser opp når det oppstår en feil relatert til EV-kontrollsystemet.

⚠ ADVARSEL

Avstå fra å kjøre når varselmeldingen vises.

I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler.

Low Battery Temp. Power limited (Lav batteritemperatur Begrenset strøm)

OPSE044265L

Denne varselmeldingen lyser opp for å beskytte batteriet og elbilsystemet når høyvoltbatteriets temperatur er for lav.

⚠ FORSIKTIG

Hvis denne varselmeldingen lyser også etter at omgivelsestemperaturen har økt, anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler.

Battery Overheated! Stop vehicle (Overopphetet batteri! Stopp bilen)

OPSE044219L

Denne varselmeldingen lyser opp for å beskytte batteriet og det elektriske systemet i bilen når høyvoltbatteriets temperatur er for høy.

Slå av POWER-knappen og stopp bilen, slik at batteritemperaturen synker.

⚠ ADVARSEL

Hvis denne varselmeldingen lyser selv etter at bilen har vært stoppet i en viss tid, må du avstå fra å kjøre. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler.

Stop vehicle and check power supply (Stopp bilen og kontroller strømtilførselen)

OPSE044220L

Denne varselmeldingen lyser opp når det oppstår en feil i strømtilførselssystemet. I dette tilfellet må du parkere bilen på et trygt sted. Vi anbefaler at du får bilen kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler.

Check brakes (Kontroller bremsene)

OPSE044221L

Denne varselmeldingen lyser opp når bremseeffekten er lav eller den regenerative bremsingen ikke virker som den skal på grunn av en feil i bremsesystemet. I dette tilfellet kan det ta lenger tid før bremsepedalen virker, og bremselengden kan øke.

⚠ FORSIKTIG

Avstå fra å kjøre når varselmeldingen vises. I dette tilfellet anbefaler vi deg å få bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler så snart som mulig.

Stop vehicle and check brakes (Stopp bilen og kontroller bremsene)

OPSE044222L

Denne varselmeldingen lyser opp når det oppstår en feil i bremsesystemet. I dette tilfellet må du parkere bilen på et trygt sted. Vi anbefaler at du får bilen tauet til en godkjent Kia-forhandler og får den kontrollert.

Shift to P (Skifte til P-stilling)

OPSE044148L

- Denne advarselsmeldingen lyser hvis du prøver å slå av motoren uten at girspaken står i P (parkering)-stilling.
- Nå skifter Motor Start/Stopp-knappen til ACC-stillingen (hvis du trykker på POWER-knappen en gang til, skifter den til PÅ-stillingen).

Low Key Battery (Dårlig batteri i nøkkel)

OPSE044142L

- Denne advarselsmeldingen lyser hvis batteriet i smartnøkkelen er utladet når POWER-knappen settes til AV-stillingen.

Press POWER button while turning wheel (Trykk på POWER-knappen mens du dreier på rattet)

OPSE044268L

- Denne advarselsmeldingen lyser hvis rattet ikke låses opp normalt når du trykker inn POWER-knappen.
- Det betyr at du skal trykke på POWER-knappen mens du dreier rattet til høyre og venstre.

Steering wheel unlocked (Rattet låses opp)

OPSE044269L

- Denne advarselsmeldingen lyser hvis rattet ikke låses når POWER-knappen skifter til AV-stillingen.

Check steering wheel lock system (Kontroller låssystemet til rattet)

OPSE044270L

- Denne advarselsmeldingen lyser hvis rattet ikke låses normalt når POWER-knappen skiftes til AV-stillingen.

Press brake pedal to start vehicle (Trå på bremsepedalen for å starte bilen)

OPSE044152L

- Denne advarselsmeldingen lyser hvis POWER-knappen endres til ACC-stillingen to ganger ved å trykke ned knappen gang på gang uten å trå ned bremsepedalen.
- Det betyr at du skal trå ned bremsepedalen for å starte bilen.

Key not in vehicle
(Nøkkelen ikke i bilen)

OPSE044138L

- Denne varselmeldingen lyser opp hvis smartnøkkelen ikke er i bilen mens døren åpnes eller lukkes og POWER-knappen er i ACC-posisjon eller bilen er i Klar-modus ( ).
- Det betyr at du alltid har smartnøkkelen med deg.

Key not detected
(Nøkkelen oppdages ikke)

OPSE044140L

- Denne advarselsmeldingen lyser hvis smartnøkkelen ikke oppdager når du trykker på POWER-knappen.

Press POWER button again
(Trykk på POWER-knappen igjen)

OPSE044144L

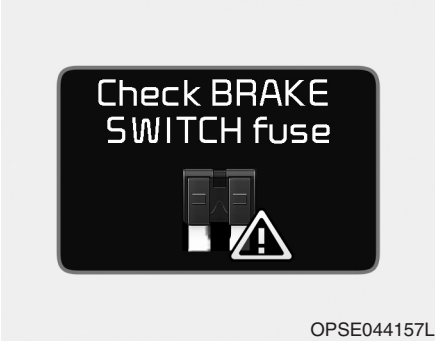
- Denne advarselsmeldingen lyser hvis du ikke kan bruke POWER-knappen når det er et problem med POWER-knappsystemet.
- Det betyr at du kan starte bilen ved å trykke på POWER-knappen én gang til.
- Hvis advarselen lyser hver gang du trykker på POWER-knappen, anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert Kia-forhandler.

Press POWER button with key (Trykk på POWER-knappen med nøkkelen)

OPSE044146L

- Denne advarselsmeldingen lyser hvis du trykker på Motor Start/Stopp-knappen mens advarselsmeldingen Key not detected (nøkkel ikke oppdaget) lyser.
- Nå blinker lyset i startsperreindikatoren.

Check BRAKE SWITCH fuse (Kontroller sikringen til Brake Switch (Bremsebryter))



OPSE044157L

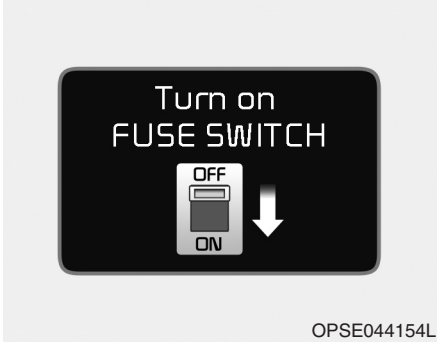
- Denne advarselsmeldingen lyser hvis sikringen til bremsebryteren er koblet fra.
- Det betyr at du må skifte sikringen. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på POWER-knappen i 10 sekunder i stillingen ACC. Bilen kan startes ved å trå på bremsepedalen.

Low Washer Fluid (Lite spylervæske)

OPSE044267L

- Denne advarselsmeldingen lyser i servicepåminner-stillingen hvis spylervæskenivået er lavt. Beholderen er nesten tom.
- Det betyr at du må etterfylle spylervæske.

Turn on FUSE SWITCH (Slå på FUSE SWITCH (sikringsbryter))



OPSE044154L

- Denne advarselsmeldingen lyser hvis sikringsbryteren under rattet er AV.
- Det betyr at du må slå på sikringsbryteren.

For flere detaljer, se Sikringer i kapittel 7.

Door Open (Åpen dør)

OPSE043121

- Det betyr at det er en åpen dør.

Tailgate Open (Åpne bakluke)

OPSE043122

- Det betyr at bakluken er åpen.

Charger Error! (Laderfeil!)

OPSE045323L

- Denne meldingen vises når ladingen mislyktes pga. en ekstern feil ved den vanlige laderen.

  Du bør skifte lader og omgående lade bilen med den nye laderen.

Quick Charger Error! (Hurtigladerfeil!)

OPSE045324L

- Denne meldingen vises når ladingen mislyktes pga. en ekstern feil ved hurtigladeren.

  Du bør skifte lader og omgående lade bilen med den nye laderen.

TRIPPTELLER

Oversikt

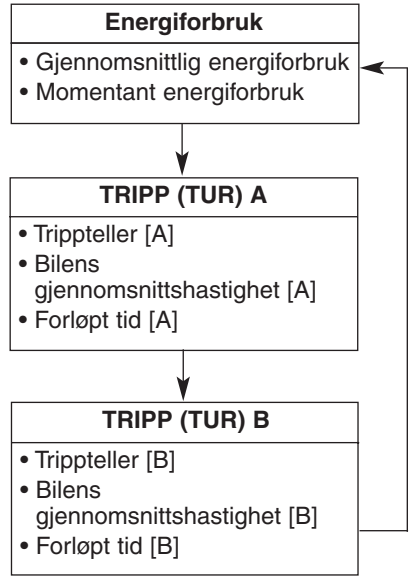
Beskrivelse

Tripptelleren er et mikrodatamaskin-kontrollert førerinformasjonssystem som viser informasjon som relateres til kjøringen.

✻ MERK

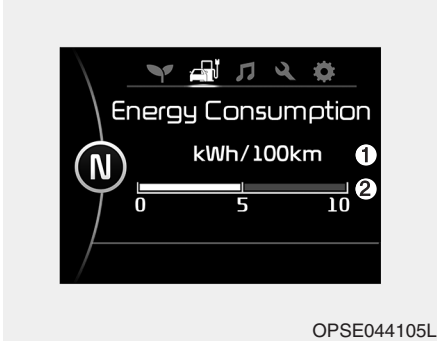
Noe førerinformasjon som er lagret i tripptelleren (f.eks. bilens gjennomsnittshastighet) tilbakestilles hvis batteriet blir koblet fra.

Trippmoduser



Trykk på ▽-knappen (MOVE) for å bytte trippmodus.

Energy consumption (Energiforbruk)



OPSE044105L

Gjennomsnittlig energiforbruk (1)

- Gjennomsnittlig energiforbruk beregnes av den totale kjørelengden og høyvoltbatteriets forbruk siden forrige tilbakestilling av gjennomsnittlig energiforbruk.
  - Gjennomsnittlig energiforbruksintervall: 0,0 ~ 99,9 kWh/100 km
- Gjennomsnittlig energiforbruk kan tilbakestilles både manuelt og automatisk.

Manuell tilbakestilling

Hvis du vil nullstille gjennomsnittlig energiforbruk manuelt, må du trykke på ▽ -knappen (MOVE) på rattet i mer enn 1 sekund når gjennomsnittlig energiforbruk vises.

Automatisk tilbakestilling

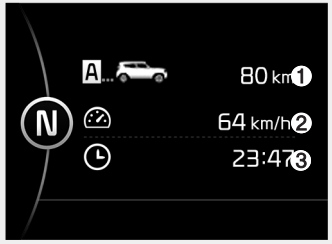
Hvis du vil tilbakestille gjennomsnittlig energiforbruk automatisk under opplading, må du velge modusen "Automatisk tilbakestilling" i Brukerinnstillinger på LCD-displayet (se "LCD-display").

I modusen "Automatisk tilbakestilling" nullstilles (---) gjennomsnittlig energiforbruk når kjørelengden har overskredet 300 m (0,19 miles) etter opplading til mer enn 10 %.

Umiddelbart energiforbruk (2)

- Denne modusen viser momentant energiforbruk i løpet av de siste par sekundene når kjørehastigheten er mer enn 10 km/t (6,2 mph).
  - Momentant energiforbruksintervall: 0,0 ~ 10 kWt/100km

Tripp A/B



OPSE044127L

Trippteller (1)

- Trippteller viser den totale kjørelengden siden sist trippteller ble tilbakestilt.
  - Avstandsområde: 0,0 ~ 9999,9 km eller mile.
- Tilbakestill trippteller ved å holde inne ▽ -knappen (MOVE) på rattet i mer enn 1 sekund når trippteller vises.

Bilens gjennomsnittshastighet (2)

- Bilens gjennomsnittshastighet blir beregnet ut fra total kjørelengde og kjøretiden siden siste gjennomsnittshastighet ble tilbakestilt.
  - Hastighetsområde: 0 ~ 160 km/t eller 0 ~ 100 MPH
- Tilbakestill gjennomsnittlig kjørehastighet ved å holde inne ▽-knappen (MOVE) på rattet i mer enn 1 sekund når gjennomsnittlig kjørehastighet vises.

✻ MERK

- **Gjennomsnittlig kjørehastighet vises ikke hvis kjørelengden er under 300 meter (0,19 miles) etter at gjennomsnittlig kjørehastighet ble tilbakestilt.**
- **Selv om bilen ikke er i bevegelse, fortsetter gjennomsnittlig kjørehastighet å gå når bilen er i Klar-modus (🚗).**

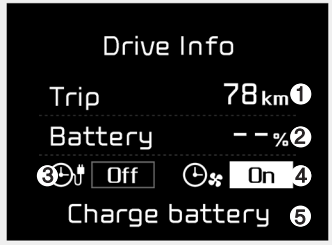
Forløpt tid (3)

- Den forløpte tiden er den totale kjøretiden siden den siste forløpte tiden ble tilbakestilt.
  - Tidsområde (tt:mm): 00:00 ~ 99:59
- Tilbakestill medgått tid ved å holde inne ▽-knappen (MOVE) på rattet i mer enn 1 sekund når medgått tid vises.

✻ MERK

Selv om bilen ikke er i bevegelse, fortsetter medgått tid å gå når bilen er i Klar-modus (🚗).

Modus for engangs kjøreinformasjon



OPSE044243L

Dette displayet viser kjørelengde (1), batterinivå (2), status for ladetid (3, hvis montert) og status for klimatid (4, hvis montert).

Denne informasjonen vises i noen få sekunder når du slår av bilen før den forsvinner automatisk.

Den angitte informasjonen beregnes for hver tur.

Hvis beregnet rekkevidde er under 15 km (9,3 miles), vises en lademelding (5).

Se navigasjonshåndboken som leveres separat for detaljert informasjon om innstilling av ladetid og/eller klimatid.

Rekkevidde

I gjennomsnitt kan en bil kjøre ca. 148 km. Under visse omstendigheter når klimaanlegget/varmeapparatet er på, påvirkes rekkevidden, noe som resulterer i et mulig rekkeviddeintervall på 100–230 km. Når du bruker varmeapparatet i kaldt vær eller ved kjøring i høy hastighet, forbruker høyvoltbatteriet mye mer strøm.

Dette kan redusere rekkevidden betraktelig.

Når "---" vises, kan bilen kjøre ytterligere 4–8 km (avhengig av kjørehastighet, varmeapparat/klimaanlegg, vær, kjørestil og andre faktorer).

Rekkevidden, som vises i instrumentpanelet etter fullført lading, kan variere betraktelig, avhengig av tidligere driftsmønstre.

Når tidligere kjøremønstre omfatter kjøring i høy hastighet, slik at kjørebatteriet bruker mer elektrisitet enn vanlig, reduseres beregnet rekkevidde. Når høyvoltbatteriet bruker lite elektrisitet i ECO-modus, øker beregnet rekkevidde.

Rekkevidden kan avhenge av mange faktorer, f.eks. høyvoltbatteriets ladenivå, vær, temperatur, batteriets holdbarhet, geografiske egenskaper og kjørestil.

Høyvoltbatteriet kan utsettes for naturlig nedbrytning, avhengig av antall år bilen er brukt. Dette kan redusere rekkevidden.

VARSEL- OG INDIKATORLAMPER

Varsellamper

✻ MERK - Varsellamper

Pass på at alle varsellampene er AV etter at du har startet bilen. Hvis noen fremdeles er PÅ, indikerer dette en situasjon som du må være oppmerksom på.

Varsellampe for service

Denne varsellampen tennes:

- Når du setter POWER-knappen i PÅ-posisjon.
  - Den lyser i ca. 3 sekunder.
- Det er en feil med en sensor, utløser eller den elektriske kompressoren for klimaanlegget relatert til elbilens kontrollsystem.

  Når varsellampen slås PÅ under kjøring, eller ikke slås AV etter at bilen har startet, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler.

Varsellampe for utkobling

Denne varsellampen tennes:

- Når strømmen er begrenset av hensyn til elbilens sikkerhet.
  - Når høyvoltbatteriets nivå er under en bestemt terskel, spenningen synker, temperaturen til motoren eller kjørebatteriet er for høy eller for lav, det er en feil i kjølesystemet eller en feil som forstyrrer normal kjøring.

⚠ FORSIKTIG

Ikke akselerer eller start bilen plutselig når varsellampen for utkobling er PÅ.

Lad batteriet umiddelbart når det ikke er nok strøm på høyvoltbatteriet.

Varsellampe for nivået i høyvoltbatteriet

Denne varsellampen tennes:

- Når nivået i høyvoltbatteriet ikke er tilstrekkelig.

  Lad batteriet umiddelbart når varsellampen slås PÅ.

Varsellampe for regenerativ bremsing

■ Rød ■ Gul

Denne varsellampen tennes:

- Den regenerative bremsingen virker ikke og bremseeffekten er dårlig. Dette fører til at bremsevarsellampen (rød) og varsellampen for regenerativ bremsing (gul) slås PÅ samtidig.

  I dette tilfellet anbefaler vi at du kjører forsiktig og kontakter nærmeste Kia-forhandler.

  I dette tilfellet kan bruken av bremsepedalen være vanskeligere enn normalt og bremselengden kan øke.

Varsellampe for kollisjonspute

Denne varsellampen lyser:

- Når du har satt tenningsbryteren eller POWER-knappen i PÅ-stillingen.
  - Den lyser i ca. 6 sekunder og så slokker den.
- Når det er en feilfunksjon med SRS.

  Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

Varsellampe for sikkerhetsbelte

Denne varsellampen informerer sjåføren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet.

For flere detaljer, se Sikkerhetsbelter i kapittel 3.

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

Denne varsellampen lyser:

- Når du har satt tenningsbryteren eller POWER-knappen i på stillingen.
  - Den lyser i ca. 3 sekunder
  - Den står på hvis parkeringsbremsen er satt på.
- Når parkeringsbremsen er satt på.
- Når bremsevæskenivået i beholderen er lavt.
  - Hvis varsellampen lyser når parkeringsbremsen er tatt, indikerer det at bremsevæskenivået i beholderen er lavt.

Når bremsevæskenivået i beholderen er lavt:

1. Kjør forsiktig til nærmeste trygge sted og stopp bilen.
2. Når bilen er stoppet kontrollerer du bremsevæskenivået umiddelbart og etterfyller hvis nødvendig (For flere detaljer, se Bremsevæske i kapittel 7). Kontroller så alle bremsekomponentene for væskelekkasjer. Du må ikke kjøre bilen hvis det fremdeles er lekkasje i bremsesystemet, lyser varsellampen, eller bremsene ikke virker som de skal.

   Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen tauses til en autorisert Kia-forhandler og kontrolleres.

To-krets diagonalt bremsesystem

Bilen er utstyrt med to-krets diagonale bremsesystemer. Dette betyr at du fremdeles har bremser på to hjul selv om det ene av de to kretsene skulle svikte.

Hvis bare én krets virker, trengs det mer enn normal pedalvandring og større pedaltrykk for å stoppe bilen.

Bilen vil heller ikke stoppe på en kort distanse, med bare én del av bremsesystemet i drift.

Hvis bremsene svikter mens du kjører, må du skifte til et lavere gir for ytterligere regenerativ bremsing, og stoppe bilen så fort det er trygt å gjøre det.

⚠ ADVARSEL- Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

Det er farlig å kjøre med bilen når en varsellampe lyser PÅ. Hvis varsellampen for parkeringsbrems og bremsevæske lyser når parkeringsbremsen er tatt av, indikerer det at bremsevæskenivået er lavt.

Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)

Denne varsellampen lyser:

- Når du har satt tenningsbryteren eller POWER-knappen i på stillingen.
  - Den lyser i ca. 3 sekunder og så slokker den.
- Hvis det er en feilfunksjon på ABS (det normale bremsesystemet fungerer fremdeles uten assistanse fra det blokkeringsfrie bremsesystemet).

  Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

Varsellampe for elektronisk bremsekraft-fordeler (EBD)

Disse to varsellampene lyser samtidig når du kjører:

- Når ABS og det vanlige bremsesystemet ikke har normal funksjon.

  Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL - Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Hvis både varsellampene for ABS og parkeringsbrems og bremsevæske lyser, virker ikke bremsesystemet normalt og det kan oppstå en uventet og farlig situasjon ved bråbremsing.

Unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing i dette tilfellet.

Vi anbefaler at du får kontrollert bilen hos en autorisert Kia-forhandler så snart som mulig.

✻ MERK - Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeler (EBD)

Hvis varsellampen for ABS lyser eller både varsellampene for ABS og parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at speedometeret, kilometerteller eller trippteller ikke virker som de skal. EPS-varsellampen kan også lyse og styrekraften kan øke eller avta.
I dette tilfellet anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert Kia-forhandler så snart som mulig.

Varsellampe for elektronisk servostyring (EPS)

Denne varsellampen lyser:

- Når du har satt tenningsbryteren eller Motor Start/Stopp-knappen i PÅ-stillingen.
  - Den fortsetter å lyse til bilen er i Klar-modus ( ).
- Hvis det er en feilfunksjon med EPS.

  Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

Varsellampe for ladesystem (for 12-voltbatteri)

Denne varsellampen tennes:

- Når 12-voltbatteriets nivå er lavt eller det oppstår en feil på ladesystemet, f.eks. LDC.
- Hvis varsellampen tennes under kjøring, må du flytte bilen til et trygt sted, slå av bilen og slå den på igjen, og kontrollere om varsellampen slukkes. Hvis varsellampen fortsetter å lyse, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler.
- Selv om varsellampen slukkes, anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler.

  Hvis du kjører bilen mens varsellampen lyser, kan kjørehastigheten bli begrenset og 12-voltbatteriet kan bli utladet.

✻ LDC : DC-DC-omformer med lav spenning.

Varsellampe for lavt dekktrykk

Denne varsellampen lyser:

- Når du har satt tenningsbryteren eller POWER-knappen i PÅ-stillingen.
  - Den lyser i ca. 3 sekunder og så slokker den.
- Hvis et eller flere av dekkene har lavt dekktrykk.

  For flere detaljer, se Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) i kapittel 6.

Denne varsellampen lyser etter at den har blinket i ca. 60 sekunder, eller gjentar blinking og av i intervaller på ca. 3 sekunder:

- I dette tilfellet anbefaler vi at du får kontrollert bilen hos en autorisert Kia-forhandler så snart som mulig.

  For flere detaljer, se Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) i kapittel 6.

⚠ ADVARSEL - Sikker stopping

- **TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer.**
- **Hvis du føler at bilen blir ustabil, må du umiddelbart ta bort foten fra gasspedalen, trå bremsepedalen gradvis ned med lett trykk, og kjøre sakte til et sikkert sted utenfor veien.**

Varsellampe for åpen dør

Denne varsellampen lyser:
Hvis en dør ikke er ordentlig lukket.

Varsellampe for åpen bakluke

Denne varsellampen lyser:
Hvis bakluken ikke er ordentlig lukket.

Varsellys for spylevæske

Dette varsellyset tennes:

- Når beholderen er nesten tom for spylevæske.
  Spylevæske bør da etterfylles.

Hovedvarsellys

Dette varsellyset informerer føreren om følgende situasjoner:

- Lavt spylevæskenivå
- TPMS
- Servicepåminnelse

- Hovedvarsellyset tennes når mer enn én av de ovennevnte varselsituasjonene inntrer.
  Hvis varselsituasjonen blir løst, slås hovedvarsellyset av.
  (eksempel: spylevæske blir etterfylt)

Varsellys for isete veidekke

Dette varsellyset blinker ti ganger og lyser deretter konstant, og en varsellyd høres tre ganger:

- Når temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4 °C (39,2 °F) og POWER-knappen er i PÅ-posisjon.

✻ MERK

Hvis varsellyset for isete veibane tennes mens du kjører, bør du kjøre forsiktigere og mer oppmerksomt og unngå for høy fart, rask akselerasjon, bråbremsing, brå svinger osv.

Indikatorlamper

Klar-indikatorlampe

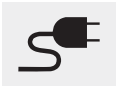
Denne varsellampen tennes:

Når bilen er klar til å kjøres.

- PÅ: Normal kjøring er tilgjengelig.
- AV: Normal kjøring er ikke tilgjengelig, eller det har oppstått en feil.
- Blinker: Kjøring i nødsituasjoner.

Når Klar-indikatorlampen er AV eller blinker, har det oppstått en feil. I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler.

Indikatorlampe for lading



Denne varsellampen tennes:

Denne indikatorlampen viser høyvoltbatteriets ladestatus.

Når batteriet lades, slås den røde lampen PÅ. Når ladingen er fullført, slås den grønne lampen PÅ.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når du setter POWER-knappen i PÅ-posisjon.
  - Den lyser i ca. 3 sekunder og så slokker den.
- Hvis det er en feilfunksjon med ESC-systemet.

  Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

Mens ESC er i funksjon.

For flere detaljer, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) i kapittel 5.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll AV (ESC)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når du setter POWER-knappen i PÅ-posisjon.
  - Den lyser i ca. 3 sekunder og så slokker den.
- Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC AV-knappen.

For flere detaljer, se Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) i kapittel 5.

ECO (ØKO)-indikatorlampe

Denne indikatorlampen tennes:

- ECO-systemet er alltid i drift og ECO-indikatorlampen er alltid PÅ.
- Når du trykker på ECO AV-bryteren, slutter ECO-systemet å virke, og ECO-indikatorlampen slås AV.
- Når du setter POWER-knappen i PÅ-posisjon, går den alltid tilbake til ECO-status for å forbedre energiforbruket.

❈ Du finner mer informasjon i kapittel 5 “ECO AV-modus” eller i “Instruksjonsbok for elektrisk bil”.

Startsperreindikator (med Smart-nøkkel) (hvis montert)

Denne indikatorlampen lyser i 30 sekunder:

- Hvis bilen oppdager smart-nøkkelen i bilen mens POWER-knappen står i ACC eller PÅ.
  - Nå kan du starte bilen.
  - Indikatorlampen slukkes når bilen er i Klar-modus ( ).

Denne indikatorlampen blinker noen få sekunder:

- Hvis smart-nøkkelen ikke er i bilen.
  - Nå kan du ikke starte bilen.

Denne indikatorlampen lyser i 2 sekunder og slokker:

- Hvis bilen ikke kan oppdage smart-nøkkelen som er i bilen mens POWER-knappen er PÅ.

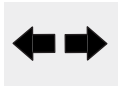
  Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

Denne indikatorlampen blinker:

- Hvis batteriet i smart-nøkkelen er dårlig.
  - På dette tidspunktet kan du ikke starte bilen. Du kan imidlertid starte bilen hvis du trykker på POWER-knappen med smartnøkkelen. (Du finner mer informasjon under “Starte bilen” i kapittel 5).
- Hvis det er en feilfunksjon med startsperresystemet.

  Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

Blinklysindikator



Denne indikatorlampen blinker:

- Når du slår på blinklyset.

Hvis noe av det følgende oppstår kan det være en feilfunksjon på blinklyssystemet. Hvis dette er tilfelle, anbefaler vi at bilen kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

- Indikatorlampen blinker ikke, men lyser.
- Indikatorlampen blinker raskt.
- Indikatorlampen lyser ikke.

Indikatorlampe for nærlys

Denne indikatorlampen lyser:

- Når hovedlysene er på.

Indikatorlampe for fjernlys

Denne indikatorlampen lyser:

- Når hovedlysene er på og i fjernlysstillingen
- Når blinklysespaken skyves til intervallstilling.

Indikatorlampe for lys PÅ

Denne indikatorlampen lyser:

- Når baklysene eller hovedlyset står på.

Tåkelysindikator foran (hvis montert)

Denne indikatorlampen lyser:

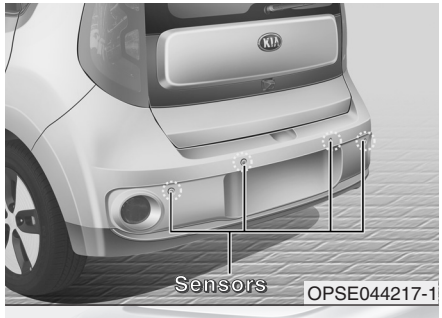
- Når tåkelysene foran står på.

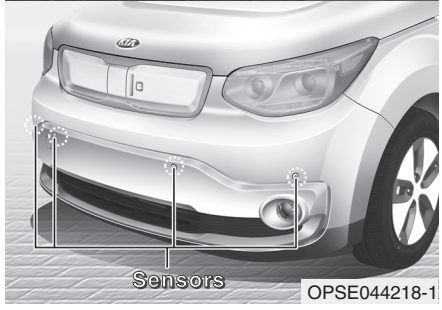
Tåkebaklysindikator

Denne indikatorlampen lyser:

- Når tåkebaklysene står på.

PARKERINGSHJEPSYSTEM (HVIS MONTERT)





Parkeringshjelpsystemet hjelper sjåføren når bilen beveger seg. Da høres det en varsellyd, eller området hvor det oppdages en hindring vises på instrumentpanelet hvis det oppdages gjenstander innenfor en avstand på 100 cm foran bilen og 120 cm bak bilen.

Dette systemet er et tilleggssystem og er ikke beregnet til eller erstatter ikke at sjåføren viser forsiktighet og er oppmerksom.

Sensorområdet og gjenstandene som kan oppdages av sensorene er begrenset.

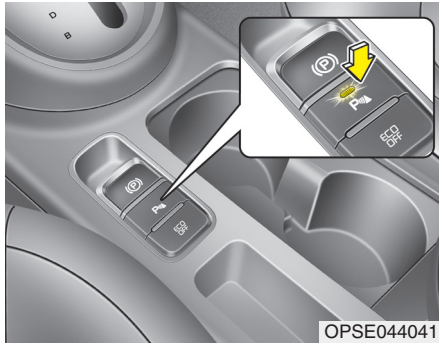
Når bilen beveges må sjåføren være meget oppmerksom på det som er foran og bak bilen, slik som i en bil uten parkeringshjelpsystem.

⚠ ADVARSEL

Parkeringshjelpsystemet skal bare betraktes som en tilleggsfunksjon. Sjåføren må kontrollere foran og bak bilen. Driftsfunksjonen til parkeringshjelpsystemet påvirkes av mange faktorer og forhold i omgivelsene, men det er alltid sjåføren som har ansvaret.

Funksjonen til parkeringshjelpsystemet

Driftsforhold



- Dette systemet aktiveres når knappen for parkeringsassistansesystem trykkes og POWER-knappen er PÅ.

- Indikatoren i parkeringshjelpknappen slår seg automatisk på og aktiverer parkeringshjelpsystemet når du skifter giret til R (revers)-stillingen. Den slår seg automatisk av når du kjører over 20 km/t.
- Hvis bilens hastighet er over 10 km/t (6,2 mph), fungerer ikke parkeringshjelpsystemet.
- Sensoravstanden når du rygger er ca. 100 cm når du kjører i mindre enn 10 km/t.
- Når sensoren oppdager to gjenstander samtidig, blir den nærmeste registrert først.

✻ MERK

Den fungerer muligens ikke hvis avstanden fra gjenstanden allerede er mindre enn ca. 25 cm når systemet er PÅ.

Type varselsindikator og lyd

: med varsellyd

Avstand fra gjenstand		Varselsindikator		Varsellyd
		Når du kjører forover	Når du kjører bakover	
100cm~61cm	Foran		-	Varsellyd høres periodevis
120cm~61cm	Bak	-		Varsellyd høres periodevis
60cm~31cm	Foran			Varsellyd høres ofte
	Bak	-		Varsellyd høres ofte
30cm	Foran			Varsellyd høres kontinuerlig
	Bak	-		Varsellyd høres kontinuerlig

✻ MERK

- **Den aktuelle varsellyden og indikatoren kan variere fra illustrasjonen i henhold til gjenstandene eller sensorstatusen.**
- **Du må ikke vaske bilens sensor med høytrykksspyler.**

⚠ FORSIKTIG

- ***Dette systemet kan bare gjenkjenne gjenstander innenfor området og plasseringen av sensorene:***

  Det kan ikke oppdage gjenstander i andre områder hvor det ikke er montert sensorer. Små eller smale gjenstander som stolper eller gjenstander som er plassert mellom sensorene kan muligens ikke oppdages av sensorene.

  Sjekk alltid visuelt bak bilen når du rygger.
- ***Husk å informere sjåfører som ikke er kjent med bilen om systemet angående kapasitet og begrensninger.***

Parkeringshjelpsystem fungerer ikke

Parkeringshjelpsystemet fungerer muligens ikke normalt når:

1. Det er rim på sensoren. (Den fungerer normalt når rimet smelter.)
2. Sensoren er dekket med fremmedlegemer, slik som snø eller vann, eller sensordekslet er blokkert. (Den fungerer normalt når materialet blir fjernet eller sensoren ikke er blokkert lengre.)
3. Sensoren er tilsølt med fremmedlegemer som snø eller vann. (Sensorområdet vil gå tilbake til normal når det fjernes.)
4. Parkeringshjelpknappen er av.

Det er mulighet for at parkeringshjelpsystemet har feilfunksjon når:

1. Kjører på ujevne veioverflater slik som vei uten fast dekke, grusvei, humper eller helling.
2. Gjenstander som generer mye støy slik som bilhorn, motorsykler med høy motorlyd eller luftbremser fra lastebiler kan forstyrre sensoren.
3. Kraftig regn eller vannsprut.
4. Trådløse sendere eller mobiletelefoner som befinner seg nær sensoren.
5. Sensoren er dekket med snø.

Sensorområdet kan reduseres når:

1. Lufttemperaturen utenfor er veldig høy eller lav.
2. Gjenstander som er mindre enn 1 m og smalere enn 14 cm i diameter, kan ikke oppdages.

Følgende gjenstander kan ikke oppdages av sensoren:

1. Skarpe eller smale gjenstander som tau, kjettinger eller små stolper.
2. Gjenstander som kan dempe sensorfrekvensen, slik som klær, porøse materialer eller snø.

✻ MERK

1. Advarselen kan ikke høres sekvensielt på grunn av hastigheten og formen på gjenstanden som er oppdaget.
2. Det kan bli feilfunksjon i parkeringshjelpsystemet, hvis høyden på bilens støtfanger eller sensorenheten er modifisert.
   Utstyr som ikke er montert på fabrikken eller tilleggsutstyr kan også innvirke på funksjonen til sensoren.
3. Det er mulig at sensoren ikke kan gjenkjenne gjenstander som er mindre enn 30 cm fra sensoren, eller den kan oppdage en feil avstand. Brukes med forsiktighet.
4. Når sensoren er frosset eller er hindret av snø eller vann, kan sensoren være ute av drift inntil hindringene er fjernet med en myk klut.
5. Ikke trykk, skrap eller slå på sensoren med harde gjenstander som kan skade overflaten på sensoren.
   Sensoren kan få skade.

✻ MERK

Dette systemet kan bare oppdage gjenstander innenfor området og plasseringen av sensorene. Det kan ikke oppdage gjenstander i andre områder hvor det ikke er montert sensorer. Små eller smale gjenstander eller gjenstander som er plassert mellom sensorene kan ikke oppdages av sensorene.
Kontroller alltid visuelt foran og bak bilen når du kjører.
Husk å informere sjåfører som ikke er kjent med bilen om systemet angående kapasitet og begrensninger.

⚠ ADVARSEL

Vær spesielt oppmerksom når bilen kjøres nær objekter på veien, spesielt fotgjengere og barn. Du må være klar over at enkelte objekter ikke kan oppdages av sensorene, på grunn av avstanden til objektet, størrelsen eller materiale, alt som kan begrense effektiviteten til sensoren. Utfør alltid visuell kontroll for å passe på at det ikke er hindringer rundt bilen, før du kjører i noen retning.

Selv-diagnose

Når du skifter gir til stillingen R (revers) og hvis ett eller flere av det som er nevnt nedenfor oppstår, kan du ha en feilfunksjon i parkeringshjelpsystemet bak.

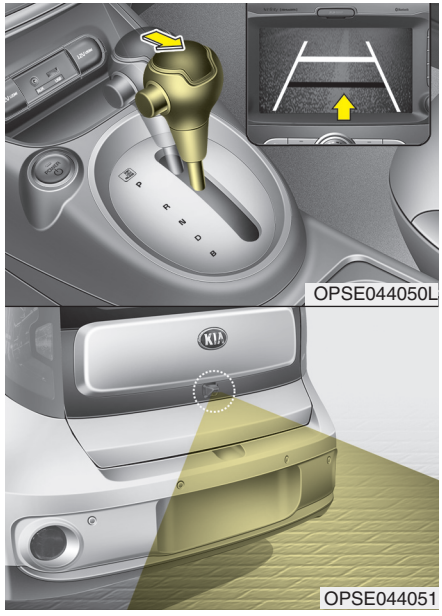
- Du ikke hører en varsellyd eller hvis lydvarsleren høres støtvis.
- (blinker) på skjermen. (hvis montert)

Hvis dette skjer, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Nybilgarantien dekker ikke ulykker eller skader på bilen eller personskader på passasjerer relatert til parkeringshjelpsystemet. Kjør alltid forsiktig og vær oppmerksom.

RYGGEKAMERA



❈ Det faktiske bildet i bilen kan være annerledes enn på illustrasjonen.

Ryggekameraet aktiveres når ryggelyset er PÅ og POWER-knappen er PÅ og girvelgeren er i R-posisjon (Revers).

Dette er et tilleggssystem som viser området bak bilen i navigasjonsskjermen eller audiodisplayet mens man rygger.

⚠ ADVARSEL

- **Dette systemet er bare ment som hjelp ved rygging. Det er alltid førerens plikt å kontrollere innvendig og utvendige bakspeil og området bak bilen før og under rygging, ettersom det alltid er en blindsone som ikke kan ses i kameraet.**
- **Kameralinsen må alltid holdes ren. Hvis linsen er tildekket, er det ikke sikkert at kameraet virker som det skal.**

❈ Les mer i tillegget for navigasjonssystem.

BELYSNING

Batterisparingsfunksjon

- Hensikten til denne funksjonen er å hindre at batteriet utlades. Systemet slår automatisk av parklysene når føreren slår av bilen og åpner førerdøren.
- Parkeringslysene vil bli slått automatisk av hvis sjåføren parkerer på siden av veien om natten, med denne funksjonen.

  Utfør følgende ved behov for å beholde lysene på når bilen slås av:

  1) Åpne førerdøren.
  2) Slå parkeringslysene AV og PÅ igjen med lysbryteren på rattstammen.

Forsinkelsesfunksjon for hovedlys (hvis montert)

Hovedlyktene (og/eller baklyktene) fortsetter å lyse i ca. 5 minutter etter at POWER-knappen dreies til ACC- eller AV-posisjon. Hvis førerdøren likevel åpnes eller lukkes, slås hovedlysene av etter 15 sekunder.

Hovedlysene kan slås av ved å trykke på låseknappen på smartnøkkelen to ganger eller slå av hovedlysbryteren eller automatisk lysstilling.

Du kan aktivere eller deaktivere hovedlysets forsinkelsesfunksjon. Se Brukerinnstilling i dette kapittel.

⚠ FORSIKTIG

Hvis sjåføren går ut av bilen gjennom en annen dør (unntatt førerdøren), fungerer ikke batterisparingsfunksjonen, og eskortefunksjonen for hovedlyset blir ikke slått automatisk av. Det kan derfor forårsake at batteriet blir utladet. Husk derfor å slå av lyset før du går ut av bilen.

Velkommenfunksjon på hovedlys (frontlys) (hvis montert)

Når hovedlysbryteren står i stillingen PÅ eller AUTO og alle dørene (og bakluken) er lukket og låst, vil hovedlyset lyse i ca. 15 sekunder hvis du trykker på døråpnerknappen på smartnøkkelen.

Hvis hovedlysbryteren står i stillingen AUTO, kan funksjonen bare brukes om natten.

Hvis du trykker på døråpnerknappen igjen eller dørlåsknappen på senderen eller smartnøkkelen, blir hovedlysene slått av umiddelbart.

Du kan aktivere eller deaktivere hovedlysets velkommenfunksjon. Se Brukerinnstilling i dette kapittel.

Unormal lampefunksjon

Hvis det er et problem med det elektriske kommunikasjonssystemet i bilen, slås ikke posisjonslyset og tåkelyset på, selv om bryteren for parklys og fremre tåkelys dreies til PÅ-posisjon. Når hovedlysbryteren dreies til PÅ-posisjon, slås posisjonslyset og tåkelyset på.

Unormal lampefunksjon som følge av stabilisering av elektrisk kontrollsystem

Blinking kan oppstå i en lampe som fungerer normalt. Dette symptomet oppstår som følge av stabilisering av det elektriske kontrollsystemet. Det er ingen problemer med bilen hvis lampen slås på igjen etter blinkingen.

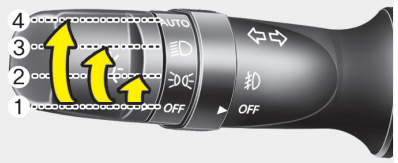
Hvis lampen slukkes etter blinkingen eller symptomet ovenfor oppstår gjentatte ganger, kan det være en feil i det elektriske kontrollsystemet. I så fall anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler og får kontrollert systemet.

Belysningskontroll

■ Type A

OPSE046425L

■ Type B



OPSE046424L

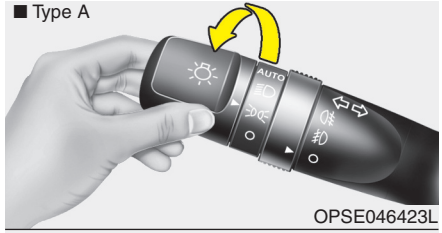
Lysbryteren har hovedlys- og parkeringslysstilling.

Drei knappen på enden av kontrollspaken til en av følgende stillinger, for å betjene lyset:

(1) Av-stilling
(2) Parkeringslysstilling
(3) Hovedlysstilling
(4) Automatisk lysstilling (hvis montert)

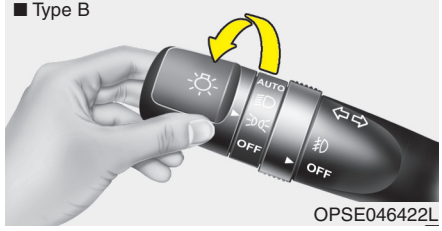
Parkeringslysstilling ( )

■ Type A



OPSE046423L

■ Type B

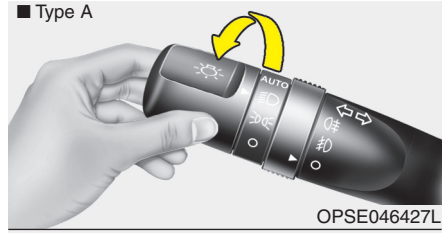


OPSE046422L

Når lysbryteren står i parkeringslysstillingen (første stilling), slås bak-, skilt- og instrumentpanellys PÅ.

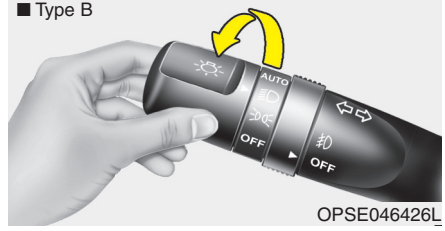
Hovedlysstilling ( )

■ Type A



OPSE046427L

■ Type B



OPSE046426L

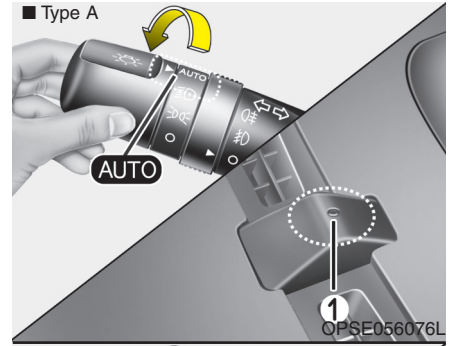
Når lysbryteren står i hovedlysstillingen (andre stilling), er hoved-, bak-, skilt- og instrumentpanellys PÅ.

✻ MERK

POWER-knappen må være i PÅ-stilling for å slå på frontlyktene.

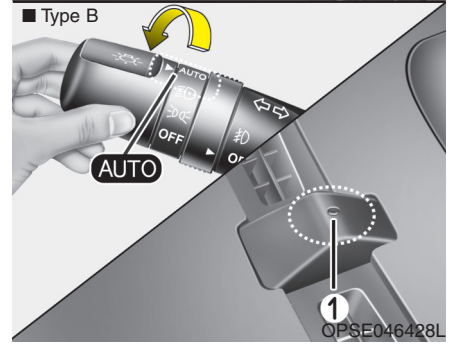
Automatisk lys

■ Type A



OPSE056076L

■ Type B



OPSE046428L

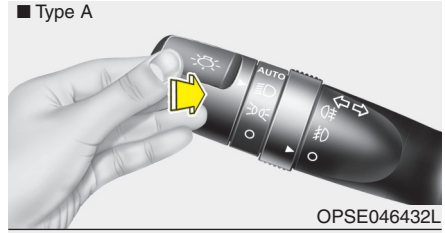
Når lysbryteren står i AUTO-lysstillingen, blir baklysene og hovedlysene slått automatisk PÅ eller Av avhengig av lysstyrken på utsiden av bilen.

⚠ FORSIKTIG

- ***Plasser ikke noe over sensoren (1) som sitter i instrumentpanelet. Dette vil sikre bedre kontroll av det automatisk lyssystemet.***
- ***Sensoren må ikke rengjøres med vindusrens. Fordi den kan etterlate en tynn hinne som kan hindre at sensoren virker som den skal.***
- ***Hvis bilen har farget vindusglass eller andre typer metallisk belegg på frontruten, kan det være at det automatiske lyssystemet ikke fungerer som det skal.***

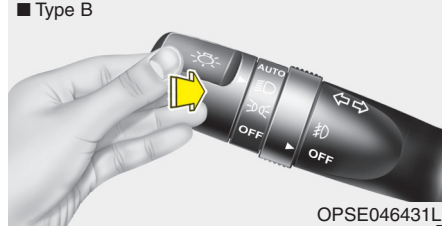
Fjernlysfunksjon

■ Type A



OPSE046432L

■ Type B

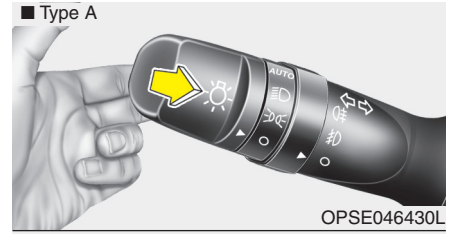


OPSE046431L

Skyv spaken fra deg for å slå på fjernlysene. Dra den tilbake for nærlys.

Fjernlysindikatoren lyser når fjernlysene er slått på. For å hindre at batteriet lades ut må du ikke la lysene stå på for lenge om gangen når bilen ikke er i klarmodus ().

■ Type A



OPSE046430L

■ Type B

OPSE046429L

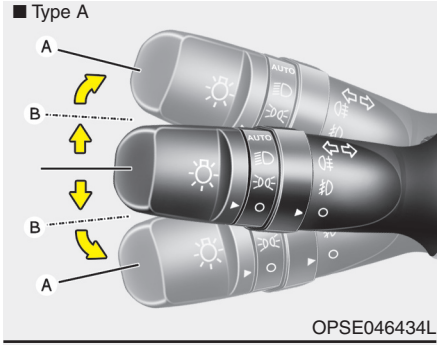
For å bruke lyshornet (blinke med frontlyktene) må du dra spaken mot deg. Den vil gå tilbake til normal posisjon (nærlys) når du slipper den. Hovedlysbryteren behøver ikke være på for at lyshornet skal kunne brukes.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys der hvor det er andre biler. Ved å bruke fjernlys kan du hindre sikten for de andre sjåfører.

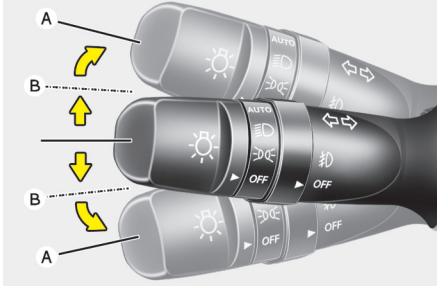
Blinklys og skifting av kjørebane

■ Type A



OPSE046434L

■ Type B



OPSE046433L

POWER-knappen må være på for at blinklysene skal fungere. Skyv spaken opp eller ned (A) for å slå på blinklysene. Den grønne indikatoren på instrumentpanelet indikerer hvilket blinklys som brukes.

De slår seg automatisk av etter at blinkingen er fullført. Hvis indikatoren forsetter å blinke, slår du spaken av manuelt til O/Av-stilling.

Ved skifting av kjørebane, flytter du på litt på blinklysspaken og holder den i stilling (B). Spaken går tilbake til "O/Av"-stilling når den slippes.

Hvis indikatorene lyser konstant og ikke blinker eller hvis blinkingen er unormal, har en av blinklyspærene gått og må skiftes.

✻ MERK

Hvis en indikator blinker unormalt fort eller langsomt, kan pæren være gått eller ha dårlig elektrisk forbindelse i kretsen.

Ett-trykk-funksjon for å skifte kjørefil

Hvis du skal aktivere en ett-trykk-funksjonen for å skifte kjørefil, må du skyve litt på blinklysspaken og så slippe den. Blinklyset blinker tre, fem eller syv ganger.

Du kan velge ettrykks blinkefunksjon for filskifte i "Ettrykks blinklys" under "Brukerinnstillinger".

Se "Brukerinnstillinger" kapittel 4.

✻ MERK

Hvis en indikator blinker unormalt fort eller langsomt, kan pæren være gått eller ha dårlig elektrisk forbindelse i kretsen.

Tåkelys foran (hvis montert)

■ Type A

OPSE046436L

■ Type B

OPSE046435L

Tåkelysene brukes for å gi bedre sikt når sikten er dårlig på grunn av tåke, regn eller snø etc.

Tåkelysene slås på når tåkelysbryteren (1) vris til på-stillingen etter at parkeringslyset er slått på.

Drei bryteren til av-stillingen (AV eller O) for å slå av tåkelysene.

⚠ FORSIKTIG

Tåkelysene på bilen bruker mye elektrisk strøm når de er i funksjon. Bruk bare tåkelys når sikten er dårlig.

Tåkebaklys (hvis montert)

OAM049046L

For å slå på tåkelysene bak må du dreie hovedlysbryteren til stillingen for hovedlys på og dreie bryteren for tåkelys bak (1) til på-stilling.

Tåkelysene bak slås på når bryteren for tåkelys bak slås på etter at bryteren for tåkelys foran (hvis montert) er slått på og hovedlysbryteren er i stillingen for parkeringslys.

For å slå av tåkelysene bak må du dreie tåkebaklysbryteren til AV-stillingen eller slå av hovedlysene.

Kjørelys

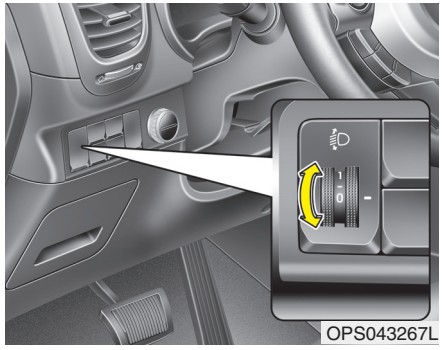
Kjørelys (DRL) gjør det lettere for andre å se fronten på bilen om dagen. DRL kan være nyttig i mange forskjellige situasjoner, og det er spesielt nytting ved daggry og før solnedgang.

DRL-systemet slås av når:

1. Tåkelyset foran eller hovedlys (nærlys)-bryteren er PÅ.
2. POWER-knappen er AV.

Nivåbryter for hovedlys

Manuell type



Vri på nivålysbryteren for å justere frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastevekt i bagasjerommet.

Jo høyere tall det stilles inn på bryteren, jo lavere blir frontlysnivået. Hold alltid frontlysene på riktig nivå, ellers kan de forstyrre andre sjåfører.

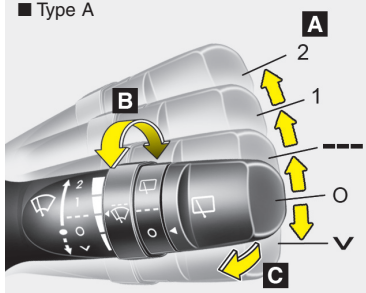
Listen nedenfor viser eksempler på riktige bryterinnstillinger. Juster bryterstillingen slik at lysnivået er nærmest forholdene nevnt på listen, for andre lasteforhold enn de som er nevnt nedenfor.

Lastetilstand	Bryterstilling
Bare fører	0
Fører+ forsetepassasjer	0
Fullt passasjerbelegg (inkl. fører)	1
Fullt passasjerbelegg (inkl. fører) + maks. tillatt last	2
Fører + maks. tillatt last	3

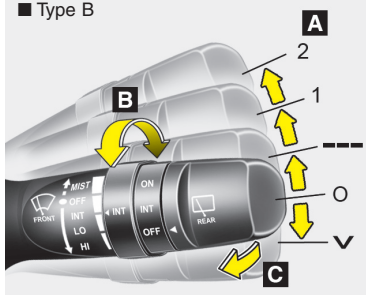
VISKERE OG SPYLERE

Vindusvisker/-spyler

■ Type A

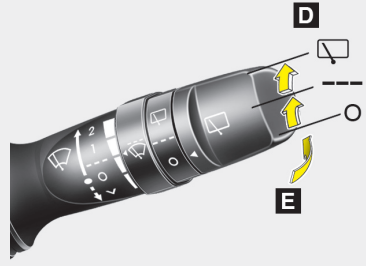


■ Type B

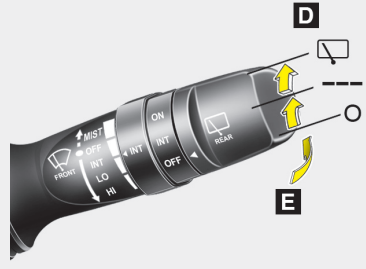


Visker/spyler på bakrute

■ Type A



■ Type B



OPSE046441L/OPSE046440L/OAM049048L/OPSE046439L

A : Hastighetskontroll på visker (foran)

- ⩛ – Visker en gang
- O – Av
- --- – Intervallvisker
- 1 – Lav viskerhastighet
- 2 – Høy viskerhastighet

B : Justering av tidsintervall på viskerkontroll

C : Spyle med korte viskerslag (foran)

D : Vindusvisker/spylerkontroll på bakrute

- ⧉ – Kontinuerlig visking
- --- – Intervallvisking (hvis montert)
- O – Av

E : Spyle med korte viskerslag (bak)

Vindusviskere

Fungerer som følger når POWER-knappen er slått PÅ.

∨ : For en enkelt viskesyklus må du bevege spaken til denne stillingen (∨) og slippe den med spaken i AV-stilling. Viskerne vil gå kontinuerlig hvis spaken holdes i denne stillingen.

O : Viskeren er ikke i gang.

--- : Viskeren går i intervalldrift med samme viskerintervaller. Bruk denne modusen i lett regn eller tåke. Du kan variere hastighetsinnstillingen ved å dreie på dreiebryteren for viskerhastighet.

1 : Normal viskerhastighet.

2 : Høy viskerhastighet.

✻ MERK

- **Hvis det har samlet seg mye snø eller is på frontruten, må frontruten avrimes i ca. 10 minutter, eller til snø og/eller is er fjernet før du bruker vindusviskerne for å sikre forsvarlig drift.**
- **Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker vindusvisker og -spyler, kan det skade vindusvisker- og spylersystemet.**

Vindusspylere (foran)

Dra spaken forsiktig mot deg for å spraye vindusspylervæske på frontruten og aktivere viskerne i 1-3 sykluser, i O (AV) -stilling.

Bruk denne funksjonen når frontruten er skitten.

Spray- og viskerfunksjonen vil fortsette inntil du slipper spaken.

Kontroller nivået på vindusspylervæske, hvis spyleren ikke fungerer. Hvis nivået ikke er tilstrekkelig, må du etterfylle godkjent vindusspylervæske på beholderen.

Påfyllingsrøret til beholderen sitter foran i bilen på passasjersiden.

⚠ FORSIKTIG

Bruk ikke spyleren når beholderen er tom, for å hindre mulig skade på spylerpumpen.

⚠ ADVARSEL

Bruk ikke spyleren i frosttemperaturer uten først å varme opp frontruten med defrosterne. Spyleroppløsningen kan fryse når den kommer i kontakt med frontruten og hindre sikten.

⚠ FORSIKTIG

- ***For å hindre mulig skade på viskerne eller frontruten, må du ikke bruke viskerne når frontruten er tørr.***
- ***Bruk ikke bensin, parafin, lakktynner eller andre løsemidler på eller nær dem, da dette vil skade viskerbladene.***
- ***Prøv ikke å flytte på viskerne manuelt, da dette kan skade viskerarmene eller andre komponenter.***
- ***Hvis du skal unngå mulig skade på viskerne og spylersystemet, må du bruke frostsikker spylervæske i vintersesongen eller i kaldt vær.***

Vindusvisker- og spylerbryter bak

Vindusvisker- og spylerbryteren er plassert på enden av visker-/spylerbryterspaken. Drei bryteren til ønsket stilling for å bruke visker og spyler bak.

· – Normal viskerdrift

· --- – Intervallvisking (hvis montert)

· O – Av

Skyv spaken bort fra deg for å spraye spylervæske bak og kjør viskerne bak 1~3 sykluser. Spray- og viskerfunksjonen vil fortsette inntil du slipper spaken.

INNVENDIG BELYSNING

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk kupélyset i lengre perioder når bilen ikke er i klar-modus (⇄).
Det kan forårsake utlading av batteriet.

⚠ ADVARSEL

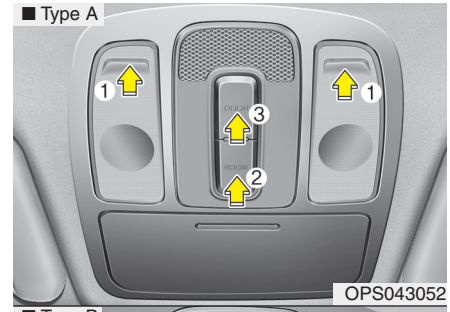
Ikke bruk de innvendige lysene når du kjører i mørket. Det kan skje ulykker på grunn av at sikten kan hindres av de innvendige lysene.

AUTO-slukking av innvendige lamper

- Når alle dører er lukket og hvis du låser bilen med smart-nøkkelen, slukker alle de innvendige lampene etter noen få sekunder.
- Hvis du ikke bruker betjeningene i bilen etter at du har slått av POWER-knappen, blir lampene slått av etter 20 minutter.

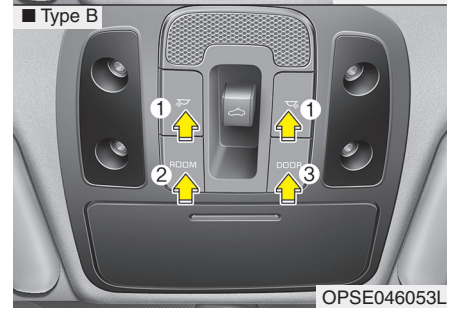
Kartlampe

■ Type A



OPS043052

■ Type B



OPSE046053L

Trykk på glasset (1) eller knappen (2) for å slå kartlampen på eller av.

- KUPÉ (2) :
  - Kartlampen og kupélyset er på hele tiden.
  - Hvis du vil slå av KUPÉ-modusen, trykker du på KUPÉ-knappen (2) en gang til (ikke trykket inn.)
- DØR (3) :
  - Kartlampen og kupélyset tennes når en dør blir åpnet.

    Lampene slukkes etter ca 30 sekunder.
  - Kartlampen og kupélyset er tent i omtrent 30 sekunder når dørene låses opp med smartnøkkel, så lenge dørene ikke er åpnet.
  - Kartlampen og kupélyset forblir på i ca. 20 minutter hvis en dør åpnes med POWER-knappen i ACC- eller LÅS/AV-stilling.
  - Kartlampen og kupélyset forblir kontinuerlig på hvis en dør åpnes med POWER-knappen i PÅ-stilling.
  - Kartlampen og kupélyset slukkes umiddelbart hvis POWER-knappen endres til PÅ-stilling, eller alle dørene låses.
  - Hvis du vil slå av DØR-modusen, må du trykke en gang til på DØR-knappen (3) (ikke trykket inn.)

✻ MERK

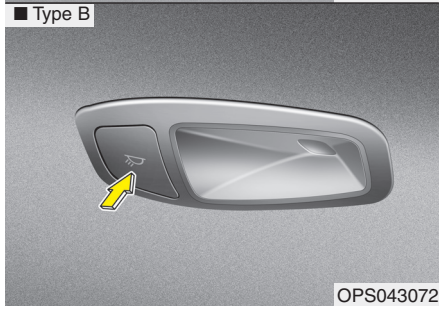
- **Når lyset slås på med et trykk på linsen (1), slås ikke lyset av selv om verken DØR-modus eller KUPÉ-modus er valgt (ikke trykket inn).**
- **Dersom KUPÉ-knappen og DØR knappen trykkes inn samtidig, vil kartlampen og kupélyset være på hele tiden (KUPÉ-modus vil bli valgt).**

Kupélampe

■ Type A

OPS043054

■ Type B

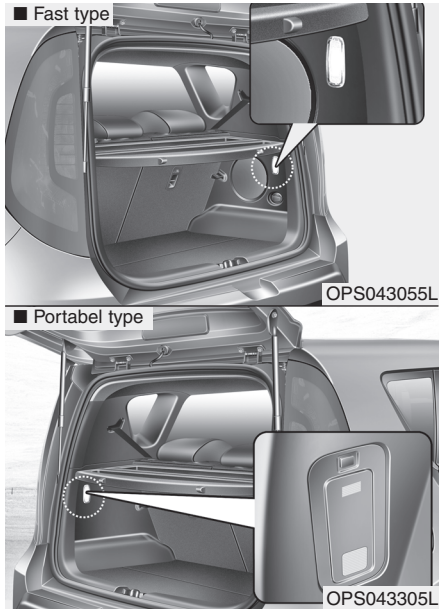


OPS043072

Trykk på knappen for å slå lyset på eller av.

Hvis den fremre kartlampen slås på med bryteren for fremre lampebryter, blir kupélyset slått på.

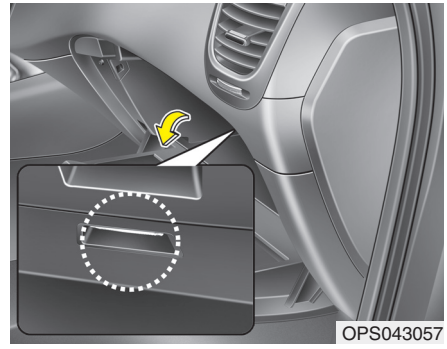
Bagasjeromslys



Bagasjeromslyset tennes når bagasjeromslokket åpnes.

Bagasjeromslyset er tent så lenge bakluken er åpen. For å unngå unødvendig belastning på ladesystemet, må du lukke bakluken godt etter du har brukt bagasjerommet.

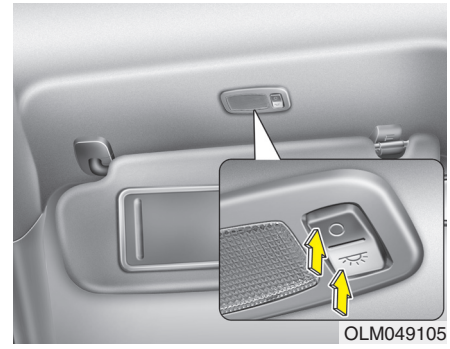
Hanskeromslys



Hanskeromslyset tennes når hanskerommet åpnes.

Lukk hanskerommet forsvarlig etter bruk for å hindre unødig utlading.

Lampe i sminkespeil



Trykk på bryteren for å slå lyset på eller av.

- : Lampen lyser hvis denne knappen trykkes inn.
- ◯ : Lampen slukker hvis denne knappen trykkes inn.

⚠ FORSIKTIG - Lampe i sminkespeil

Sett alltid bryteren i av-stillingen når lampen til sminkespeilet ikke er i bruk. Hvis solskjermen er lukket uten at lampen er slått av, kan det lade ut batteriet eller skade solskjermen.

KOMMENSYSTEM

Velkommenfunksjon, hovedlys

Når hovedlyset (lysbryteren i hovedlys- eller AUTO-stillingen) er på og alle dørene (og bakluken) er låst og lukket, vil hovedlyset, stillingslyset og baklyset lyse i 15 sekunder hvis du foretar deg noe av det som står nedenfor.

- Når døråpner-knappen på smart-nøkkelen trykkes inn.

Hvis du trykker på dørlås-knappen på smartnøkkelen, blir lysene slått av med en gang.

Innvendig lys

Når den innvendige lysbryteren står i DØR-stillingen og alle dørene (og bakluken) er låst og lukket, lyser kupélyset i 30 sekunder, hvis du foretar deg noe av det som står nedenfor.

- Når døråpner-knappen på smart-nøkkelen trykkes inn.
- Når du trykker på knappen i det utvendige dørhåndtaket.

Hvis du trykker på dørlås-knappen blir lampene umiddelbart slått av.

DEFROSTER

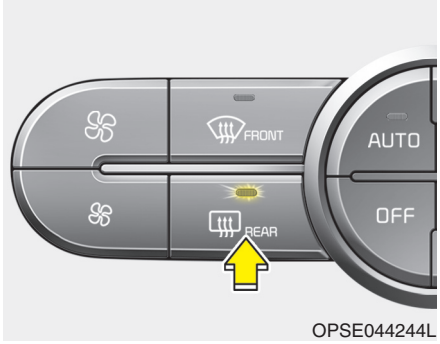
⚠ FORSIKTIG

Du kan skade varmetrådene som sitter på innsiden av overflaten i bakvinduet, hvis du bruker skarpe gjenstander eller vindusrens som inneholder slipemidler for å rengjøre vinduet.

✻ MERK

Se "Avising og avdugging av frontruten" i dette kapittelet hvis du vil fjerne is og dugg fra frontruten.

Defroster i bakvindu



OPSE044244L

Defrosteren varmer opp vinduet for å fjerne rim, tåke og tynn is fra innsiden og utsiden av bakruten mens bilen er i klar-modus ( ).

- Trykk på defrosterknappen for bakvinduet i midten av bryterpanelet, for å aktivere defrosteren i bakvinduet. Indikatoren i defrosterknappen for bakvinduet lyser når defrosteren er PÅ.
- Trykk på defrosterbryteren igjen, for å slå den av.

✻ MERK

- **Hvis det er mye snø på bakvinduet, må du koste den av før defrosteren bak brukes.**
- **Defrosteren bak slås av automatisk etter ca. 20 minutter eller når POWER-knappen slås av.**

Defroster på utvendig speil

Defrosteren på de utvendige speilene virker samtidig som du slår på defrosteren for bakvinduet.

AUTOMATISK KLIMAKONTROLLSYSTEM

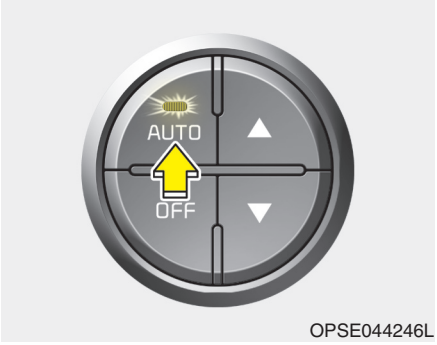
1. Knapp for viftehastighet
2. Defrosterknapp for frontruten
3. Defrosterknapp for bakruten
4. AUTO-knapp (automatisk regulering)
5. AV-knapp
6. Reguleringsknapp for temperatur
7. HEAT-knapp
8. Knapp for klimaanlegg
9. Valgknapp for informasjonsskjerm til klimaanlegg
10. Modusvelgerknapp
11. Knapp for bare føreren
12. Reguleringsknapp for luftinntak
13. Klimareguleringstimer

⚠ FORSIKTIG

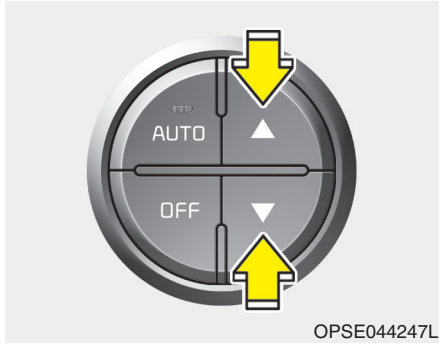
Hvis du bruker viften når POWER-knappen er i PÅ-stilling, kan batteriet bli utladet. Bruk viften når bilen er i klar-modus ( ).

OPSE044245L

Automatisk varme- og klimaanlegg



1. Trykk på AUTO-knappen. Dette vises med AUTO i displayet. Modus, viftehastighet, luftinntak, klimaanlegg og varmeapparat kontrolleres automatisk ut fra temperaturinnstillingen.

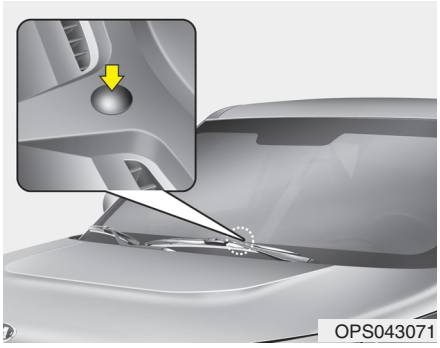


2. Trykk på temperaturreguleringsknappen for å velge ønsket temperatur.

✻ MERK

- **Velg én av følgende knapper for å slå av automatisk funksjon:**
  - **modusvalg**
  - **knapp for klimaanlegg (A/C)**
  - **knapp for varmeapparat (HEAT)**
  - **knapp for bare føreren**
  - **knapp for frontrutedefroster (Trykk en gang til på knappen for å oppheve valget av frontrute-oppvarming. "AUTO"-indikatoren lyser opp en gang til på informasjonsdisplayet.)**
  - **reguleringsknapp for luftinntak**
  - **reguleringsbryter for viftehastighet**

  Den valgte funksjonen reguleres manuelt, mens andre funksjoner fungerer automatisk.
- **Når automatisk drift brukes, kan klimaanleggsystemet automatisk slås, uavhengig av temperaturinnstillingen, for å redusere fuktigheten inne i bilen, selv om temperaturen er stilt på varm.**



✻ MERK

For å sikre bedre kontroll over varme- og kjølesystemet må du aldri dekke til sensoren på instrumentpanelet.

Manuelt varmeapparat og klimaanlegg

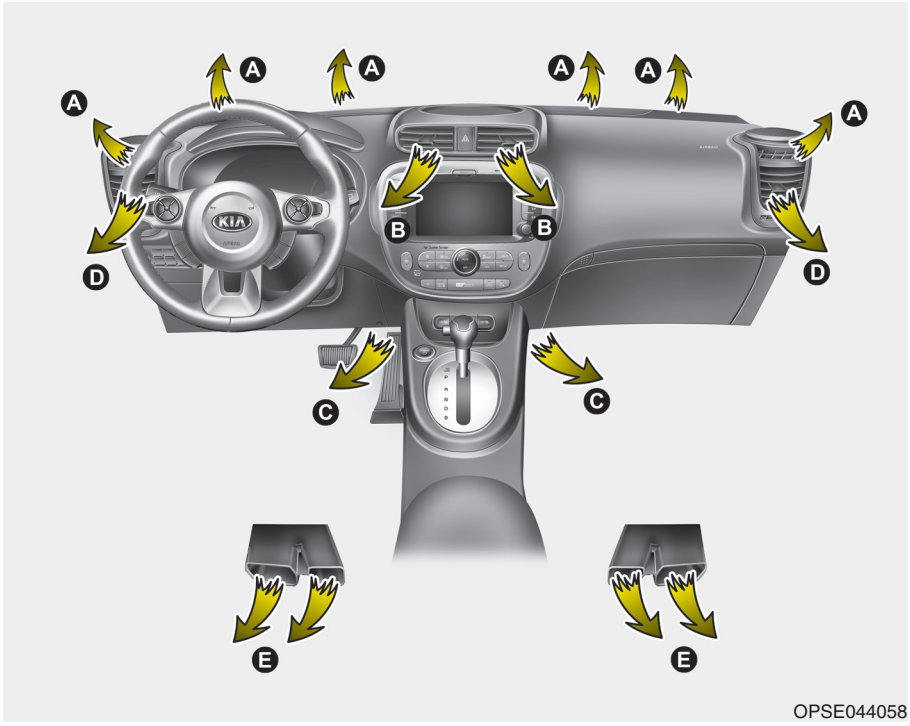
Varme- og kjølesystemet kan styres manuelt ved å trykke på andre knapper enn AUTO-knappen.

I dette tilfellet fungerer systemet sekvensielt, alt etter rekkefølgen på de knappene som er valgt.

Når du trykker på en knapp, unntatt AUTO-knappen, mens du bruker automatisk drift, vil de funksjonene som ikke er valgt, reguleres automatisk.

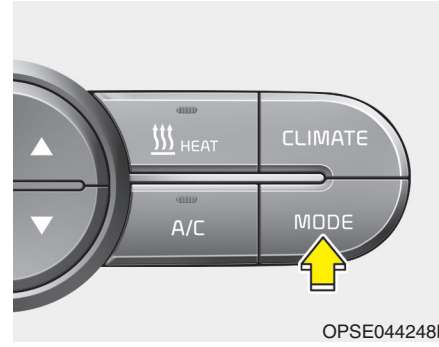
1. Start bilen.
2. Sett stillingsbryteren til ønsket stilling.
   For å forbedre effektiviteten på oppvarming og avkjøling.
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling.
5. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
6. Sett på klimaanlegget, hvis du ønsker det.
7. Hvis du ønsker varme, må du trykke på HEAT-knappen.

Trykk på AUTO-knappen for å omstille til helautomatisk kontroll av systemet.



OPSE044058

Stillingsvalg



OPSE044248L

Knappen for valg av modus bestemmer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonsanlegget.

Luftutslippsåpningen endres slik:

Ventilasjonsmodus (B, D)

Luftstrømmen stilles mot overkroppen og ansiktet. Hver dyse kan i tillegg stilles for dirigere luftstrømmen fra dysen.

Gulv-ventilasjonsmodus (B, D, C, E)

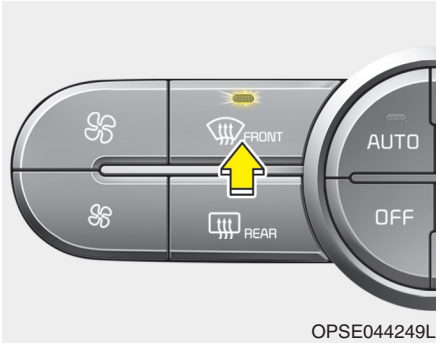
Luftstrømmen rettes mot ansiktet og gulvet.

Gulvmodus (C, E, A, D)

Det meste av luftstrømmen er rettet mot gulvet, men en liten del av luften styres til defrosterne på frontruten og sidevinduene.

Gulv-/defrostmodus (A, C, E, D)

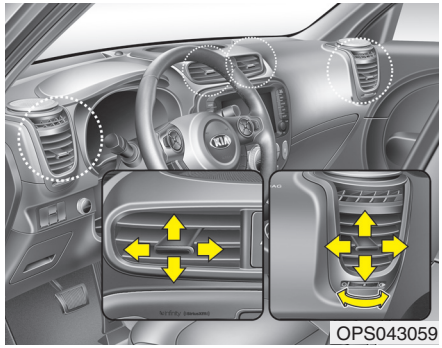
Det meste av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, men en liten del av luften styres til defrosterne på sidevinduene.



OPSE044249L

Defrostmodus (A, D)

Det meste av luftstrømmen er rettet mot frontruten, men en liten del av luften styres til defrosterne på sidevinduene.

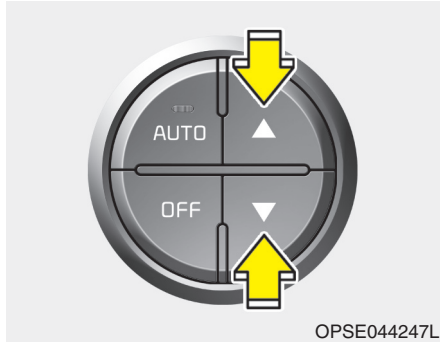


Luftdyser i instrumentpanelet

Luftdysen kan åpnes eller lukkes separat ved å bruke tommelhjulet.

Du kan også justere retningen på luftstrømmen fra disse dysene ved å bruke dysereguleringshendelen som vist.

Temperaturkontroll



Temperaturen øker til maksimum (30°C) hvis du trykker på knappen (▲).

Temperaturen synker til minimum (15°C) hvis du trykker på knappen (▼).

Når du trykker på på knappen, øker eller synker temperaturen med 0,5 °C. Ved den laveste temperaturinnstillingen er klimaanlegget innkoblet hele tiden.

Temperaturskalaomregning

Hvis batteriet er utladet eller koblet fra, vil temperaturmodusvisningen tilbakestilles til celsius.

Dette er normalt. Du kan endre temperaturskalaen på følgende måte:

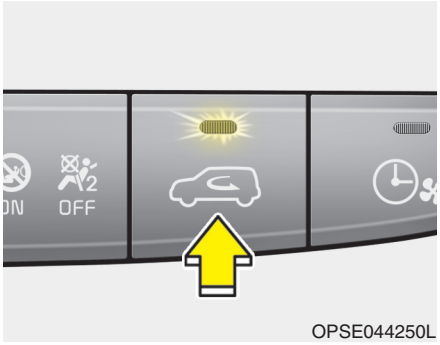
Trykk på AUTO-knappen, og trykk samtidig på AV-knappen i 3 sekunder eller mer.

Temperaturskalaen skifter fra celsius til fahrenheit, eller fra fahrenheit til celsius.

Temperaturenheten (fra °C til °F eller fra °F til °C) kan endres ved hjelp av modusen “Brukerinnstillinger” i LCD-displayet.

❈ Hvis du endrer temperaturenheten, endes temperaturenheten i kombiinstrumentet også.

Luftinntakskontroll



OPSE044250L

Denne brukes for å velge frisk luft utenfra eller luftstilling for resirkulering.

Trykk på kontrollknappen for å endre stillingen på luftinntaket.

Resirkulert luftstilling

Indikatorlampen på knappen lyser når omluftmodus er valgt.

Når det er valgt resirkulert luftstilling vil luften fra passasjeravdelingen bli dratt gjennom varme-apparatet og oppvarmet eller avkjølt, etter hvilken funksjon som er valgt.

❊ Hvis omluftmodus fortsetter i mer enn 30 minutter ved lav temperatur, kan den tvinges over på uteluftsirkulering.

Utvendig friskluftstilling

Indikatorlampen på knappen lyser ikke når modus for uteluft (friskluft) er valgt.

Når det er valgt friskluft-stilling strømmer det luft utenfra og inn i bilen og varmes opp eller avkjøles, etter hvilken funksjon som er valgt.

✻ MERK

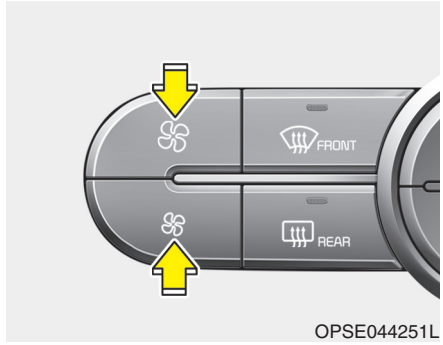
Merk at langvarig drift av varme i omluftmodus forårsaker dugg på frontruten og sidevinduene og at luften i kupeen blir dårlig.

Bruk av klimaanlegg med resirkulering av luftstilling over lengre tid, kan føre til svært tørr luft i passasjeravdelingen.

⚠ ADVARSEL

- **Kontinuerlig bruk av klimareguleringssystemet i omluftstilling kan få luftfuktigheten i kupeen til å øke, og da kan vinduene dugge og redusere sikten.**
- **Du må ikke sove i bilen med klimaanlegget eller varme-apparatet på. Det kan føre til alvorlig skade eller død på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperaturen.**
- **Kontinuerlig bruk av klimareguleringssystemet i i omluftstilling kan gjøre deg sliten eller trøtt, og du kan miste kontrollen over bilen. Sett luftinntaksreguleringen i stillingen for frisk luft så mye som mulig når du kjører.**

Regulering av viftehastighet

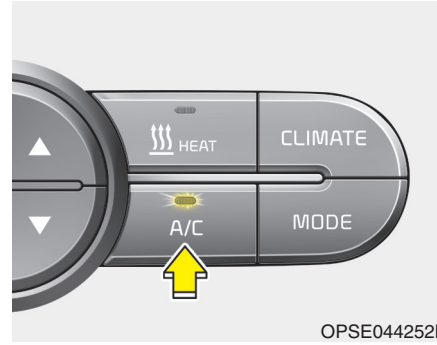


OPSE044251L

Velg ønsket viftehastighet ved å trykke på reguleringsknappen for viftehastighet.

Endre viftehastigheten ved å trykke på knappen (✤) for å øke farten eller på knappen (✤) for å senke farten. Hvis du vil slå av reguleringen av viftehastigheten, må du trykke på AV-knappen.

Klimaanlegg



OPSE044252L

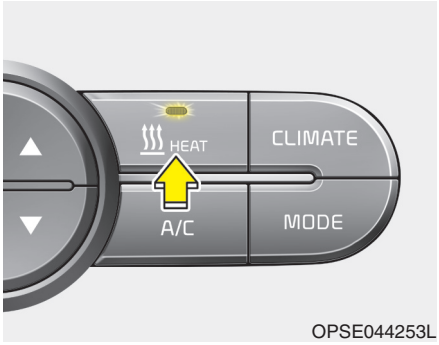
Trykk inn klimaanleggknappen for å slå på klimaanlegget (indikatoren lyser).

Trykk på bryteren igjen for å slå av klimaanlegget.

- Klimaanlegg/varmeapparat bruker strøm fra batteriet. Hvis du bruker varmeapparatet eller klimaanlegget for lenge, kan rekkevidden reduseres på grunn av for stort strømforbruk.

  Slå av varmeapparatet og klimaanlegget hvis du ikke trenger dem.

HEAT-knapp



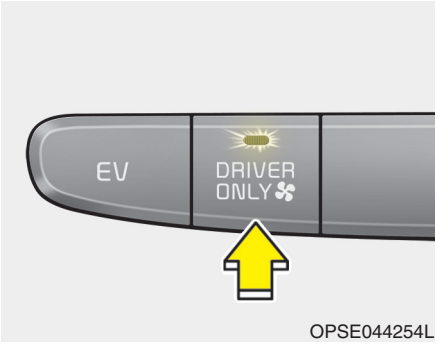
OPSE044253L

Trykk på HEAT-knappen for å slå på varmen (indikatorlampen lyser).

Trykk på tasten igjen for å slå av random-funksjonen.

- Klimaanlegg/varmeapparat bruker strøm fra batteriet. Hvis du bruker varmeapparatet eller klimaanlegget for lenge, kan rekkevidden reduseres på grunn av for stort strømforbruk. Slå av varmeapparatet og klimaanlegget hvis du ikke trenger dem.

Knapp for bare føreren

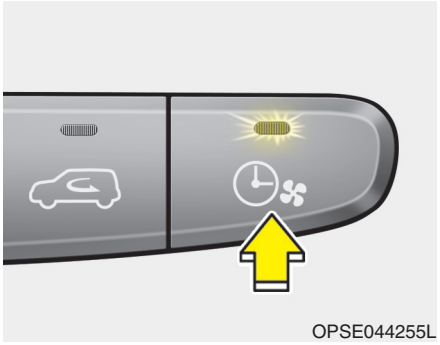


OPSE044254L

Hvis du trykker på klimaanleggknappen for førersetet og indikatorlampen lyser, blåses kjølig luft bare på førersetet. Hvis du bruker denne funksjonen når det ikke sitter noen i passasjersetet foran, kan du øke kjørelengden til tom tank.

Hvis du velger klimaanlegg for førersetet i defrostmodus for frontruten (,), kommer det luft ut fra både venstre og høyre side av frontruten.

Knapp for reservert klimakontroll



OPSE044255L

Hvis du trykker på knappen for reservert klimakontroll ( ), blinker indikatorlampen i knappen tre ganger, og innstillingene for reservert klimakontroll vises på AVN.

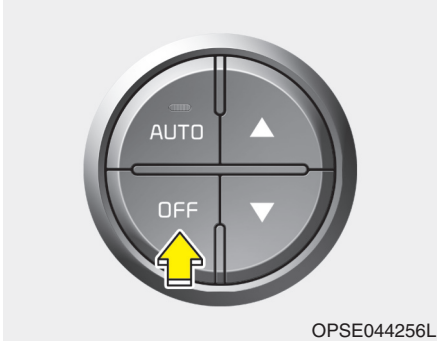
Du får flere opplysninger om hvordan du stiller inn reservert klimakontroll i AVN-håndboken (separat).

Når reservert klimakontroll er angitt, og ladekabelen er koblet til, starter driften av klimakontrollen 30 minutter før det angitte tidspunktet (avreisetidspunktet).

Indikatorlampens ulike lys

1. Blinker tre ganger:
   Når du trykker på knappen for reservert klimakontroll og åpner den tilhørende innstillingsskjermen på AVN
2. Lyser kontinuerlig:
   Når reservert klimakontroll er angitt
3. Blinker kontinuerlig:
   Når klimakontroll er i drift (fungerer bare når ladekabelen er koblet til)

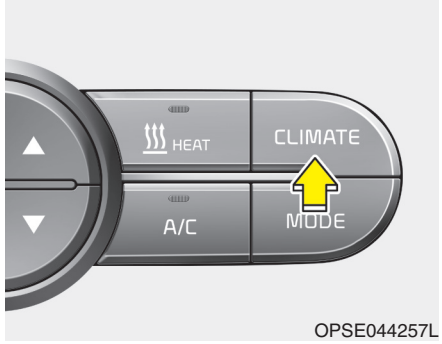
Vifte AV



OPSE044256L

Trykk på AV-knappen for å slå av viften. Du kan imidlertid fortsatt betjene modus- og luftinntaksbryterne så lenge POWER-knappen er i PÅ-stilling.

Informasjonsskjerm for klimaanlegg



OPSE044257L

Trykk på klimainformasjonsknappen for å vise klimainformasjon i fullskjermmodus.

Systemfunksjon

Ventilasjon

1. Sett stillingsbryteren til stilling.
2. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling.
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.

Oppvarming

1. Sett stillingsbryteren til stilling.
2. Sett luftinntaksbryteren til utvendig friskluftstilling.
3. Sett temperaturbryteren til ønsket stilling.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
5. Hvis du ønsker å fjerne fuktighet, setter du på klimaanlegget (hvis montert).

- Still bryteren på, stilling for å fjerne dugg fra eller frontruten.

Betjeningstips

- Still inn luftinntaksknappen på resirkulering av og til, for at det ikke skal komme støv eller vond lukt inn i bilen gjennom ventilasjonssystemet. Husk å stille bryteren til friskluftstilling igjen, når irritasjonen er fjernet, for å få frisk luft inn i bilen. Dette hjelper til å holde sjåføren oppmerksom og komfortabel.
- Luften til varmeapparatet/kjølesystemet blir dratt inn gjennom grillen foran frontruten. Pass på at den ikke blir blokkert av blader, snø, is eller andre hindringer.
- For å hindre at det kommer dugg på frontruten stilles luftinntaksknappen til friskluftstilling, og viftehastigheten til ønsket stilling, slå så på klimaanlegget og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.

Klimaanlegg

Kias klimaanlegg er fylt med kjølemiddel*.

1. Start bilen. Trykk på klimaanleggknappen.
2. Sett stillingsbryteren til stilling.
3. Sett luftinntaksbryteren til utvendig luft eller resirkulert luftstilling.
4. Juster viftehastighets- og temperaturkontrollen for å få opprettholde maksimal komfort.

⚠ FORSIKTIG

- ***Service på klimaanlegget må bare utføres av opplærte og kvalifiserte mekanikere, for å sikre riktig og sikker drift.***
- ***Kjølemediumsystemet skal ha service på et sted med god ventilasjon.***
- ***Klimaanleggfordamperen (kjøle-coil) skal ikke repareres eller skiftes ut med en som er demontert fra en brukt eller berget bil. Nye MAC-fordampere som reservedeler skal være godkjent (og merket) etter SAE Standard J2842.***

✻ MERK

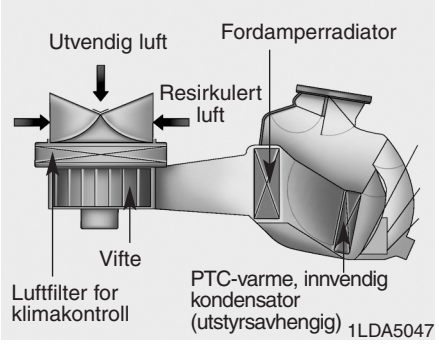
- **Når du bruker klimaanlegget må du holde øye med temperaturmåleren mens du kjører opp bakker eller i tett trafikk, når den utvendige temperaturen er høy. Klimaanlegget kan forårsake at overopphetes. Fortsett å bruke viften, men slå av klimaanlegget hvis temperaturmåleren viser at overopphetes.**
- **Når vinduene åpnes i fuktig vær, kan klimaanlegget skape vanndråper inne i bilen. Siden vanndråper kan skade elektrisk utstyr, skal klimaanlegget bare brukes når vinduene er lukket.**

Brukertips for klimaanlegg

- Åpne vinduene en kort stund for å la den varme luften på innsiden forsvinne fra bilen, hvis den er parkert i direkte sollys i varmt vær.
- Senk fuktigheten inne i bilen med klimaanlegget, for å redusere fuktighet på vinduer på dager med regn eller fuktig vær.
- Når klimaanlegget brukes kan du av og til merke en lett endring av bilens hastighet, pga. syklusene til kompressoren i klimaanlegget. Dette er normal systemdrift.
- Bruk klimaanlegget noen minutter hver måned for å sikre maksimal ytelse på systemet.

- Når klimaanlegget brukes kan du merke at det drypper klart vann (eller samler seg) på gulvet under passasjersiden i bilen. Dette er normal systemdrift.
- Når du bruker klimaanlegget i resirkulert luftstilling gir det makismal avkjøling, men overdreven bruk i denne stillingen kan forårsake at luften inne i bilen blir tung.
- Du kan av og til merke en strøm av tåket luft på grunn av rask avkjøling og fuktig luftinntak, i avkjølingsfunksjon. Dette er normal systemdrift.

Luftfilter for klimakontroll



Luftfilteret til klimakontrollen er montert bak hanskerommet, og det filtrerer støv eller annen forurensning som kommer inn i bilen fra utsiden gjennom varmeapparatet og klimaanlegget. Hvis det samler seg støv eller annen forurensning i filteret over lengre tid, kan luftstrømmen fra luftdysene avta, noe som fører til at det samler seg fuktighet på innsiden av frontruten, selv når det velges utvendig friskluftstilling. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får skiftet luftfilteret på klimaanlegget hos en autorisert Kia-forhandler.

✻ MERK

- **Skift filter i samsvar med vedlikeholdsplanen.**
  Hvis bilen kjøres under vanskelige forhold som støvet, ujevne veier trengs det oftere kontroll og skifte av filteret til klimaanlegget.
- **Hvis luftstrømmengden plutselig avtar, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.**

Kontrollere mengden av kjølemedium på klimaanlegg og smøremiddel på kompressor

Når kjølemediummengden er lav reduseres ytelsen på klimaanlegget. Overfylling har også dårlig innvirkning på klimaanlegget. (Ytelsen til varmeapparatet samt ytelsen til klimaanlegget kan forringes på biler som er utstyrt med varmepumpe.)

Hvis du oppdager unormal drift, anbefaler vi at systemet kontrolleres av en godkjent Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Vi anbefaler å få utført service på klimaanlegget hos en autorisert Kia-forhandler.

Klimaanlegget for elbiler er koblet til høyvoltsystemet og krever spesielle væsker, verktøy og servicetiltak. Feilaktig vedlikehold på klimaanlegget for elbiler -kan føre til elektrisk støt, alvorlig personskade eller død.

✻ MERK

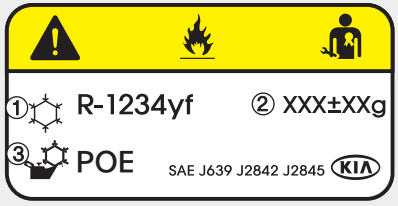
Det er viktig å bruke riktig type og mengde olje og kjølemiddel. Ellers kan det oppstå skader på kompressoren og unormal drift av systemet.

⚠ ADVARSEL - Biler som er levert med R-1234yf*

Kjølemediet er lett antennelig og har meget høyt trykk, det bør derfor bare utføres reparasjon på klima-anlegget av opplærte og kvalifiserte mekanikere. Det er viktig at du bruker riktig type og mengde med olje og kjølemedium. Ellers kan det forårsake skade på bilen og personskade.

Etikett til klimaanleggets kjølemiddel

■ Eksempel



OPSE064017L

✻ Den faktiske etiketten for klimaanleggets kjølemiddel kan være forskjellig fra illustrasjonen.

Symboler og spesifikasjoner på klimaanleggets kjølemiddel har følgende betydning:

1. Klassifisering av kjølemiddel
2. Mengde kjølemiddel
3. Klassifisering av kompressorens smøremiddel

Etiketten på innsiden av motorrommet forteller deg hvilket kjølemiddel som er brukt i klimaanlegget i din bil.

Se kapittel 8 hvis du vil vite nøyaktig hvor kjølemiddeletiketten er plassert.

DEFROSTING OG DUGGFJERNING AV FRONTRUTE

⚠ ADVARSEL - Oppvarmet frontrute

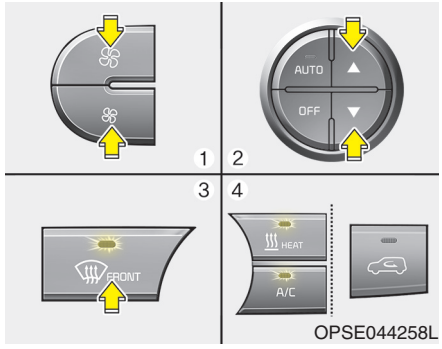
Ikke bruk stillingen eller ved kjøling i ekstremt fuktig vær. Temperaturforskjellen mellom uteluften og frontruten fører til dugg på utsiden av frontruten og dermed redusert sikt.

Sett i så fall knappen for modusvalg i stillingen og knappen for viftehastighet i laveste stilling.

- Når du vil ha maksimal defrosting, må du sette temperaturreguleringen helt til høyre og viftehastighetskontrollen til høyeste hastighet.
- Hvis du ønsker varm luft mot gulvet under defrosting eller duggfjerning, stiller du innstillingen mot fotområdet.
- Fjern all snø eller is fra frontruten, bakvinduet, utvendige speil og alle sidevinduene, før du kjører.
- Fjern all snø og is fra panseret og luftinntakene i torpedogrillen for å forbedre effektiviteten til varmeapparatet og defrosteren, og for å redusere sannsynligheten for dugg på innsiden av frontruten.

Automatisk klimakontrollsystem

Duggfjerning fra innsiden av frontruten

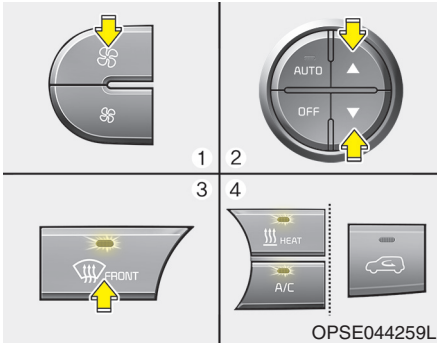


1. Still viften på ønsket hastighet.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Trykk på defrosterknappen( ).
4. Klimaanlegget og varmer slås på i samsvar med den registrerte omgivelsestemperaturen, og stillingen for friskluft utenfra velges automatisk.

Hvis klimaanlegg og varmer samt stillingen for friskluft utenfra og høyere viftehastighet ikke velges automatisk, kan du justere manuelt med den tilsvarende knappen.

Hvis stillingen er valgt, justeres en lavere viftehastighet til en høyere viftehastighet.

Avising av frontruten utvendig

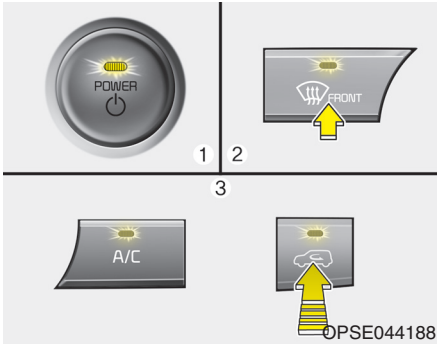


1. Still viften på høyeste hastighet.
2. Still inn varmeste temperatur (HI).
3. Trykk på defrosterknappen( ).
4. Klimaanlegget og varmeapparatet slås på i samsvar med den registrerte omgivelsestemperaturen, og stillingen for friskluft utenfra velges automatisk.

Hvis stillingen er valgt, justeres en lavere viftehastighet til en høyere viftehastighet.

Duggfjerningslogikk

For å redusere muligheten for dugging på innsiden av frontruten styres luftinntaket eller klimaanlegget og varmeapparatet automatisk i samsvar med bestemte vilkår som f.eks. posisjoner. Gjør følgende for å avbryte eller gå tilbake til duggfjerningslogikken:

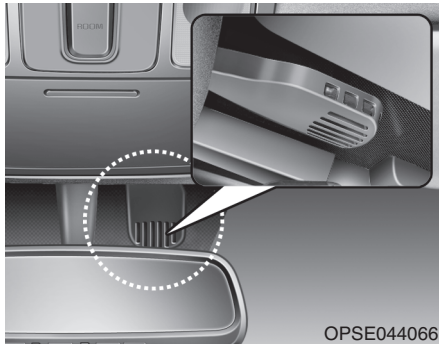


1. Sett POWER-knappen PÅ.
2. Trykk på defrosterknappen ( ).
3. Trykk på kontrollknappen for luftinntak minst 5 ganger i løpet av 3 sekunder mens du trykker på knappen for klimatisering (A/C).

Lyset i reguleringsknappen for luftinntak blinker 3 ganger. Den indikerer at duggfjerningslogikken er deaktivert eller gått tilbake til den programmerte statusen.

Hvis batteriet har vært utladet eller koblet fra, går anlegget tilbake til duggfjerningslogikk.

Automatisk duggfjerningssystem



Automatisk duggfjerningssystem reduserer muligheten for dugging på innsiden av frontruten, ved at den oppdager fuktigheten på innsiden av frontruten automatisk.

Det automatiske duggfjerningssystemet er på når AUTO-modus er på.

Denne indikatoren lyser når det automatiske duggfjerningssystemet oppdager fuktighet på innsiden av frontruten og starter.

Hvis det er mer fuktighet i bilen, starter et høyere trinn slik.

Trinn 1 : Starter klimaanlegget
Trinn 2 : Stilling på luft utenfra
Trinn 3 : Blåser luftstrømmen mot frontruten
Trinn 4 : Øker luftstrømmen mot frontruten

Hvis du imidlertid vil avbryte det automatiske duggfjerningssystemet, trykker du på defrosterknappen for frontruten i mer enn 3 sekunder. Gjenta prosedyren ovenfor for å bruke systemet.

- Hvis avbrutt Indikatoren i defrosterknappen for frontruten blinker 3 ganger (intervall på 1 sekund) for å varsle om at systemet er avbrutt.
- Hvis aktivert Indikatoren i defrosterknappen for frontruten blinker 6 ganger (intervall på 0,5 sekunder for å varsle om at systemet er slått på.

Hvis batteriet har vært utladet eller koblet fra, stilles det inn på automatisk duggfjerningsstatus.

✻ MERK

Hvis du velger å slå klimaanlegget av manuelt mens det automatiske duggfjerningssystemet står på, blinker den automatiske duggfjerningsindikatoren 3 ganger. Den varsler at klimaanlegget er av og kan ikke velges.

REN LUFT

Når POWER-knappen er PÅ, slås friskluftfunksjonen på automatisk.

Friskluftfunksjonen slås av automatisk når POWER-knappen settes til AV.

OPPBEVARINGSROM

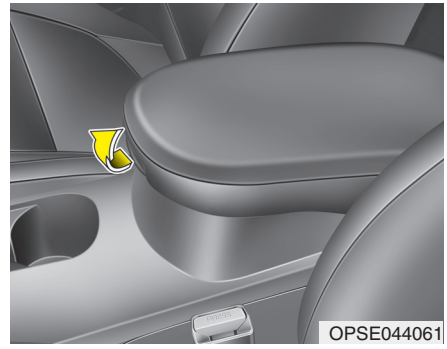
⚠ FORSIKTIG

- ***Forlat aldri verdisaker i oppbevaringsrommet, for å unngå tyveri.***
- ***Hold alle dekslene til oppbevaringsrommene lukket under kjøring. Ikke plasser så mange gjenstander i oppbevaringsrommet at dekslet ikke kan lukkes.***

⚠ ADVARSEL - Brennbare materialer

Du må ikke lagre sigarettennere, propanflasker eller annet brennbart/eksplosivt materiale i bilen. Disse gjenstandene kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høye temperaturer over lengre perioder.

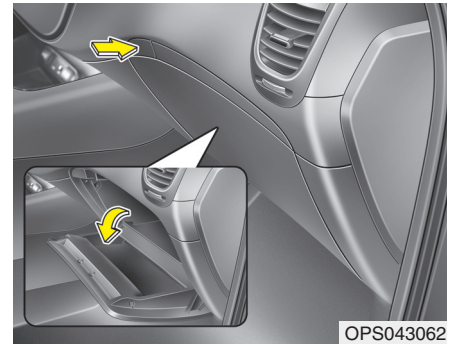
Oppbevaring i midtkonsoll



Disse rommene kan brukes til å oppbevare små gjenstander som føreren eller forsetepassasjeren trenger.

Trekk opp hendelen for å åpne midtkonsollen.

Hanskerom



Hanskerommet åpnes automatisk ved å trykke på knappen. Lukk hanskerommet etter bruk.

⚠ ADVARSEL

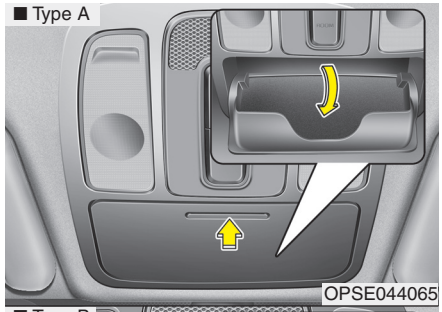
For å redusere faren for personskade ved en ulykke eller bråstopp, må du alltid holde døren til hanskerommet lukket under kjøring.

⚠ FORSIKTIG

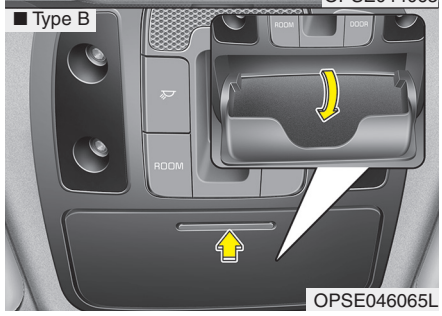
Du må ikke oppbevare mat i hanskerommet over lengre tid.

Solbrilleholder

■ Type A



■ Type B

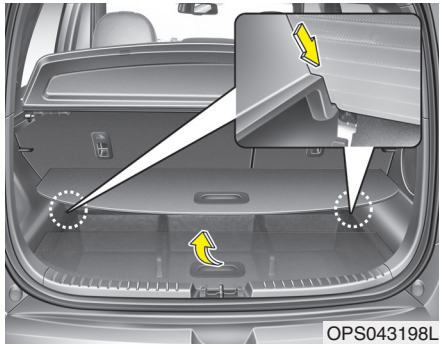


Trykk på dekslet og holderen åpnes sakte opp. Plasser solbrillene i døren med linsene pekende ut. Skyv den inn for å lukke.

⚠ ADVARSEL

- **Du må bare oppbevare solbriller i solbrilleholderen, ikke andre gjenstander. Slike gjenstander kan bli kastet ut av holderen ved en bråstopp eller en ulykke, og skade passasjerene i bilen.**
- **Solbrilleholderen må ikke åpnes når bilen er i bevegelse. Sladrespeilet kan blokkeres av en åpen solbrilleholder.**
- **Ikke bruk kraft når du setter brillene inn i en solbrilleholder, for å hindre at brillene knuser eller blir deformert. Det kan forårsake personskade hvis du prøver å åpne den med kraft hvis brillene sitter fast i holderen.**

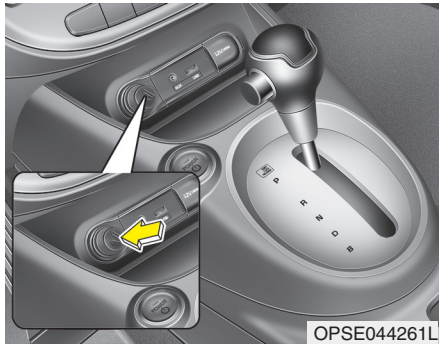
Bagasjeskuff



Du kan plassere et førstehjelpssett, en varseltrekant, verktøy osv. i boksen for å komme lett til dem.

INNVENDIGE FUNKSJONER

Sigarettenner (hvis montert)


OPSE044261L

For at sigarettenneren skal fungere, må POWER-knappen være i ACC- eller PÅ-stilling.

Bruke sigarettenneren:

Trykk lighteren helt inn i kontakten.

Når elementet er oppvarmet vil den sprette ut, klar til bruk.

Vi anbefaler at du bruker reservedeler fra en autorisert Kia-forhandler.

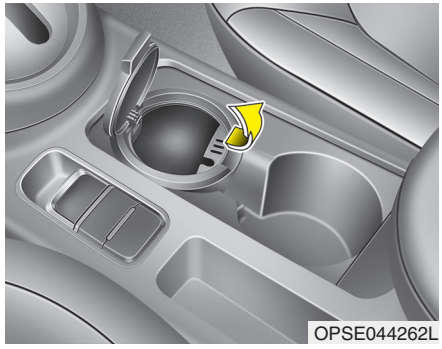
⚠ ADVARSEL

- **Ikke hold lighteren inne etter at den er oppvarmet, fordi den kan overopphetes og forårsake brann.**
- **Hvis tenneren ikke spretter ut innen 30 sekunder trekkes den ut for å hindre overoppheting.**
- **Sett ikke fremmedlegemer inn i kontakten til sigarettenneren. Det kan skade sigarettenneren.**

⚠ FORSIKTIG

Bruk av tilleggsutstyr (barber-maskiner, håndholdte støvsugere, og kaffekanner f.eks.) kan skade kontakten eller forårsake elektrisk feil.

Askebeger (hvis montert)


OPSE044262L

Åpne dekslet for å bruke askebegeret.

Dra askebegeret ut for å rengjøre eller tømme det.

⚠ ADVARSEL - Bruk av askebeger

- **Bruk ikke bilens askebegre som søplekasser.**
- **Sigaretter eller fyrstikker som ikke er slukket må ikke legges i askebegeret sammen med annet brennbart materiale, da dette kan antennes.**

⚠ FORSIKTIG

Når du skal tørke opp sølt væske, må du ikke tørke koppholderen ved høye temperaturer. Dette kan skade kromdelen i koppholderen.

Koppholder

⚠ ADVARSEL - Varme væsker

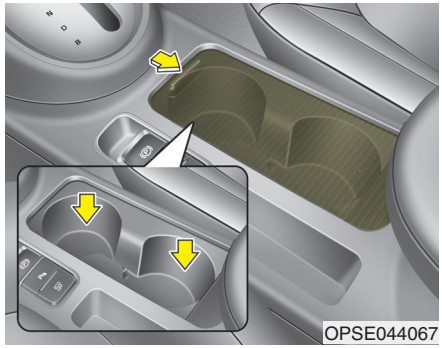
- **Ikke plasser kopper med varmt innhold uten lokk i koppholderen, mens bilen er i bevegelse. Hvis du søler varm væske kan du brenne deg. Hvis sjåføren brenner seg kan det forårsake at han mister kontrollen over bilen.**
- **For å redusere faren for personskade ved en bråstopp eller kollisjon, må du ikke plassere flasker uten korker, glass eller kanner, etc. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.**

⚠ ADVARSEL

Fjern bokser eller flasker fra direkte sollys og legg dem ikke i en bil som er varm. Det kan eksplodere.

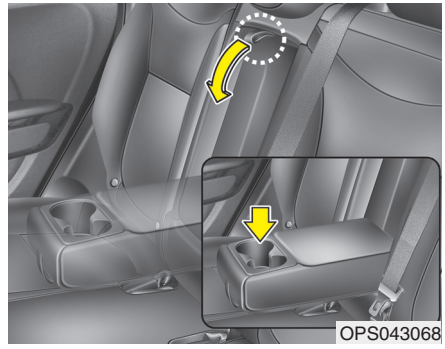
✻ MERK

- **Ha lokk på drikkevarene under kjøring, så du ikke kommer til å søle dem ut. Væske som søles, kan havne i bilens elektriske/elektroniske system og ødelegge elektriske/elektroniske deler.**
- **Når du tørker opp sølt væske, må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan ødelegge koppholderen.**



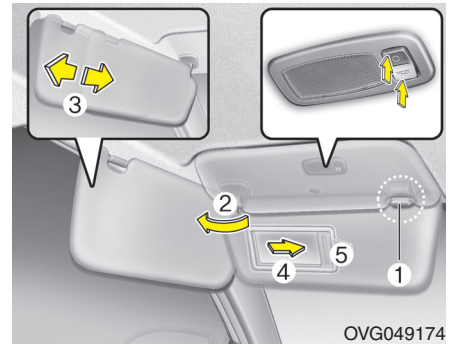
Det kan plasseres kopper eller små drikkebokser i koppholderne.

Bak (hvis montert)



Folde ned den midtre seteryggen eller dra ned armlenet for å bruke koppholderen.

Solskjerm



Bruk solskjermen for å hindre direkte lys gjennom front eller sidevinduene.

Dra solskjermen nedover for å bruke den.

En solskjerm kan brukes på et sidevindu. Løsne den fra festet (1) og sving den til den ene siden. (2)

Juster solskjermforlengeren forover eller bakover (3). (hvis montert)

Sving ned solskjermen og åpne speildekselet (4) for å bruke sminkespeilet.

Slå på lampen til sminkespeilet for å bruke den.

Billettholderen (5) er er beregnet på å holde en bompengebillett.

✻ MERK

Lukk dekslet på sminkespeilet, og sett solskjermen på plass etter bruk.

⚠ FORSIKTIG - Lampe i sminkespeil

Sett alltid bryteren i av-stillingen når lampen til sminkespeilet ikke er i bruk. Hvis solskjermen er lukket uten at lampen er slått av, kan det lade ut batteriet eller skade solskjermen.

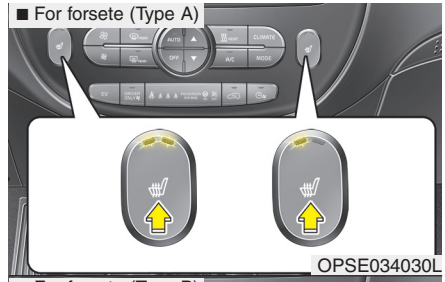
⚠ ADVARSEL

Du må ikke hindre sikten når du bruker solskjerm, for sikkerhetens skyld.

✻ For å lære hvordan du bruker lampen til sminkespeilet, må du lese om "Innvendig lys" i dette kapittel.

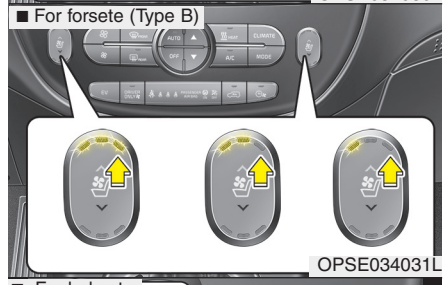
Setevarmer (hvis montert)

■ For forsete (Type A)



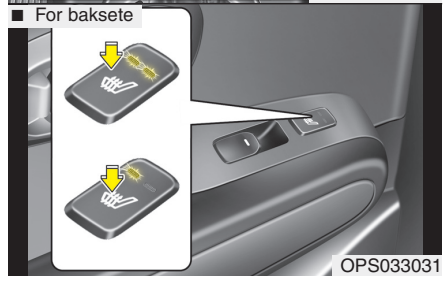
OPSE034030L

■ For forsete (Type B)



OPSE034031L

■ For baksete



OPS033031

Setevarmeren skal varme opp forsetene i kaldt vær.

Trykk på bryteren med POWER-knappen på PÅ for å varme setet.

Ha bryterne på OFF når det er mildt i været, og når det ikke er nødvendig å bruke setevarmeren.

- Hver gang du trykker på bryteren, forandrer temperaturinnstillingen for setet seg slik:

- Forsete (Type A), Baksete

AV → HØY ( ) → LAV ( )

- Forsete (Type B)

AV→HØY( )→MIDDELS( )→LAV( )

- Hvis du trykker på bryteren i mer enn 1,5 sekunder mens setevarmeren er på, slås setevarmeren av.
- Setevarmeren starter i OFF-stilling når POWER-knappen slås på.

✻ MERK

Med setevarmeren i ON-stilling slår varmesystemet seg automatisk på eller av alt etter temperaturen i setet.

⚠ FORSIKTIG - Skade på sete

- ***Bruk ikke organiske løsemidler som tynner, benzen, alkohol eller bensin for å rengjøre setene. Det kan skade overflaten på setevarmeren eller setet.***
- ***Setevarmeren må ikke bli for varm. Plasser ikke noe som isolerer mot varme, for eksempel tepper, puter eller setetrekk, på setene mens setevarmeren er på.***
- ***Plasser ikke tunge eller skarpe gjenstander på setet. De kan skade setevarmersystemet.***
- ***Pass på ikke å søle væske på setet, f.eks. vann eller annet drikke. Tørk av setet med et tørt håndkle hvis du har sølt væske. Tørk setet fullstendig før du bruker setevarmeren.***
- ***Du må ikke skifte setetrekket. Det kan skade setevarmeren eller luftventilasjonssystemet.***

⚠ ADVARSEL - forbrenningsfare ved bruk av setevarmer

På grunn av muligheten for overoppheting og forbrenninger bør passasjerene være ekstremt forsiktige når de bruker setevarmeren. Passasjerene må være i stand til å kjenne om setet er i ferd med å bli for varmt, og å slå setevarmeren av. Setevarmeren kan gi forbrenninger selv ved lave temperaturer, særlig ved lang tids bruk.

Særlig må føreren være ytterst omsorgsfull overfor følgende grupper passasjerer:

1. **Spedbarn, barn, eldre og uføre, dagpasienter på sykehus**
2. **Personer med følsom hud eller som har lett for å bli brent**
3. **Utmattede personer**
4. **Berusede personer**
5. **Personer som tar medikamenter som kan gjøre dem døsige eller søvnige (sovetabletter, forkjølesesmedisin osv.)**

Ventilert sete (hvis montert)

Seteventilasjonen kjøler førersetet i varmt vær ved å blåse luft gjennom små ventilasjonshull på overflaten av setet og seteryggen. Trykk på bryteren når bilen er i klar-modus (⇄) for å avkjøle setet.

La bryterne stå på OFF når ventilasjon ikke trengs.

- Hver gang du trykker på bryteren, forandrer luftstrømmen seg slik:

AV→HØY( )→MIDDELS( )→LAV( )

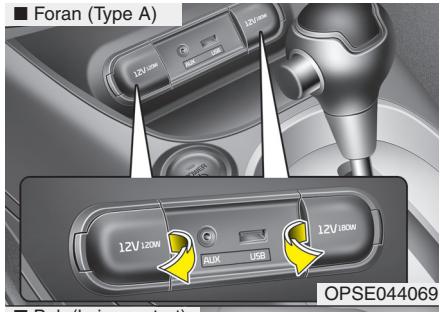
- Hvis du trykker på bryteren i mer enn 1,5 sekunder mens seteventilasjonen er på, slås ventilasjonen av.
- Når seteventilasjonen er på, kan setet bli kjøligere etter rundt 5 minutter.
- Siden seteventilasjonen bruker luften i bilen, avhenger kjøleeffekten av lufttemperaturen. For at kjøleeffekten skal bli bedre, bør klimaanlegget brukes samtidig.
- Seteventilasjonen står normalt i AV-stilling når POWER-knappen settes til PÅ.

⚠ FORSIKTIG - Skade på sete

- ***Bruk ikke organiske løsemidler som tynner, benzen, alkohol eller bensin for å rengjøre setene.***
  Det kan skade seteventilasjonen.
- ***Plasser ikke tunge eller skarpe gjenstander på setet. Det kan skade seteventilasjonen.***
- ***Pass på ikke å søle væske på setet, f.eks. vann eller annet drikke. Tørk av setet med et tørt håndkle hvis du har sølt væske.***
  Tørk setet fullstendig før du bruker seteventilasjonen.
- ***Du må ikke skifte setetrekket. Det kan skade setevarmeren eller luftventilasjonssystemet.***

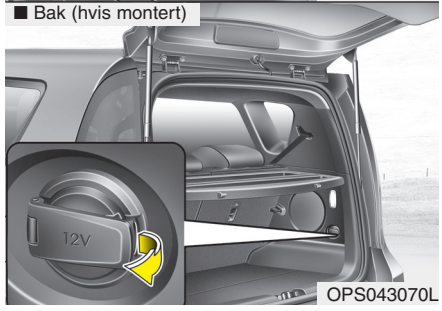
Strømuttak

■ Foran (Type A)



OPSE044069

■ Bak (hvis montert)



OPS043070L

Strømuttaket er designet for å gi strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan brukes sammen med bilens elektriske systemer. Enhetene bør trekke mindre enn 10 ampere når bilen er i klar-modus ( ).

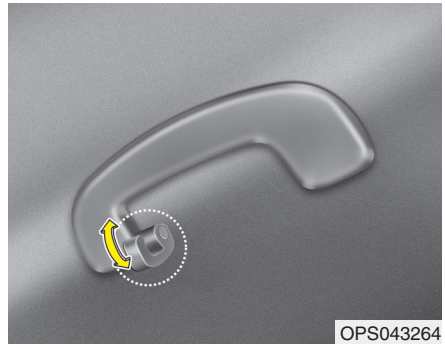
⚠ FORSIKTIG

- ***Bruk strømuttaket bare når bilen er i klar-modus (), og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid når bilen ikke er i klar-modus (), kan føre til at batteriet lades ut.***
- ***Bruk bare 12 V elektrisk tilleggsutstyr som har mindre enn 10 A elektrisk kapasitet.***
- ***Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når du bruker strømuttaket.***
- ***Lukk dekslet når det ikke er i bruk.***
- ***Noen elektriske enheter kan forårsake elektronisk forstyrrelse når de plugges inn i bilens strømuttak. Disse enhetene kan forårsake forstyrrelse på lyden og feilfunksjoner i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.***

⚠ ADVARSEL

Sett ikke fingeren eller et fremmedlegeme (pinne etc.) i strømuttaket og det må ikke berøres med våte hender. Du kan få elektrisk støt eller det kan oppstå brann.

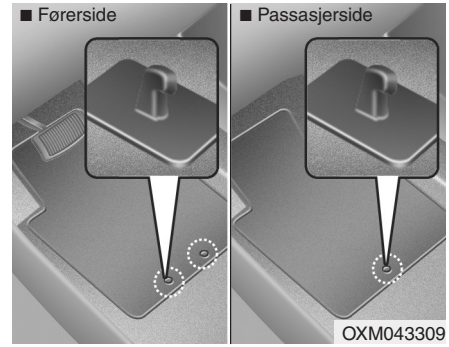
Kleshenger



⚠ FORSIKTIG

- ***Heng ikke tunge klær der, fordi de kan skade kroken.***
- ***Vær forsiktig når du åpner og lukker dørene. Klær etc. kan bli sittende fast i døråpningen.***
- ***Ikke heng opp andre gjenstander unntatt klær. Ved et uhell kan det forårsake skade på bilen eller personskade.***

Festepunkt(er) for gulvmatte (hvis montert)



Hvis du bruker gulvmatte oppå gulvbelegget, må du kontrollere at den er festet til bilens festepunktet (ene) for gulvmatter. Dette hindrer at gulvmatten sklir framover.

⚠ ADVARSEL

Du må være oppmerksom på følgende når du legger inn EVENTUELLE gulvmatter i bilen.

- **Påse at gulvmattene er godt festet til bilens forankrings-punkter for gulvmatter, før du kjører bilen.**
- **Du må ikke bruke EVENTUELLE gulvmatter som ikke kan festes ordentlig til bilens forankrings-punkter for gulvmatter.**
- **Du må ikke stable gulvmatter på toppen av hverandre (f.eks. all-værs gummimatte på toppen av en teppegulvmatte). Det skal bare monteres en enkelt gulvmatte i hver stilling.**

VIKTIG – Bilen ble produsert med forankringspunkter for gulvmatte på førersiden, og er designet for å holde gulvmatten ordentlig på plass. Hvis du skal unngå forstyrrelse med pedalbruken, anbefaler Kia at du monterer gulvmatte fra Kia som er designet til bruk i bilen din.

Bagasjenett (holder) (hvis montert)

For at ikke gjenstander skal skyves rundt i lasteområdet, kan du bruke de fire holderne som er plassert i lasteområdet for å feste bagasjenettet.

Hvis nødvendig anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.

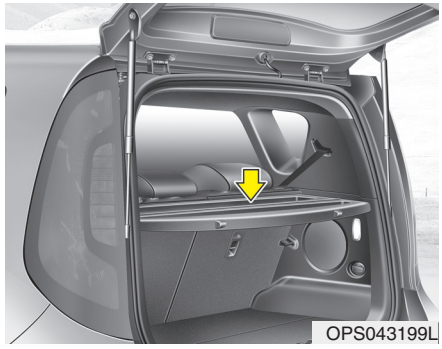
⚠ FORSIKTIG

Du må være forsiktig når du legger skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet, slik at du ikke skader varene eller bilen.

⚠ ADVARSEL

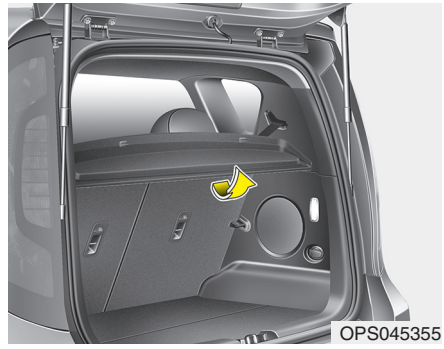
Unngå skade på øyne. IKKE strekk for stramt. Hold ALLTID ansiktet og kroppen borte fra bagasjenettets tilbakeslagsbane. MÅ IKKE BRUKES når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

Bagasjeromstrekk (hvis montert)



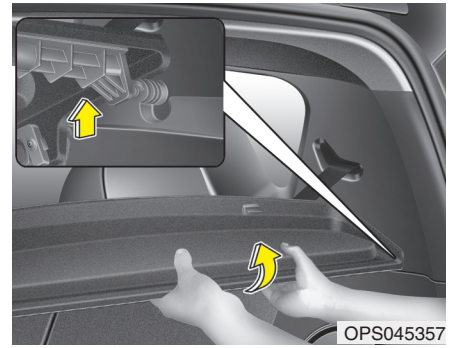
Bruk bagasjeromstrekket til å skjule gjenstander i bagasjerommet.

Demontering og montering

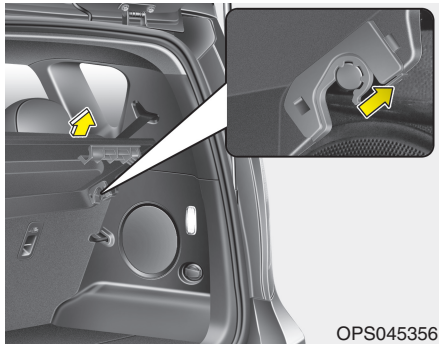


Fjerne bagasjeromstildekningen:

1. Brett bagasjeromstildekningen sammen i midten.



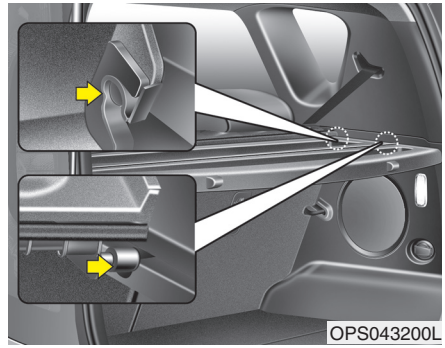
2. Hold fast i tildekningens brettede del og løft den oppover.



3. Mens du løfter tildekningen oppover, må du holde i nærheten av slissene foran. Dra deretter tildekningen oppover i en vinkel på omtrent 45°.

⚠ ADVARSEL

Den brettede tildekningen kan stenge for utsikten bakover. Sett den brettede tildekningen i riktig posisjon.



Montere bagasjeromstildekningen:

Sett de fire hjørnene inne i sporene for å bruke bagasjeromstrekket.

⚠ ADVARSEL

Ikke plasser gjenstander på bagasjeromstrekket. Disse gjenstandene kan kastes rundt i bilen og kan skade passasjerer ved en ulykke eller ved bremsing.

⚠ FORSIKTIG

Ikke sett bagasje på bagasjeromstrekket når det brukes, det kan skade eller deformere bagasjeromstrekket.

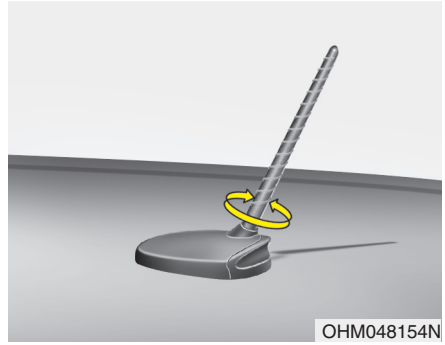
LYDSYSTEM

✻ MERK

Hvis du monterer et HID-hovedlys, kan det bli feilfunksjon i bilens lyd- og elektroniske enhet.

✻ Hvis bilen din er utstyrt med AVN-system (Audio-, Video- og Navigasjonssystem), må du slå opp i en separat levert bruksanvisning for detaljert informasjon.

Antenne

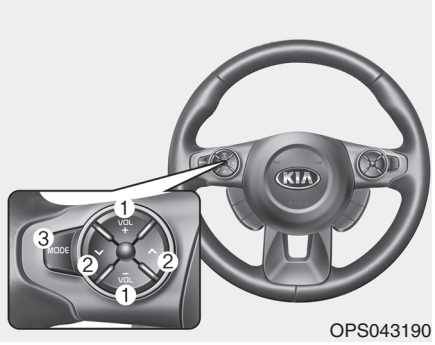


Bilen har en takantenne for mottak av både AM- og FM-radiosignaler. Denne antennen er en type som kan fjernes. Hvis du vil fjerne antennen må du dreie den mot klokka. Du kan montere antennen ved å dreie den med klokka.

⚠ FORSIKTIG

- ***Før du kjører på et sted med lav høydeklaring eller ved bilvask, må du fjerne antennen ved å dreie den mot klokka. Hvis ikke kan antennen bli skadet.***
- ***Når du monterer antennen igjen er det viktig at den festes riktig og justeres opp i stilling, for å sikre gode mottaksforhold.***
  Den kan foldes ned eller fjernes når bilen parkeres eller når du har last på takskinnene.
- ***Når du plasserer last på takskinnene må du ikke plassere lasten nær antennepolen, for å sikre gode mottaksforhold.***

Audiokontroller på rattet (hvis montert)



OPS043190

Det kan være montert audiokontroller på rattet.

⚠ FORSIKTIG

Ikke betjen flere rattknapper samtidig.

VOLUM (VOL+ / VOL-) (1)

- Trykk på VOL+ for å øke volumet.
- Trykk på VOL- for å redusere volumet.

SEEK/PRESET - SØK/FORHÅNDSINNSTILL (∧ / ∨) (2)

Hvis SEEK/PRESET-knappen holdes inne i 0,8 sekunder eller mer, fungerer den som følger i hver modus:

RADIO modus

Den vil fungere som AUTO SEEK/AUTOSØK-knapp.

USB/iPod®-modus

Den fungerer som FF/REW-knapp.

Hvis SEEK/PRESET-knappen holdes inne i mindre enn 0,8 sekunder, fungerer den som følger i hver modus.

RADIO-modus

Den fungerer som PRESET STATION-knapp.

USB/iPod®-modus

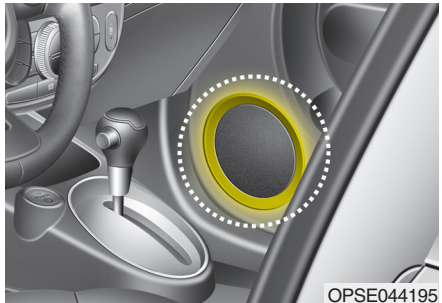
Den vil fungere som knappen TRACK UP/DOWN (SPOR OPP/NED).

MODE (3)

Trykk på knappen for å skifte lydkilde.

FM ➟ AM ➟ USB AUX(iPod®) ➟ FM...

Lydstemningslampe (hvis montert)



Lydstemningslampen som lyser rundt fronthøyttaleren, justeres ved å dreie på knotten på følgende måte.

1. OFF (AV) :
   Lyset slås av.
2. MUSIC (MUSIKK):
   Det røde lyset blinker i samsvar med lyden.
   Hvis lyden ikke er slått på, slås ikke lyset på.
3. MOOD (STEMNING):
   Lysets farge endres automatisk med jevne mellomrom.
4. + / – :
   Når lysene er på, kan du trykke på belysningsknappen for å justere lysstyrken.
   Hvis du velger lav belysningsgrad, kan lysstyrken være svak eller ikke lyse avhengig av lydvolumet eller valgt innstilling.

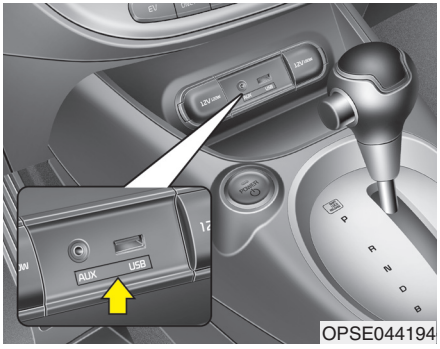
✻ MERK

- **Lysene rundt fronthøyttaleren lyser kanskje ikke når lyden er lav.**
- **Når dørene åpnes, fungerer ikke lyssystemet.**

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk lyset i lengre perioder når bilen ikke er i klar-modus (🚗). Det kan føre til at batteriet lader ut.

AUX-, USB- og iPod®-port



Du kan bruke en AUX-inngang for å koble til audioutstyr, en USB-port for å koble til en USB-enhet eller en iPod®-port for å koble til en iPod®.

✻ MERK

Når en bærbar audioenhet tilkoblet strømuttaket brukes, kan det oppstå støy ved avspilling. Hvis det skjer, må du i stedet bruke strømkilden til den bærbare audioenheten.

Kjøre bilen

Før du kjører 5-3
- Før du går inn i bilen 5-3
- Nødvendige kontroller 5-3
- Før du starter 5-3

POWER-knapp 5-5
- POWER lyser 5-5
- Stilling på POWER-knapp 5-5
- Starte motoren 5-8
- Virtuelt motorlydsystem (VESS) 5-9
- Slå av bilen 5-10
- ECO AV-MODUS 5-10

Reduksjonsgir 5-11
- Bruk av reduksjonsgir 5-12
- God kjørepraksis 5-15

Bremsesystem 5-17
- Servobremser 5-17
- Elektronisk parkeringsbrems (EPB) 5-19
- Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) 5-23
- Elektronisk stabilitetskontroll (Electronic Stability Control - ESC) 5-25
- Bilens stabilitetsprogram (Vehicle Stability Management - VSM) 5-29
- Hjelpekontroll for bakkestart (Hill-start Assist Control-HAC) 5-30
- Nødstoppsignal (Emergency Stop Signal-ESS) 5-30
- Gode bremsevaner 5-30

Cruisekontroll-system 5-32
- Cruisekontrollbryter 5-33
- Stille inn cruisekontroll-hastigheten 5-33
- Øke den innstilte cruisekontroll-hastigheten 5-34
- Senke cruisekontroll-hastigheten 5-34
- Akselerere midlertidig mens cruisekontroll er på . . 5-34
- Du kan avbryte cruisekontrollen på en av følgende måter 5-35
- Gjenoppta cruise-hastigheten ved mer enn ca. 30 km/t 5-35
- Du kan slå av cruisekontrollen på en av følgende måter 5-36

Kontrollsystem hastighetsgrense 5-37
- Kontrollbryter hastighetsgrense 5-37
- Stille inn hastighetsgrense 5-37
- Du kan slå av hastighetsgrensekontrollen på en av følgende måter 5-39

Økonomisk drift 5-40

Spesielle kjøreforhold 5-42
- Farlige kjøreforhold 5-42
- Gynge bilen fram og tilbake 5-42
- Kjøre jevnt i svinger 5-43
- Kjøre om natten 5-44
- Kjøre i regn 5-44

• Kjøre i oversvømte områder 5-44
• Terrengkjøring 5-44
• Kjøre på motorvei 5-45
Kjøre om vinteren 5-46
• Snø- eller isforhold 5-46
• Bruk høykvalitet etylenglykol-kjølevæske 5-48
• Kontrollere batteri og kabler 5-48
• Bruke godkjent vindusspylervæske med frostsikring 5-48
• La ikke parkeringsbremsen fryse 5-49
• La det ikke samle seg is og snø under bilen 5-49
• Bring med deg nødutstyr 5-49
Kjøre med tilhenger 5-49
Bilens vekt 5-50
• Utgangspunkt for egenvekt 5-50
• Egenvekt 5-50
• Nyttelast 5-50
• Største aksellast 5-50
• Største aksellast per aksel 5-50
• Største totalvekt 5-50
• Største totalvektkapasitet 5-50
• Overlast 5-50

5

FØR DU KJØRER

Før du går inn i bilen

- Se etter at alle vinduer, utvendige speil og utvendige lykter er rene.
- Kontroller dekkenes tilstand.
- Kontroller under bilen for å se om det er tegn på lekkasjer.
- Forsikre deg om at det ikke er noen hindringer bak bilen hvis du skal rygge.

Nødvendige kontroller

Væskenivåer, slik som motorolje, kjølevæske, bremsevæske og spylervæske bør kontrolleres regelmessig, med riktig intervall avhengig av væsken. Ytterligere detaljer finner du i avsnitt 7 "Vedlikehold".

⚠ ADVARSEL

Hvis du kjører når du blir distrahert kan det føre til at du mister kontrollen over bilen, og føre til en ulykke, alvorlig personskade og død. Sjåførens hovedansvar er å kjøre sikkert og lovlig med bilen. Hvis du bruker håndholdte enheter, annet utstyr eller bilens systemer kan dette føre til at du tar øynene, oppmerksomheten og fokuset bort fra sikker kjøring med bilen. Dette er ikke lovlig og sjåføren må ikke gjøre dette når han kjører bilen.

Før du starter

- Lukk og lås alle dører.
- Plasser setet slik at du lett kan nå alle betjeningsorganer.
- Juster innvendig og utvendige speil.
- Se etter at alt lys virker.
- Kontroller alle målere.
- Kontroller at varsellysene virker når du setter tenningsbryteren i PÅ-stilling.
- Løsne parkeringsbremsen og se etter at varsellampen slukker.

Sørg for at du er kjent med bilen og utstyret, slik at du kan betjene den sikkert.

⚠ ADVARSEL

Alle passasjerer må ha sikkerhetsbeltene på når bilen settes i gang. Se "Sikkerhetsbelter" i avsnitt 3 for mer informasjon om riktig bruk.

⚠ ADVARSEL

Kontroller alltid om det er personer i området rundt bilen, spesielt barn, før du setter girspaken i D(Drive) eller R(Revers).

⚠ ADVARSEL - Kjøre påvirket av alkohol eller medikamenter

Det er farlig å drikke og kjøre. Promillekjøring er det største bidraget til dødsstatistikken på veiene hvert år. Selv en liten mengde alkohol vil påvirke din refleks, oppfattingsevne og bedømmelsesevne. Kjøre under påvirkning av medikamenter er like farlig, eller farligere enn promillekjøring.

Du har stor sannsynlighet for å bli innblandet i en alvorlig ulykke hvis du drikker eller tar medikamenter og kjører.

Kjøre ikke hvis du drikker eller har medikamenter. Sitt ikke på med en fører som har drukket eller tatt medikamenter. Velg ut en fører på forhånd, eller ring etter drosje.

⚠ ADVARSEL

- **Vær forsiktig så du ikke trår ned gasspedalen over en lengre periode, når du har tenkt å parkere eller stoppe bilen med motoren i gang. Det kan overopphete motoren eller eksos-systemet og forårsake brann.**
- **Når du bråstopper eller svinger brått med rattet, kan løse gjenstander falle på gulvet og det kan hindre bruk av fotpedalene, og kanskje forårsake en ulykke. Hold alltid tingene ordentlig lagret i bilen.**
- **Hvis du ikke fokuserer på kjøringen kan det forårsake en ulykke. Vær forsiktig når du bruker noe som kan forstyrre kjøringen, slik som lydsystem eller varmeapparat. Det er alltid sjåføren som er ansvarlig for sikkerheten.**

POWER-KNAPP

POWER lyser

Når døren foran åpnes lyser POWER-knappen for å gjøre det bekvemmelig. Lampen slukker etter ca. 30 sekunder når døren er lukket. Den slukkes også umiddelbart når POWER-knappen står på PÅ.

Stilling på POWER-knapp

AV

Lyser ikke

Du slår av bilen ved å trykke på POWER-knappen med girvelgeren i stilling P (parkering). Når du trykker på knappen uten at girvelgeren står i P (parkering), vil knappen ikke skifte til AV, men til ACC.

Biler med låsbar rattstamme

Rattet låses når POWER-knappen står i AV-stillingen for å beskytte deg mot tyveri. Det låses når døren åpnes.

Hvis rattet ikke låses ordentlig når du åpner førerdøren, vil det høres en varselpåminner. Hvis problemet ikke løses, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

Hvis POWER-knappen i tillegg står i AV-stillingen etter at førerdøren er åpnet, vil ikke rattet låses og varselpåminneren vil høres. Lukk døren i en slik situasjon. Da vil rattet låses og varselpåminneren stoppe.

✻ MERK

Hvis rattet ikke låses opp riktig, fungerer ikke POWER-knappen. Trykk på POWER-knappen mens du dreier rattet til høyre og venstre for å løsne spennet.

⚠ FORSIKTIG

Du kan bare slå av bilen når den ikke er i bevegelse. I nødstilfeller, mens kjøretøyet er i bevegelse, kan du slå av bilen og bytte til ACC-stilling ved å trykke på knappen i mer enn 2 sekunder eller 3 ganger etter hverandre i løpet av 3 sekunder. Hvis bilen fortsatt er i bevegelse, kan du starte bilen uten å trå på bremsepedalen ved å trykke på knappen med girvelgeren i N (fri).

ACC (Tilbehør)

Gul

Trykk på POWER-knappen mens den står i AV-stillingen uten å trå ned bremsepedalen.

Rattet låses opp og elektrisk tilbehør fungerer.

Hvis POWER-knappen står i ACC-stillingen i mer enn 1 time, slår knappen seg automatisk av for å hindre at batteriet utlades.

PÅ

rødoransje

Trykk på POWER-knappen mens den står i ACC-stillingen uten å trå ned bremsepedalen.

Varsellampene kan kontrolleres før du starter motoren. La ikke POWER-knappen stå i PÅ-stillingen for lenge. Batteriet kan utlades, fordi motoren ikke er i gang.

START/KJØR

Lyser ikke

Du starter bilen ved å slippe opp bremsepedalen og trykke på POWER-knappen med girvelgeren i stilling P (parkering).

✻ MERK

Hvis du trykker på POWER-knappen uten å trå på bremsepedalen, vil ikke bilen starte, og POWER-knappen endres som følger:
AV ➔ ACC ➔ PÅ ➔ AV eller ACC

✻ MERK

Hvis du lar POWER-knappen stå i ACC eller PÅ-stillingen for lenge, vil batteriet utlades.

⚠ ADVARSEL

- **Trykk ikke på POWER-knappen mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i at du mister retningskontrollen og bremsefunksjonen, og dette kan forårsake en ulykke.**
- **Den låsbare rattstammen er ingen erstatning for parkeringsbremsen. Før du forlater førersetet må du alltid passe på å sette girspaken i P (Park), sett parkeringsbremsen helt på og slå av motoren. Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan bilen uventet og plutselig komme i bevegelse.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Strekk deg ikke etter POWER-knappen eller andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Hvis du har hånden eller armen i dette området, så kan det føre til at du mister kontrollen over bilen og alvorlig personskade eller død.**
- **Legg ikke noen løse gjenstander rundt førersetet, da de kan flytte seg under kjøring, komme i veien for føreren og resultere i en ulykke.**

Starte motoren

⚠ ADVARSEL

Bruk alltid egnede sko når du kjører bilen. Uegnede sko (høye hæler, skistøvler osv.) kan komme i veien for å bruke bremse- og gasspedalen.

1. Ta med deg smartnøkkelen eller la den ligge i bilen.
2. Kontroller at parkeringsbremsen er satt ordentlig på.
3. Sett girvelgeren i P (parkering). Trå bremsepedalen helt inn.
4. Trykk på POWER-knappen inntil klar "( )"-indikatorlampen i instrumentpanelet tennes.

- Hvis smartnøkkelen befinner seg i bilen, men ligger langt unna deg, kan det hende at bilen ikke starter.
- Når POWER-knappen står på ACC eller høyere, og en dør blir åpnet, søker systemet etter smartnøkkelen. Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, kommer teksten "Nøkkelen er ikke i bilen" opp på LCD-skjermen. Og hvis alle dører er lukket, avgis en varsellyd i 5 sekunder. Indikatoren eller varselet opphører når bilen er i bevegelse. Ha alltid smartnøkkelen med deg.

⚠ ADVARSEL

Bilen starter bare hvis smartnøkkelen er i bilen. La aldri barn eller personer

som ikke er kjent med bilen berøre POWER-knappen eller tilhørende deler.

⚠ FORSIKTIG

Hvis bilen uventet stanser mens kjøretøyet er i bevegelse, må du ikke forsøke å flytte girvelgeren til P (parkering). Hvis trafikken og kjøreforholdene tillater det, kan du sette girvelgeren i N (fri) mens bilen fortsatt er i bevegelse, og trykke på POWER-knappen for å forsøke å starte bilen.

✻ MERK

- **Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer riktig, kan du starte bilen ved å trykke på POWER-knappen med smartnøkkelen. Siden med låseknappen skal få direkte kontakt med POWER-knappen. Hvis du trykker smartnøkkelen direkte mot start/stopp-knappen, står start/stopp-knappen og smartnøkkelen i rett vinkel til hverandre.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Hvis sikringen til bremselyset er gått, kan du ikke starte bilen normalt. Skift ut sikringen med en ny. Hvis det ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på POWER-knappen i 10 sekunder mens den står på ACC. Bilen kan startes ved å trå på bremsepedalen.**

⚠ FORSIKTIG

Trykk ikke på POWER-knappen i mer enn 10 sekunder unntatt når sikringen i stopplampen er gått.

Virtuelt motorlydsystem (VESS)

Virtuelt motorlydsystem genererer motorstøy slik at fotgjengere kan høre lyden av bilen, ettersom det ikke kommer lyd fra elbilen mens den er i drift. Hvis bilen er i bevegelse i lav hastighet, trer VESS i kraft.

- Når reduksjonsgiret er satt i [R], aktiveres VESS umiddelbart.

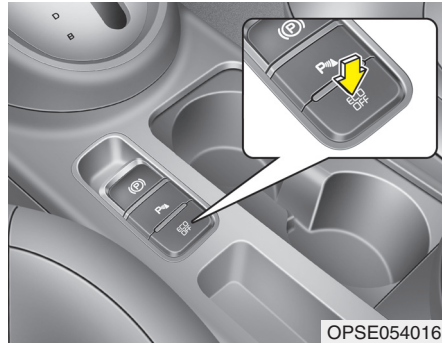
Slå av bilen

1. Trå bremsepedalen helt inn.
2. Sett girvelgeren i P (parkering).
3. Sett parkeringsbremsen forsvarlig på.
4. Trykk på POWER-knappen igjen for å slå av bilen.
5. Pass på at " (klar)"-indikatorlampene i instrumentpanelet er slått av.

⚠ FORSIKTIG

Hvis " (klar)"-indikatorlampen i instrumentpanelet fortsatt er på, må du se til at bilen ikke er slått av og kan bevege seg når du setter girvelgeren i en annen stilling enn P (parker).

ECO AV-MODUS



Soul Elektrisk er utstyrt med en ECO-funksjon for å forbedre energieffektiviteten.

For å bedre akselerasjon og redusere retardasjon (når du slipper gasspedalen), må du trykke på bryteren "ECO OFF".

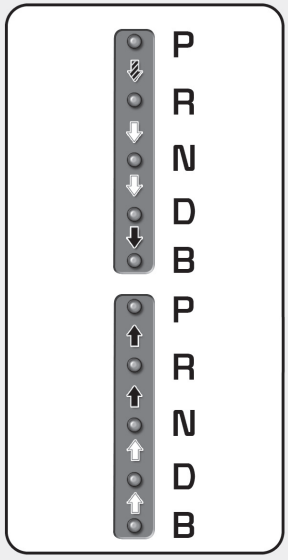
Og når du føler at ytelsen til varmeapparatet eller klimaanlegget ikke er sterk nok, må du trykke på bryteren "ECO OFF".

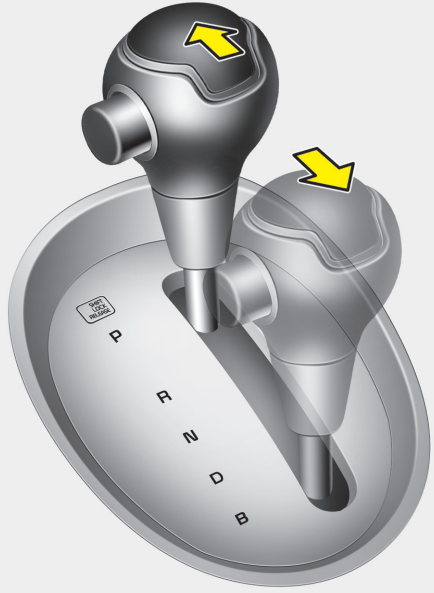
Når "ECO".-indikatorlampen i instrumentpanelet er av, er bilen i ECO OFF-modus.

Rekkevidden kan være kortere i ECO OFF-modus. Når du slår bilen av og på igjen, går den tilbake til ECO-modus for å forbedre energieffektiviteten.

Hvis nødvendig, må du trykke på "ECO OFF"-bryteren på nytt for å bytte til ECO OFF-modus.

REDUKSJONSGIR





Trå inn bremsepedalen og låseutløserknappen når du skifter.

Trykk på låseutløserknappen når du skifter.

Girspaken kan nå skiftes fritt.

OPSE054007

Bruk av reduksjonsgir

⚠ ADVARSEL
- Reduksjonsgir

- **Kontroller alltid om det er personer i området rundt bilen, spesielt barn, før du setter girspaken i D (Drive) eller R (Revers).**
- **Før du forlater førersetet må du alltid passe på å sette girspaken i P (Park)-stilling, sette parkeringsbremsen helt på og slå av motoren. Hvis du ikke følger disse forholdsreglene, kan bilen uventet og plutselig komme i bevegelse.**

⚠ FORSIKTIG

- ***Du må ikke akselerere motoren i R (Revers) eller noe forovergir med bremsene på. Dette kan skade girkassen.***
- ***Ikke hold bilen i ro med motorkraft når du stopper i en motbakke. Bruk driftsbremsen eller parkeringsbremsen.***
- ***Skift ikke fra N (Nøytral) eller P (Park) til D (Drive) eller R (Revers) når motoren er over tomgangshastighet.***

Giområder

Indikatorlysene på instrumentpanelet viser girspakstillingene når POWER-knappen står i PÅ-stilling.

P (Park)

Bilen må alltid stoppes helt før du skifter til P (Park): Denne stillingen låser girkassen og hindrer at hjulene roterer.

⚠ ADVARSEL

- **Hvis du skifter til P (Park) mens bilen er i bevegelse, låses drivhjulene og du vil miste kontroll over bilen.**
- **Bruk ikke P (Park)-stillingen i stedet for parkeringsbremsen. Kontroller alltid at girspaken er låst i P (Park)-stilling og sett parkeringsbremsen helt på.**
- **La aldri barn bli igjen i bilen uten tilsyn.**

⚠ FORSIKTIG

Girkassen kan bli skadet hvis du skifter til P (parkering) mens bilen er i bevegelse.

R (Revers)

Bruk denne stillingen til å rygge.

⚠ FORSIKTIG

Stopp bilen helt før du skifter inn eller ut av R (Revers). Du kan skade girkassen hvis du skifter til R mens bilen er i bevegelse, unntatt som forklart under "Gynge bilen fram og tilbake" i denne håndboken.

N (Nøytral)

Hjulene og girkassen er ikke koblet sammen. Bilen vil rulle fritt selv i den minste helling hvis ikke parkeringsbremsen eller driftsbremsen er satt på.

D (Drive)

Dette er stillingen for vanlig kjøring forover. Giret skiftes automatisk for å oppnå den beste kombinasjonen av energieffektivitet og effekt.

✻ MERK

Bilen må alltid stoppes helt før du skifter til D (Drive).

B (Regenerering av bremseenergi): maksimal regenerativ bremsing

Bruk den når du skal bruke regenerativ bremsing.

Dette er nyttig når du kjører i en lang nedoverbakke på en motorvei, fjellveier, eller i en skråning.

❉ Hvis du bruker regenerativ bremsing, kan du oppnå den samme effekten som motorbremsing i en forbrenningsmotor.

- Parkering i N (Nøytral)

Følg fremgangsmåten nedenfor ved parkering og når du ønsker at bilen skal bevege seg når den skyves i gang.

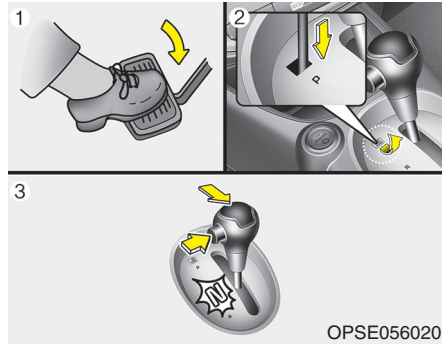
1. Stopp bilen, trå inn bremsepedalen og sett girspaken til [P] mens POWER-knappen er satt til [ON] eller mens bilen er i READY-modus ( ).
2. Hvis parkeringsbremsen er satt på, må den frigjøres.

❉ For biler som er utstyrt med EPB (elektronisk parkeringsbrems) trår du inn bremsepedalen og trykker på EPB-bryteren mens POWER-knappen er satt til [ON] eller mens bilen er i READY-modus ( ) for å frigjøre parkeringsbremsen.

3. Trykk på EPB-bryteren samtidig som du trår inn bremsepedalen, og vri POWER-knappen til [OFF].

❊ Hvis POWER-knappen flyttes til [OFF] mens girspaken står i [P], kobles parkeringsbremsen automatisk inn. Ved parkering i [N]: Hvis POWER-knappen vris til [OFF] mens du trykker på EPB-bryteren, låses ikke parkeringsbremsen.

❊ For biler som er utstyrt med smartnøkkel kan POWER-knappen flyttes til [OFF] bare når girspaken står i [P].



4. For å låse opp girskiftsperren tar du forsiktig av [SHIFT LOCK RELEASE]-hetten. Sett en skrutrekker inn i åpningen for overstyring av girskiftsperren, og trykk ned. Mens du trykker ned skrutrekkeren, kan du flytte girspaken til [N] (Nøytral).
5. Trå inn bremsepedalen og trykk på girspakknappen, og flytt deretter girspaken til [N]. Bilen vil da bevege seg når den skyves i gang.

⚠ FORSIKTIG

- ***Av hensyn til sikkerheten skal girspaken alltid settes til [P] (Parkering) når bilen parkeres (med unntak av parkering i nøytralt gir), og parkeringsbremsen skal settes på.***
- ***Før parkering i [N] (Nøytral) må du kontrollere at parkeringsområdet er jevnt og flatt. Bilen må ikke parkeres i [N] i skråninger eller bakker.***

  Hvis bilen parkeres og forlates i [N], kan den sette seg i bevegelse og forårsake materielle skader eller personskader.
- ***Etter at POWER-knappen er slått av, kan ikke EPB-funksjonen (elektronisk parkeringsbrems) frigjøres.***

Shiftlock-system

Av hensyn til din egen sikkerhet har reduksjonsgiret et skiftelåsesystem som hindrer at du skifter gir fra P (parkering) eller N (fri) til R (revers) med mindre bremsepedalen er trykket inn.

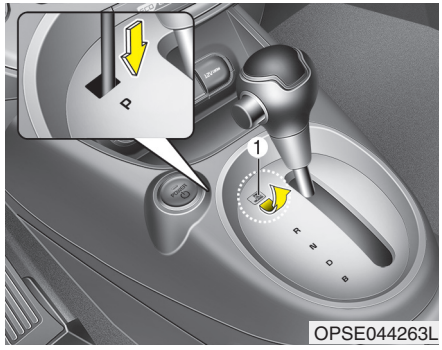
Hvis du skal skifte gir fra P (Park) eller N (Nøytral) til R (Revers):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Start motoren eller vri POWER-knappen til PÅ-stilling.
3. Flytt girspaken.

Hvis bremsepedalen gjentatte ganger trås inn og slippes med girspaken i P (Park)-stillingen, vil du høre en klikkelyd i nærheten av girspaken. Dette er normalt.

⚠ ADVARSEL

Trå alltid bremsepedalen helt inn før og mens du skifter ut fra P (Park)-stilling og inn i noen annen stilling. Dette er for å unngå at bilen utilsiktet kommer i bevegelse, noe som kan skade personer i eller rundt bilen.



Overstyre skiftelåsen

Hvis du ikke kan flytte girspaken fra P (Park)- eller N (Nøytral)-stilling til R (Revers)-stilling selv om du trår inn bremsepedalen, må du gjøre slik:

1. Ta forsiktig av dekselet (1) som dekker åpningen for overstyring av skiftelåsen.
2. Stikk en skrutrekker inn i hullet og trykk ned skrutrekkeren.
3. Flytt girvelgeren.
4. Vi anbefaler å få kontrollert systemet hos en autorisert Kia-forhandler.

- Mens ladekabelen er koblet til, kan du av sikkerhetsmessige grunner ikke bruke girvelgeren.

God kjørepraksis

- Flytt aldri girspaken fra P (Park) eller N (Nøytral) til noen annen stilling når du trår inn gasspedalen.
- Flytt aldri girspaken til P (Park) når bilen er i bevegelse.
- Pass på at bilen står helt stille før du skifter til R (Revers) eller D (Drive).
- Ta aldri bilen ut av gir for å trille ned en bakke. Dette kan være ekstremt farlig. Forlat alltid bilen i "P".
- Ikke "ri" på bremsene. Dette kan føre til at de overopphetes og ikke virker som de skal. Når du kjører ned en lang bakke, bør du heller skifte til et lavere gir. Regenerering av bremseenergi bidrar til å bremse bilen.
- Senk farten før du skifter til et lavere gir. Ellers kan det hende at det lave giret ikke kan kobles inn.
- Bruk alltid parkeringsbremsen. Du skal ikke stole på at bilen ikke kan komme i bevegelse bare ved å sette girkassen i P (Park).
- Vær ekstremt forsiktig når du kjører på glatt vei. Du må være spesielt forsiktig når du bremser, akselererer eller skifter gir. På glatt vei kan en brå endring i kjørehastigheten føre til at hjulene mister veigrepet, og bilen kommer ut av kontroll.

- Du oppnår best ytelse og økonomi hvis du trår inn og slipper ut gasspedalen jevnt.

⚠ ADVARSEL

- **Ta alltid på sikkerhetsbeltet! Ved en kollisjon vil en passasjer uten sikkerhetsbelte ha mye større risiko for å bli alvorlig skadet enn en som bruker sikkerhetsbelte.**
- **Unngå høye hastigheter ved svingkjøring og vending.**
- **Bruk ikke raske bevegelser på rattet, slik som raske skift av kjørefil eller raske, brå svinger.**
- **Det er større sjanse for å velte hvis du mister kontrollen over bilen i høye hastigheter.**
- **Det er lett å miste kontrollen over bilen hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å komme inn på veien igjen.**
- **Du må ikke svinge brått hvis bilen kommer utenfor veien. Senk heller farten før du svinger inn på kjørebanen igjen.**
- **Du må ikke overskride merkede hastighetsbegrensninger.**

⚠ ADVARSEL

Hvis du setter fast bilen i snø, søle, sand etc., kan du prøve å gynge bilen løs ved å bevege den fram og tilbake. Prøv ikke denne fremgangsmåten hvis det er personer eller gjenstander i nærheten av bilen. Når du gynger bilen fram og tilbake, kan den plutselig bevege seg forover eller bakover hvis den løsner. Dette kan føre til personskade eller annen skade på personer eller gjenstander i nærheten.

Kjøre opp en bratt bakke med bakkestart

For å starte i en oppoverbakke må du trykke inn bremsepedalen og skifte til D (kjøring) Velg riktig gir avhengig av bilens vekt og hvor bratt veien er, og løsne parkeringsbremsen. Trykk ned gasspedalen gradvis mens du slipper bremsene.

BREMSESYSTEM

Servobremser

Bilens bremsesystem er servodrevet ved hjelp av den elektriske hydraulikkpumpen. I tilfelle bremsene mister effekt på grunn av en feil i styringssystemet for bremsene, ustabil strømforsyning eller av en annen grunn, kan du fortsatt stoppe bilen ved å bruke større kraft på bremsepedalen enn du normalt ville gjort. Bremselengden blir imidlertid lengre. Få systemet kontrollert så snart som mulig.

⚠ ADVARSEL

Hvis bremsepedalen ikke går tilbake til normal stilling når den slippes, kan det være en feil i bremsesystemet. Ta med bilen til en autorisert Kia-forhandler og få systemet kontrollert.

⚠ ADVARSEL

Ikke slå av bilen når du kjører ned en bakke. Bremsekraftforsterkeren virker kanskje ikke tilstrekkelig, og bremselengden kan bli lengre.

⚠ FORSIKTIG

Ikke trå på bremsepedalen kontinuerlig uten KLAR ( ) status. Batteriet kan bli utladet.

⚠ ADVARSEL - Bremser

- **Kjør ikke med foten hvilende på bremsepedalen. Dette vil skape unormalt høye bremse-temperaturer, stor slitasje på bremsebelegg og klosser, og økt stopplengde.**
- **Skift til et lavere gir når du skal kjøre ned en lang eller bratt utforbakke, slik at du unngår å bruke bremsene hele tiden. Hvis du bremser hele tiden, vil det føre til at bremsene overopphetes og dette kan resultere i at du mister bremseeffekten midlertidig.**
- **Våte bremser kan påvirke bilens evne til å senke farten på en sikker måte. Bilen kan også trekke til én side når du bremser. Hvis du bremser lett, vil du oppdage om bremseeffekten er redusert. Prøv alltid bremsene på denne måten etter at du har kjørt gjennom dypt vann. Prøv å tørke bremsene, brems lett mens du kjører i sikker hastighet forover inntil bremsene blir normale igjen.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Kontroller alltid plasseringen av bremsen og gasspedalen før du kjører. Hvis du ikke kontrollerer plasseringen av gasspedalen og bremsepedalen før du kjører, kan du trå ned gasspedalen i stedet for bremsepedalen. Det kan forårsake en alvorlig ulykke.**

Hvis bremsene skulle svikte

Hvis driftsbremsen skulle svikte mens bilen er i bevegelse, kan du gjøre en nødbremsing med parkeringsbremsen. Stopplengden vil imidlertid bli mye lengre enn normalt.

⚠ ADVARSEL - Parkerings-brems

Hvis du setter på parkeringsbremsen mens bilen beveger seg i normale hastigheter, kan det føre til at du plutselig mister kontrollen over bilen. Hvis du må bruke parkeringsbremsen til å stoppe bilen, må du være ytterst forsiktig når du setter på bremsen.

Slitasjevarsler for skivebremser

Når bremseklossene er slitt og det er på tide å skifte til nye klosser, vil du høre en høytone varsellyd fra forhjuls- eller bakhjulsbremsene. Du vil kunne høre denne lyden komme og gå, eller det kan forekomme hver gang du trår på bremsepedalen.

Vær oppmerksom på at noen kjøreforhold eller klimaer kan forårsake bremsepip når du begynner å bremse (eller bremser lett). Dette er normalt og tyder ikke på at det er noe galt med bremsene.

⚠ FORSIKTIG

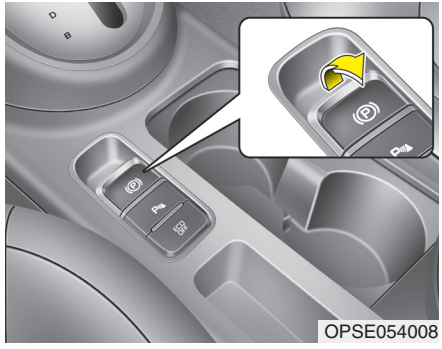
- ***Du må ikke fortsette å kjøre med slitte bremseklosser, da dette vil føre til kostbare reparasjoner.***
- ***Skift alltid bremseklosser som et komplett sett på for- eller bakakselen.***

⚠ ADVARSEL - Bremseslitasje

Denne varsellyden for bremseslitasje betyr at bremsene trenger service. Hvis du ignorerer denne varsellyden, kan du eventuelt miste bremseeffekten. Dette kan føre til en alvorlig ulykke.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Sette på parkeringsbremsen



Sette på EPB (Elektronisk parkeringsbrems):

Dra opp EPB-bryteren.

Se etter at varsellampen (Rød farge) lyser.

- Hvis tenningsbryteren blir satt til AV mens girspaken står i P (Parkering) etter parkering av bilen, låses den elektroniske parkeringsbremsen automatisk. For parkering i N (Nøytral) og forebygging av frost om vinteren, trykker du på bryteren for den elektroniske parkeringsbremsen og vrir tenningsbryteren til AV. Da låses ikke bremsen automatisk.
- I vinterhalvåret kan den elektroniske parkeringsbremsen fryse. Unngå parkering i bakker og parker på et trygt og jevnt underlag. Når EPB må brukes, må hjulene blokkeres for å forhindre utilsiktet bevegelse.

✻ MERK

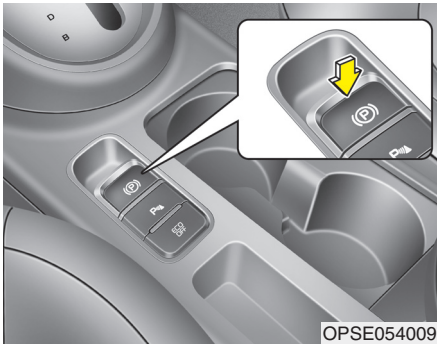
Gjør slik hvis bilen ikke står stille i bratte hellinger eller når du kjører med tilhenger:

1. **Sett på EPB.**
2. **Dra opp EPB-bryteren i mer enn 3 sekunder.**

⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk parkeringsbremsen når bilen er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon. Det kan skade bilens system og kan være en fare for kjøresikkerheten.

Løsne parkeringsbremsen



Hvis du vil deaktivere EPB (Elektronisk parkeringsbrems) må du trykke på EPB-bryteren under følgende forhold:

- Sett POWER-knappen i PÅ-stillingen.
- Trå inn bremsepedalen.

Vent til bremsevarsellampen (Rød farge) slukker.

Deaktivere EPB (Elektronisk parkeringsbrems) automatisk:

1. Bilen er i klarmodus ( ).
2. Fest førersetebeltet.
3. Lukk førerdøren og bakluken.
4. Trykk på gasspedalen mens girvelgeren står på R (Rear) med bagasjerommet lukket, D (Drive).

• Sett giret i P (parkering)

Når bilen er i klarmodus ( ), må du trykke inn bremsepedalen og bevege girvelgeren fra P (parkering) til R (revers) eller D (kjøring).

• Sett girvelgeren i N (fri)

Når bilen er i klarmodus ( ), må du trykke inn bremsepedalen og bevege girvelgeren fra N (fri) til R (revers) eller D (kjøring).

Pass på at bremsevarsellampen (rød farge) slukkes.

✻ MERK

- **For din egen sikkerhet kan du aktivere EPB selv om POWER-knappen står i stillingen AV, men du kan ikke deaktivere den.**
- **For din egen sikkerhet trår du inn bremsepedalen og deaktiverer parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren når du kjører nedoverbakke eller når du rygger med bilen.**

⚠ FORSIKTIG

- ***Hvis varsellampen til parkerings-bremsen (Rød farge) ikke slukker selv om EPB er deaktivert, anbefaler vi at du får kontrollert systemet hos en autorisert Kia-forhandler.***
- ***Ikke kjør bilen når EPB er aktivert. Det kan forårsake tidlig slitasje på bremseklosser og bremseskiver.***

EPB (Elektronisk parkeringsbrems) kan settes på automatisk når:

- Anmodet fra andre systemer

OPSE054012L

- Hvis du prøver å kjøre ved å trå ned gasspedalen når EPB er aktivert, men den ikke blir deaktivert automatisk, høres det en varsellyd og det vises en melding.
- Hvis sikkerhetsbeltet til sjåføren ikke er festet og en dør, motorpanseret eller bakluken åpnes, høres det en varsellyd og det vises en melding.
- Hvis det er et problem med bilen kan det høres en varsellyd og det vises en melding.

Hvis situasjonen ovenfor oppstår, må du trå ned bremsepedalen og deaktivere EPB ved å trykke på EPB-bryteren.

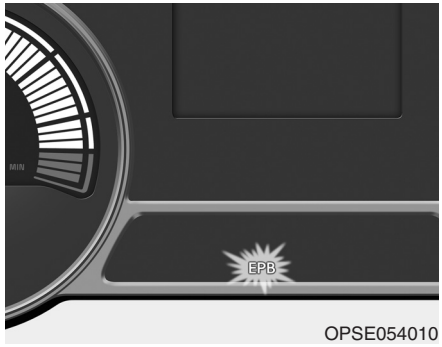
⚠ ADVARSEL

- **Når du stopper og forlater bilen må du ikke bruke girspaken i stedet for parkeringsbremsen. Sett på parkeringsbremsen og påse at girspaken står i P (Park).**
- **La aldri noen som ikke er kjent med bilen røre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen løsnes utilsiktet, kan det oppstå alvorlig personskade.**
- **Alle biler bør alltid ha parkeringsbremsen helt på ved parkering, for å unngå at bilen uventet kommer i bevegelse og kan skade passasjerer eller fotgjengere.**

⚠ FORSIKTIG

- ***Det kan høres en klikkelyd når EPB aktives eller deaktiveres, men disse forholdene er normale og indikerer at EPB fungerer riktig.***
- ***Når du overlater nøklene dine til en parkeringsvakt, må du huske på å informere han/henne om hvordan man bruker EPB.***
- ***EPB kan fungere feil hvis du kjører med EPB aktivert.***
- ***Når du deaktiverer EPB automatisk ved å trå på gasspedalen, må du trå den sakte ned.***

EPB-feilfunksjonsindikator



OPSE054010

Denne varsellampen lyser hvis POWER-knappen dreies til PÅ-stillingen og slukker etter ca. 3 sekunder hvis systemet virker normalt.

Hvis EPB-feilfunksjonsindikatoren fremdeles lyser, kommer på under kjøring, eller ikke lyser når tennings-nøkkelen eller POWER-knappen dreies til PÅ-stillingen, indikerer dette at EPB kan ha feilfunksjon.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

EPB-feilfunksjonsindikatoren kan lyse når ESC-indikatoren kommer på, for å vise at ESC ikke virker som den skal, men det indikerer ikke feilfunksjon på EPB.

⚠ FORSIKTIG

- ***EPB-varsellampen kan lyse hvis EPB-bryteren ikke virker normalt. Slå av motoren og start den igjen etter noen få minutter. Varsel-lampen slukker og EPB-bryteren virker normalt. Hvis EPB-varsel-lampen fremdeles lyser, anbefaler vi at du får kontrollert systemet hos en autorisert Kia-forhandler.***
- ***Hvis varsellampen for parkerings-brems (!) ikke lyser eller blinker selv om EPB-bryteren ble dratt opp, aktiveres ikke EPB.***
- ***Hvis bremsevarsellampen (!) (rød farge) blinker mens "EPB"-varsellampen er på, må du trykke den elektriske parkeringsbremsen (EPB) inn én gang for å frigjøre parkeringsbremsen og slå av bilen. Slå på bilen igjen og trekk i EPB-bryteren for å sette på parkeringsbremsen. Kontroller hvorvidt "EPB"-varsellampen slukkes. Hvis "EPB"-varsellampen forblir tent, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler og får kontrollert systemet.***

Nødbremsing

Hvis det er problem med bremsepedalen under kjøring, kan du nødbremse ved å dra opp og holde EPB-bryteren. Det er bare mulig å bremse mens du holder EPB-bryteren.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk parkeringsbremsen når bilen er i bevegelse, unntatt i en nødsituasjon.

✻ MERK

Ved nødbremsing med EPB lyser varsellampen for parkeringsbrems for å indikere at systemet fungerer.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du hører konstant støy eller kjenner svidd lukt når EPB brukes ved nødbremsing, anbefaler vi at du får kontrollert systemet hos en autorisert Kia-forhandler.

Når EPB (Elektronisk parkeringsbrems) ikke deaktiveres

Hvis EPB ikke deaktiveres normalt, må du ta bilen med til en autorisert Kia-forhandler ved å slepe den, og få kontrollert systemet.

Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)

⚠ ADVARSEL

ABS (eller ESC) kan ikke hindre ulykker på grunn av feil eller farlig kjøreatferd. Du må alltid beholde en sikker avstand mellom deg og objekter foran, selv om du vil ha bedre kontroll over bilen ved nødbremsing. Du bør alltid redusere kjørehastigheten ved ekstreme veiforhold.

Bremselengden for biler som har blokkeringsfritt bremsesystem (eller elektronisk stabilitetkontroll (ESC)) kan være lengre enn for biler uten det ved følgende veiforhold.

Under disse forholdene må du kjøre bilen med redusert hastighet:

- **Ujevne, grus- eller snødekte veier.**
- **Med snøkjettinger.**
- **På veier med hull i veidekket eller som har forsjellig høyde på overflaten.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

Du skal ikke teste sikkerhetsegenskapene for en bil med ABS (eller ESC) ved kjøring i høy hastighet eller svingkjøring. Dette kan utsette deg selv og andre for fare.

ABS føler kontinuerlig hastigheten på hjulene. Hvis hjulene holder på å låse seg, modulerer ABS-systemet gjentatte ganger det hydrauliske bremsetrykket til hjulene.

Når du bruker bremsene under forhold som kunne låse hjulene, kan du høre en "tikk-tikk"-lyd fra bremsene, eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at ABS er aktivert.

Hvis du skal få maksimalt utbytte av ABS i en nødssituasjon, må du ikke prøve å tilpasse bremsetrykket eller prøve å pumpe med bremsepedalen. Trå bremsepedalen inn så hardt som situasjonen tillater, og la ABS kontrollere bremsekraften til hjulene.

✻ MERK

Du vil kunne høre en klikkelyd i motorrommet når bilen begynner å bevege seg igjen etter at motoren er startet. Dette er normale forhold, og indikerer at det blokkeringsfrie bremsesystemet virker som det skal.

- Selv om du har blokkeringsfritt bremsesystem, trenge bilen fremdeles tilstrekkelig stopplengde. Hold alltid sikker avstand til bilen foran deg.
- Senk alltid farten ved kjøring i sving. Blokkeringsfritt bremsesystem kan ikke hindre ulykker som skyldes for høy hastighet.
- På løst eller ujevnt veidekke kan virkningen av det blokkeringsfrie bremsesystemet føre til lengre stopplengde enn for en bil med konvensjonelt bremsesystem.

W-78

⚠ FORSIKTIG

- ***Hvis ABS-varsellampen lyser og fortsetter å lyse, kan det være en feil med ABS. I slike tilfeller vil imidlertid de vanlige bremsene virke normalt.***
- ***ABS-varsellampen lyser og står på i ca. 3 sekunder etter at POWER-knappen blir slått PÅ. I løpet av den perioden går ABS gjennom en selvdiagnose og lyset slukker igjen hvis alt er normalt. Hvis lampen fortsetter å lyse, kan det være en feil med ABS. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.***

⚠ FORSIKTIG

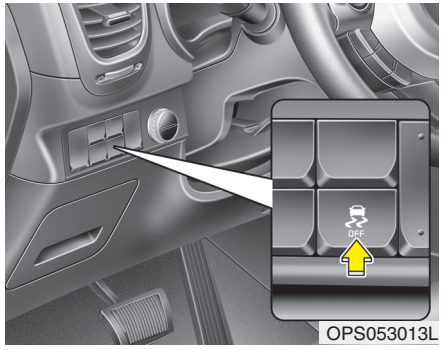
- ***Hvis du kjører på en vei med dårlig veigrep, slik som en islagt vei, og du bruker bremsene kontinuerlig, vil ABS bli aktivert og varsellampen kan lyse. Kjør bilen til et sikkert sted og slå av POWER-knappen.***
- ***Start motoren igjen. Hvis ABS-varsellampen er slukket, så er ABS-systemet normalt. Ellers kan det være at du har et problem med ABS. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.***

✻ MERK

Hvis du bruker hjelpestart på bilen på grunn av et flatt batteri, kan det hende at motoren går ujevnt og ABS-varsellampen kommer på samtidig. Dette skjer på grunn av den lave batterispenningen. Det betyr ikke at det er noen feilfunksjon i ABS.

- **Ikke pump bremsene!**
- **Få ladet batteriet før du kjører med bilen.**

Elektronisk stabilitetskontroll (Electronic Stability Control - ESC)



Systemet med elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er konstruert for å stabilisere bilen ved kjøring i sving. ESC kontrollerer hvor du styrer, og hvor bilen faktisk går. ESC setter på bremsene på enkelte hjul for å stabilisere bilen.

⚠ ADVARSEL

Kjør aldri fortene enn kjøreforholdene tillater, eller for fort i sving. Elektronisk stabilitets-kontroll (ESC) kan ikke hindre ulykker. For høy hastighet i sving, brå manøvrer og vannplaning på våt vei kan fortsatt føre til alvorlige ulykker. Det er bare en sikker og oppmerksom fører som kan hindre ulykker ved å unngå manøvrer som igjen fører til at bilen mister veigrepet. Selv om bilen har ESC, må du alltid følge normale forholdsregler for kjøringen - dette omfatter også å kjøre med hastigheter etter forholdene.

Det elektroniske stabilitetskontroll (ESC) er et elektronisk system som er konstruert til å hjelpe føreren til å beholde kontroll over bilen ved vanskelige forhold. Det er ingen erstatning for sikker kjørepraksis. Slike faktorer som hastighet, veiforhold og førerens styreaktivitet kan alle virke inn på om ESC vil være effektiv for å hindre at du mister kontrollen. Det er fremdeles ditt ansvar å kjøre og svinge med fornuftige hastigheter, og beholde en tilstrekkelig sikkerhetsmargin.

Når du bruker bremsene under forhold som kunne låse hjulene, kan du høre en "tikk-tikk"-lyd fra bremsene, eller føle et tilsvarende forhold i bremsepedalen. Dette er normalt og betyr at ESC er aktivert.

✻ MERK

Du vil kunne høre en klikkelyd i motorrommet når bilen begynner å bevege seg igjen etter at motoren er startet. Dette er normale forhold, og indikerer at systemet for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) virker som det skal.

ESC-funksjon

ESC PÅ-tilstand

-

- Når du slår POWER-knappen PÅ, vil varsellampene for "ESC" og "ESC OFF" lyse i ca 3 sekunder, deretter blir ESC slått på.
- Trykk på "ESC OFF"-knappen i minst et halvt sekund etter at tenningen er slått PÅ, for å slå ESC av. (ESC AV-indikatoren vil lyse). Du kan slå ESC på igjen ved å trykke på "ESC OFF"-knappen (ESC AV-indikatoren vil da slukke).
- Når du starter motoren kan du høre en liten tikkelyd. Dette er ESC-systemet som utfører en automatisk selvkontroll, og tyder ikke på noe problem.

Når det arbeider

Når ESC er i drift, blinker ESC-indikatorlampen.

- Når den elektroniske stabilitetskontrollen virker som den skal kan du føle en lett pulsering i bilen. Dette er bare en effekt fra bremsekontrollen, og tyder ikke på noe uvanlig.

ESC-funksjon av

ESC OFF-tilstand

Denne bilen har to statuser for ESC-av.

Hvis POWER-knappen slås av når ESC er av, forblir ESC av. Neste gang du starter motoren vil ESC automatisk bli slått på igjen.

OPSE054013L

• ESC av, status 1

Hvis du vil avbryte ESC-funksjonen, må du trykke kort på ESC OFF-knappen (ESC OFF), (ESC OFF-indikatorlyset (ESC OFF) lyser). I denne statusen fungerer ikke motorkontrollfunksjonen. Det betyr at veigrep-funksjonen ikke fungerer. Det er bare bremsekontroll-funksjonen som fungerer.

OPSE054014L

• ESC av, status 2

Hvis du vil avbryte ESC-funksjonen trykker du på ESC OFF-knappen (ESC OFF) i mer enn 3 sekunder. ESC OFF-indikatorlyset (ESC OFF) lyser og varsellyden for ESC OFF høres. I denne statusen fungerer ikke motorkontrollfunksjonen og bremsekontrollfunksjonen. Det betyr at bilens stabilitetskontrollfunksjon ikke fungerer mer.

Indikatorlampe

■ ESC varsel lampe

■ ESC OFF varsel lampe

Når du vrir POWER-knappen til PÅ, lyser indikatorlampen, deretter slukker den hvis ESC-systemet virker normalt.

ESC-indikatorlampen blinker alltid når ESC arbeider eller lyser når ESC ikke virker.

ESC OFF-indikatorlampen lyser når ESC er slått av med bryteren.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du kjører med dekk eller felger av forskjellig størrelse kan det føre til at ESC-systemet ikke virker som det skal. Når du skifter dekk, må du pass på at det blir montert nye dekk med samme dimensjon som de originale.

⚠ ADVARSEL

Det elektroniske stabilitets-kontrollen er bare et hjelpemiddel, ta alle forholdsregler for sikker kjøring ved å senke farten på svingete, snølagt eller iset vei. Kjør sakte, og prøv ikke å akselerere når ESC-indikatorlampen blinker eller når veibanen er glatt.

Bruke ESC OFF

Når du kjører

- Du bør ha ESC slått på ved vanlig kjøring og så sant det er mulig.
- Hvis du vil slå av ESC mens du kjører, trykk på "ESC OFF"-knappen mens du kjører på flat vei.

⚠ ADVARSEL

Trykk aldri på "ESC OFF"-knappen mens ESC er i arbeid (ESC-indikatorlampen blinker).

Hvis du slår av ESC mens det arbeider, kan bilen komme ut av kontroll.

✻ MERK

- **Når du kjører bilen med en kraftmåler (dynamometer), må du forsikre deg om at ESC er slått av ved å trykke på ESC OFF-knappen i mer enn 3 sekunder (da lyser ESC OFF). Hvis ESC blir stående på, kan det hindre at bilens hastighet økes, og dermed gi feil diagnose.**
- **ABS eller virkningen av bremsesystemet påvirkes ikke av at ESC slås av.**

Bilens stabilitetsprogram (Vehicle Stability Management - VSM)

Dette systemet gir ytterligere forsterkning til bilens stabilitet og styring, når en bil kjøres på glatt vei eller en bil oppdager endringer i friksjonskoeffisienten mellom høyre- og venstrehjulene ved bremsing.

VSM-drift

Når VSM er i funksjon:

- ESC (Elektronisk stabilitetskontrollen) ( )-lampen blinker.
- Rattet kan kontrolleres.

Når bilens stabilitetsprogram virker som det skal, kan du føle en lett pulsering i bilen. Dette er bare en effekt fra bremsekontrollen, og tyder ikke på noe uvanlig.

VSM fungerer ikke når:

- Du kjører på vei som ikke er plan, slik som hellinger eller stigninger
- Du kjører bakover
- ESC OFF-indikatorlyset ( ) lyser på instrumentpanelet
- EPS (elektrisk servostyringssystemet) - indikatorlyset lyser på instrumentpanelet

VSM-drift av

Hvis du trykker på ESC OFF-knappen for å slå av ESC, vil også VSM avbrytes og ESC OFF-indikatoren ( ) lyse.

Trykk på knappen igjen for å slå på VSM. ESC OFF-indikatoren slukker.

Feilfunksjonsindikator

Du kan deaktivere VSM selv om du ikke avbryter VSM-driften, ved å trykke på ESC OFF-knappen. Det indikerer at en feilfunksjon er oppdaget et sted i det EPS (elektriske servostyringssystemet) eller VSM-systemet. Hvis ESC-indikatorlampen ( ) eller EPS-varsellampen fremdeles er på, anbefaler vi at du tar kontakt med en autorisert Kia-forhandler.

✻ MERK

- **VSM er konstruert til å være i funksjon over ca. 22 km/t i svinger.**
- **VSM er konstruert for å fungere over ca. 10 km/t når en bil bremser på en vei med forskjellig friksjonskoeffisient på venstre og høyre side. Denne veitypen er laget av overflater som har forskjellige friksjonskoeffisient.**

⚠ ADVARSEL

- **Systemet i bilens stabilitets-program er ikke en erstatning for sikker kjørepraksis, men bare en tilleggsfunksjon. Det er sjåførens ansvar å alltid kontrollere hastigheten og avstanden til bilen foran. Hold alltid godt i rattet under kjøring.**
- **Bilen din er konstruert for å aktiveres i henhold sjåførens hensikt, selv om det er montert VSM. Følg alltid alle normale forholdsregler for sikker kjørehastighet i forhold til forholdene – inkludert kjøring i dårlig vær og på glatt vei.**
- **Hvis du kjører med dekk eller felger av forskjellig størrelse kan det føre til at VSM-systemet ikke virker som det skal. Når du skifter dekk, må du passe på at det blir montert dekk med samme dimensjon som de originale.**

Hjelpekontroll for bakkestart (Hill-start Assist Control-HAC)

Bilen har en tendens til å rulle bakover i en bratt bakke når den startes etter et stopp. Hill-start Assist Control (HAC) hindrer at bilen ruller bakover, ved automatisk å bruke bremsene i ca. 1~2 sekunder. Bremsene slippes når du trår ned gasspedalen eller etter ca. 1~2 sekunder.

⚠ ADVARSEL

HAC aktiveres bare i ca. 1~2 sekunder, så når bilen kjører må du alltid trå på gasspedalen.

✻ MERK

- **HAC fungerer ikke når girspaken står i P (Park) eller N (Nøytral) stilling.**
- **HAC aktiveres selv om ESC er av, men den aktiveres ikke når ESC har feilfunksjon.**

Nødstoppsignal (Emergency Stop Signal-ESS)

Nødstoppsignalsystemet varsler sjåføren bakenfor, ved å blinke med stopplyset når bilen plutselig bremser brått og hardt.

Systemet aktiveres når:

- bilen plutselig stopper (bilens hastighet er over 55 km/t og bilen reduserer hastigheten med mer enn 7 m/s^2)
- ABS aktiveres

Når bilens hastighet er under 40 km/t og ABS deaktiveres eller den plutselige stoppsituasjonen er over, slukker stopplyset. I stedet blir nødblinklyset slått automatisk på.

Nødblinklyset slukker når bilens hastighet er over 10 km/t etter at bilen har vært stoppet. Det slukker også når bilen kjøres en stund i lav hastighet. Du kan slå det av manuelt ved å trykke på bryteren til nødblinklyset.

⚠ FORSIKTIG

Nødstoppsignalsystemet (ESS) fungerer ikke hvis nødblinklyset allerede er på.

Gode bremsevaner

⚠ ADVARSEL

- **Hvis du forlater bilen eller parkerer, sett alltid på parkeringsbremsen så langt som mulig og sett girkassen i gir i parkeringsstilling. Hvis girkassen ikke er i fullt inngrep, er det en risiko for at bilen kan komme i bevegelse og skade deg selv eller andre, selv om parkeringsbremsen er på.**
- **Alle biler bør alltid ha parkeringsbremsen helt på ved parkering, for å unngå at bilen uventet kommer i bevegelse og kan skade passasjerer eller fotgjengere.**

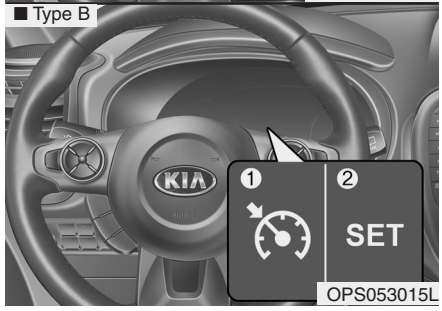
- Når du skal kjøre må du kontrollere at parkeringsbremsen ikke er på og at varsellampen for parkeringsbremsen er slukket, før du kjører.
- Kjøring gjennom vann kan gi våte bremser. De kan også bli våte når bilen vaskes. Våte bremser kan være farlig! Bilen vil ikke stoppe så raskt hvis bremsene er våte. Våte bremser kan føre til at bilen trekker til én side.

  Du kan tørke bremsene ved å bremse lett inntil bremsevirkningen blir normal igjen. Ta hele tiden hensyn til at du må holde bilen under kontroll. Hvis bremsebevegelsen ikke går tilbake til normal, må du stoppe på et sikkert sted så snart som mulig og vi anbefaler at du ringer en autorisert Kia-forhandler.
- Du skal ikke la bilen trille utforbakke når den ikke står i gir. Dette er ekstremt farlig. Ha bilen i gir til enhver tid, bruk bremsene til å senke farten, og skift deretter til et lavere gir slik at regenerering av bremseenergi bidrar til å holde en trygg fart.
- Ikke "ri" på bremsepedalen. Hvis du hviler foten på bremsepedalen mens du kjører, kan det være farlig fordi bremsene kan bli overopphetet og miste effekten. Det øker også slitasjen på bremsekomponentene.
- Hvis et dekk punkterer mens du kjører, må du bremse lett og holde bilen rett fremover mens du senker farten. Når du kjører sakte nok til at det er sikkert, kan du svinge ut av veien og stoppe på et sikkert sted.
- Ikke la bilen krype forover hvis den er utstyrt med automatisk girkasse. Du kan unngå at bilen kryper forover hvis du setter foten godt på bremsepedalen når bilen har stoppet.
- Vær forsiktig når du parkerer i en bakke. Sett på parkeringsbremsen og sett girspaken i P (automatisk girkasse), eller førstegir eller revers (manuell girkasse). Hvis bilen vender nedoverbakke, drei forhjulene mot fortauskanten for å hjelpe til at bilen ikke ruller. Hvis bilen vender oppoverbakke, drei forhjulene bort fra fortauskanten for å hjelpe til at bilen ikke ruller. Blokker hjulene hvis der ikke er noen fortauskant, eller hvis det av andre årsaker er nødvendig for å hindre at bilen ruller.
- I noen tilfeller kan parkeringsbremsen fryse fast i bremsestilling. Dette skjer vanligvis hvis det har samlet seg snø eller is rundt eller nær bakhjulsbremsene eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, kan du sette den på midlertidig mens du setter girspaken i P (automatisk girkasse) eller førstegir eller revers (manuell girkasse), og blokkere bakhjulene så bilen ikke kan rulle. Deretter løsner du parkeringsbremsen igjen.
- Ikke hold bilen i en motbakke med gasspedalen. Dette kan føre til at girkassen blir overopphetet. Bruk alltid bremsepedalen eller parkerings-bremsen.

CRUISEKONTROLL-SYSTEM

■ Type A

■ Type B



1. Cruiseindikator
2. Indikator SET (INNSTILLING) av cruise

Med cruisekontroll-systemet kan du programmere bilen til å holde en konstant hastighet uten å trå på gasspedalen.

Dette systemet er konstruert til å være i funksjon over ca. 30 km/t.

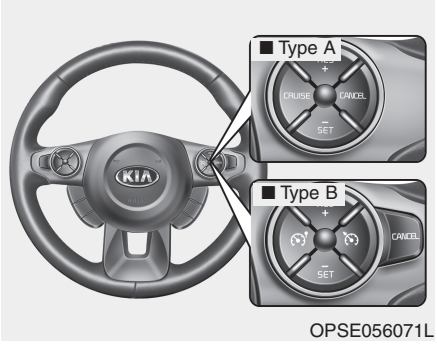
⚠ ADVARSEL

- **Hvis cruisekontrollen står på (cruiseindikatorlampen lyser), kan cruisekontrollen bli slått på ved et uhell. La cruisekontroll-systemet være av når du ikke skal bruke cruisekontroll. På denne måten hindrer du at en hastighet stilles inn utilsiktet.**
- **Bruk bare cruisekontroll-systemet når du kjører på åpen motorvei i godt vær.**
- **Du må ikke bruke cruisekontroll når det ikke er sikkert å kjøre bilen med en konstant hastighet, for eksempel, kjøring i tett eller vekslende trafikk, eller på glatt vei (regn, is eller snø) eller ved sterk vind, eller i bakker med over 6 % helling.**
- **Følg alltid godt med på kjøreforholdene når du bruker cruisekontroll-systemet.**
- **Vær forsiktig når du kjører utforbakke med cruisekontroll-systemet, dette kan øke kjørehastigheten.**

✻ MERK

- **Når du aktiverer eller gjenoppretter cruisekontrollen ved vanlig kjøring med "SET"-bryteren etter at du har brukt bremsene, vil cruisekontrollen koble seg inn igjen etter ca. 3 sekunder. Dette er en normal forsinkelse. Stille inn cruisekontroll-hastigheten.**
- **Du aktiverer cruisekontrollen ved å trykke inn bremsepedalen minst én gang etter å ha stilt POWER-knappen på PÅ eller etter å ha startet bilen. Dette er for å kontrollere om bremsebryteren, som er en viktig del for å avbryte cruisekontrollen, har normale forhold.**

Cruisekontrollbryter



OPSE056071L

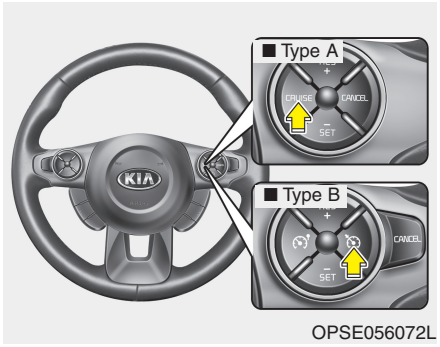
CANCEL : Kansellerer funksjonen til cruisekontrollen.

CRUISE/ : Slår cruisekontrollsystemet på eller av.

RES+ : Gjenopptar eller øker cruisekontroll-hastigheten.

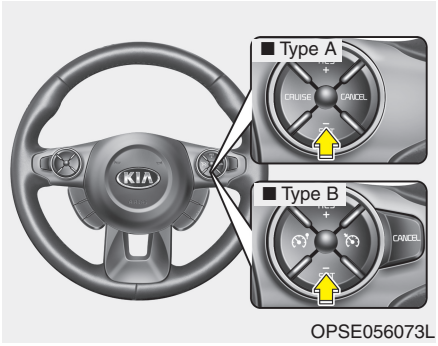
SET- : Setter eller reduserer cruisekontroll-hastigheten.

Stille inn cruisekontroll-hastigheten:



OPSE056072L

1. Trykk på knappen CRUISE/ på rattet for å slå systemet på. Indikatorlampen for cruise lyser.
2. Akselererer til ønsket hastighet, denne må være over 30 km/t.

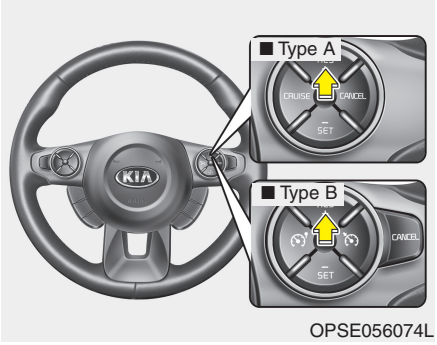


OPSE056073L

3. Trykk på SET-knappen, og slipp den når ønsket hastighet er nådd. SET-indikatorlampen i instrumentpanelet tennes. Slipp gasspedalen samtidig. Den ønskede hastigheten vil automatisk bli opprettholdt.

Det kan hende at bilen senker farten i en bratt motbakke, eller øker farten litt når du kjører oppover eller nedover en bakke.

Øke den innstilte cruisekontroll-hastigheten:

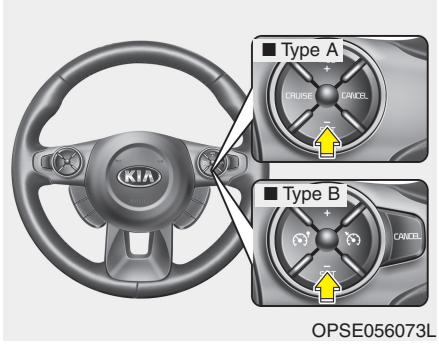


OPSE056074L

Følg en av disse fremgangsmåtene:

- Trykk på knappen RES+ og hold den inne. Bilen akselererer. Slipp knappen i den hastigheten du vil ha.
- Trykk på knappen RES+ og slipp den umiddelbart. Hastigheten øker med 2 km/t hver du bruker knappen RES+ på denne måten

Senke cruisekontroll-hastigheten:



OPSE056073L

Følg en av disse fremgangsmåtene:

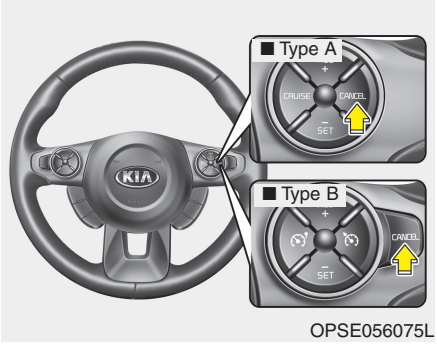
- Trykk på knappen SET- og hold den inne. Bilen vil gradvis senke farten. Slipp knappen i den hastigheten du vil holde.
- Trykk på knappen SET- og slipp den umiddelbart. Hastigheten reduseres med 2 km/t hver gang du bruker knappen SET- på denne måten.

Akselerere midlertidig mens cruisekontroll er på:

Hvis du vil øke hastigheten midlertidig mens cruisekontrollen er på, trår du på gasspedalen. Den økte hastigheten vil ikke virke inn på cruisekontroll-virkningen eller endre den innstilte hastigheten.

Ta foten bort fra gasspedalen for å gå tilbake til innstilt hastighet.

Du kan avbryte cruisekontrollen på en av følgende måter:



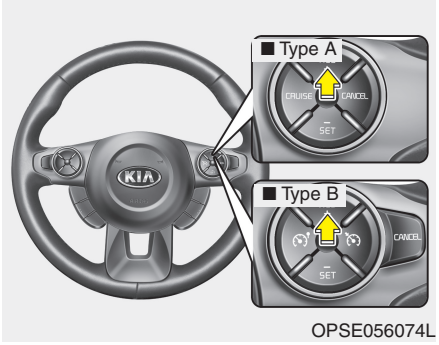
OPSE056075L

- Trå på bremsepedalen
- Sett girvelgeren i N (fri)
- Trykk på AVBRYT-knappen på rattet.
- Reduser kjørehastigheten til ca. 20 km/t lavere enn hastigheten i minnet.
- Reduser bilens hastighet til mindre enn ca. 25 km/t.

Hver av disse handlingene vil kansellere cruisekontroll-funksjonen ("SET"-indikatorlampen på instrumentpanelet slukker), men det vil ikke slå av selve systemet.

Hvis du vil gjenoppta cruisekontroll-funksjonen, må du bevege spaken opp (til RES+) som er plassert på rattet. Du vil nå gå tilbake til den tidligere innstilte hastigheten.

Gjenoppta cruise-hastigheten ved mer enn ca. 30 km/t:



OPSE056074L

Hvis du har brukt en annen metode enn CRUISE/-knappen for å oppheve cruise-hastigheten og systemet fortsatt er aktivt, blir sist valgte hastighet automatisk gjenopptatt når du trykker på knappen RES+.

Den vil likevel ikke gjenopptas dersom kjørehastigheten har falt under ca. 30 km/t.

Du kan slå av cruisekontrollen på en av følgende måter:

- Trykk på CRUISE/ -knappen (cruise-indikatoren slukkes).
- Trykk på knappen for fartsbegrensning (når du trykker på knappen, blir systemet for fartsbegrensning slått på).
- Slå av bilen.

Begge disse handlingene kansellerer cruisekontroll-funksjonen. Hvis du vil gjenoppta cruisekontroll-funksjonen, gjentar du trinnene som nevnt i "Stille inn cruisekontroll-hastigheten" på forrige side.

KONTROLLSYSTEM HASTIGHETSGRENSE

Du kan stille inn hastighetsgrensen når du ikke vil kjøre over en spesiell hastighet.

Hvis du kjører over den forhåndsinnstilte hastighetsgrensen, vil advarselssyste-met fungere (innstilt hastighetsgrense vil blinke og du vil høre en varsellyd) inntil bilens hastighet går tilbake til hastighetsgrensen.

✻ MERK

Mens hastighetsgrensekontrollen er i funksjon, kan ikke cruisekontroll-systemet aktiveres.

Kontrollbryter hastighetsgrense

OPS053054L

CANCEL: Kansellerer den innstilte hastighetsgrensen.

: Slår hastighetsgrensekontrollen på eller av.

RES+: Gjenopptar eller øker hastigheten for hastighetsgrensekontrollen.

SET-: Stiller inn eller reduserer hastigheten for hastighetsgrense-kontrollen.

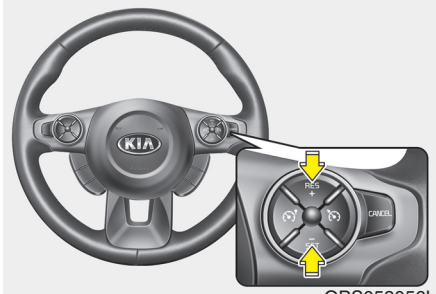
Stille inn hastighetsgrense:

OPS053055L

1. Trykk på -knappen for hastighetsgrensen på rattet for å slå systemet på.

OPS053058L

Indikatorlyset for hastighetsgrensen lyser.

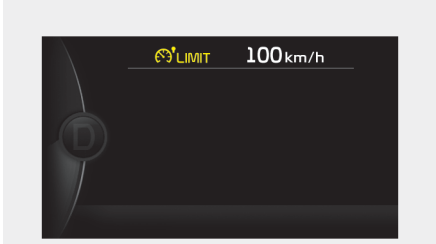


OPS053056L

2. Trykk på knappen SET-.
3. Trykk på knappen RES+ eller SET, og slipp den i ønsket hastighet.

   Trykk på knappen RES+ eller SET, og hold den inne. Hastigheten vil økes eller reduseres med 5 km/t. Trykk på knappen RES+ eller SET, og slipp den umiddelbart.

   Farten økes eller reduseres med 1 km/t. Den fastsatte fartsbegrensningen vises i instrumentpanelet.



OPS053060L

Den innstilte hastighetsgrensen vises.

For å kjøre over den forhåndsinnstilte hastighetsgrensen må du tråkke hardt på gasspedalen (mer enn ca. 82 %) inntil kick down-mekanismen fungerer med en klikkelyd. Da vil den innstilte hastighetsgrensen blinke og du vil høre en varsellyd, inntil du går tilbake til bilens hastighet innenfor hastighetsgrensen.

✻ MERK

- **Hvis du tråkker ned gasspedalen mindre enn ca. 50 %, vil ikke bilen kjøre over den forhåndsinnstilte hastighetsgrensen, men beholde bilens hastighet innenfor hastighetsgrensen.**
- **Det høres en klikkelyd fra kick down-mekanismen når du tråkker gasspedalen helt inn, og dette er normalt.**

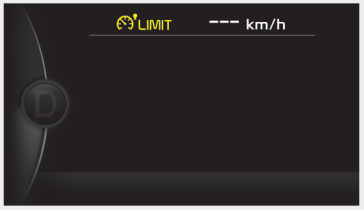
Du kan slå av hastighetsgrensekontrollen på en av følgende måter:

OPS053061L

- Trykk på -bryteren for hastighetskontroll igjen.
- Trykk på cruise-bryteren (hvis du trykker på cruise-bryteren, blir cruisesystemet slått på)
- Slå tenningen av.

Hvis du trykker på AVBRYT-knappen én gang, avbrytes fartsbegrensningen, men systemet slås ikke av.

Hvis du ønsker å tilbakestille fartsbegrensningen, må du skyve knappen RES+ eller SET- til ønsket hastighet.



OPS053063L

⚠ FORSIKTIG

"" -indikatoren blinker hvis det er et problem med hastighetskontrollsystemet. Hvis dette skjer, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

ØKONOMISK DRIFT

Bilens energiøkonomi avhenger hovedsaklig av din kjørestil, hvor du kjører, og når du kjører.

Hver av disse faktorene påvirker hvor mange kilometer du kan kjøre på en gitt batteriladning (kWh). For å kunne bruke bilen så økonomisk som mulig, bør du følge disse kjøreforslagene for å spare penger på energi og reparasjoner:

- Kjør jevnt. Gi gass moderat. Ta ikke bråstart eller gi full gass ved girskift, og hold en jevn kjørehastighet. Kjør ikke "racing" mellom trafikklysene. Prøv å tilpasse kjørehastigheten til annen trafikk, slik at du ikke behøver å skifte hastighet unødvendig. Unngå tett trafikk hvis det er mulig. Hold alltid sikker avstand til andre biler, slik at du kan unngå unødvendig bremsing. Dette reduserer også slitasjen på bremsene.
- Kjør med moderat hastighet. Jo fortere du kjører, jo mer energi bruker bilen. En av de mest effektive måtene for å spare energi, er å kjøre med moderat hastighet, særlig på motorvei.
- Ikke "ri" på bremse- eller clutchpedalen. Dette kan øke energiorbruket, og øker også slitasjen på disse komponentene. I tillegg kan bremsene bli overopphetet hvis du kjører med foten hvilene på bremsepedalen. Dette kan redusere bremseeffekten og føre til mer alvorlige konsekvenser.
- Ta vare på dekkene. Hold dem fylt med anbefalt lufttrykk. Feil dekktrykk, enten for høyt eller lavt, resulterer i unødvendig dekkslitasje. Kontroller dekktrykkene minst én gang i måneden.
- Sørg for at alle hjulene har riktig hjulstilling. Feil hjulstilling kan skyldes at du har truffet fortauskanter eller kjørt for fort over ujevne flater. Dårlig innretting av hjulene fører til raskere dekkslitasje, og kan også resultere i andre problemer i tillegg til større energiorbruk.
- Hold bilen i god stand. Du får bedre energiøkonomi og kan redusere vedlikeholdskostnadene hvis du vedlikeholder bilen i henhold til vedlikeholdsplanen i avsnitt 7. Hvis du kjører bilen under krevende forhold, er det nødvendig med hyppigere vedlikehold (se detaljer i avsnitt 7).
- Hold bilen din ren. Du bør holde bilen ren og fri for korrosive materialer. Det er spesielt viktig at ikke søle, skitt, is etc. får lov å samle seg på undersiden av bilen. Denne ekstra vekten kan også resultere i økt energiorbruk og bidra til rust.
- Kjør lett. Ikke dra med deg unødvendige ting i bilen. Vekt reduserer energiøkonomien.
- Hvis du kjører med åpne vinduer i høy fart, kan det redusere energiøkonomien.
- Det er dårligere energiøkonomi i sidevind eller motvind. Du kan redusere noe av disse tapene hvis du senker farten når du kjører i slike forhold.

Det er viktig for økonomi og sikkerhet at du holder bilen i god driftsmessig stand. Derfor anbefaler vi at systemet repareres hos en autorisert Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL - Ikke slå av bilen mens den er i bevegelse

Slå aldri av POWER-knappen når du kjører ned bakker eller når bilen er i bevegelse. Servostyring og servobremser vil ikke fungere skikkelig uten at bilen er i klar-modus ( ). Hold i stedet bilen i klar-modus ( ) og la girvelgeren stå i B (bremsing) for å bremse med motoren. I tillegg kan du aktivere rattlåsen hvis du slår av POWER-knappen mens du kjører, noe som fører til at du mister styringen over bilen og til alvorlig skade eller død.

SPESIELLE KJØREFORHOLD

Farlige kjøreforhold

Følg disse rådene hvis du kjører under farlige forhold slik som vann, snø, is, søle, sand eller lignende farer:

- Kjør forsiktig og beregn ekstra bremselengde.
- Unngå brå bevegelser med bremser og styring.
- Når du bremser med en bil som ikke har ABS, kan du pumpe bremsepedalen med en lett opp-og-ned-bevegelse inntil bilen har stoppet.

⚠ ADVARSEL - ABS

Du skal ikke pumpe bremsepedalen på en bil som har ABS.

- Bruk andregir hvis du sitter fast i snø, søle eller sand. Gi gass meget forsiktig for å unngå at drivhjulene spinner.
- Bruk sand, grovt salt, snøkjettinger eller annet materiale som ikke sklir, under hjulene for å få bedre veigrep, hvis du sitter fast på is, snø eller søle.

⚠ ADVARSEL - Gire ned

Hvis du girer ned med en automatisk girkasse mens du kjører på glatt underlag, kan det føre til en ulykke. Den plutselige endringen i hjulhastighet kan få dekkene til å skli. Vær forsiktig med å gire ned på glatt underlag.

Gynge bilen fram og tilbake

Hvis det er nødvendig å gynge bilen fram og tilbake for å få den løs fra snø, sand, eller søle, dreier du først rattet til høyre og venstre for å frigjøre området rundt forhjulene. Skift deretter frem og tilbake mellom R (revers) og et forovergir. Kjør ikke med høyt turtall på motoren, og la hjulene spinne minst mulig. Hvis du fremdeles sitter fast etter noen forsøk, må du få trukket bilen ut med en annen bil for å unngå overoppheting av motoren og mulig skade på girkassen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du gynger bilen fram og tilbake over lengre tid, kan det føre til overoppheting av motoren, skade eller svikt i girkassen og dekkskader.

⚠ ADVARSEL - Spinne med hjulene

La ikke hjulene spinne, spesielt ved hastigheter over 56 km/t. Hjulspinn ved høye hastigheter mens bilen står stille, kan føre til at det dekk overopphetes. Dette kan igjen resultere i dekkskade som kan skade personer ved siden av bilen.

✻ MERK

Du må slå ESC-systemet AV før du gynger bilen fram og tilbake.

⚠ ADVARSEL

Hvis du setter fast bilen i snø, søle, sand etc., kan du prøve å gynge bilen løs ved å bevege den fram og tilbake. Prøv ikke denne fremgangsmåten hvis det er personer eller gjenstander i nærheten av bilen. Når du gynger bilen fram og tilbake, kan den plutselig bevege seg forover eller bakover hvis den løsner. Dette kan føre til personskade eller annen skade på personer eller gjenstander i nærheten.

Kjøre jevnt i svinger

Unngå bremsning eller girskift ved svingkjøring, spesielt når veien er våt. Ideelt bør du kjøre med en lett akselerasjon i svinger. Dekkslitasjen holdes på et minimum hvis du følger disse rådene.

Kjøre om natten

Her er noen tips å huske på, da nattkjøring kan gi flere faremomenter enn kjøring i dagslys.

- Senk farten og hold større avstand mellom deg og andre biler. Det kan også være vanskeligere å se om natten, spesielt i områder som ikke har gatelys.
- Juster speilene slik at du reduserer blendingen fra hovedlyset på andre biler.
- Hold hovedlysene rene og riktig justert hvis bilen ikke er utstyrt med automatisk hovedlysjustering. Skitne eller feiljusterte hovedlys gjør det mye vanskeligere å se om natten.
- Unngå å stirre rett inn i hovedlysene på møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet, og det vil ta flere sekunder før øynene dine tilpasser seg mørket igjen.

Kjøre i regn

Regn og våt vei kan gjøre kjøringen farligere, særlig hvis du ikke er forberedt på at det er glatt veibane. Her er noen ting du bør tenke på når du kjører i regn:

- Kraftig regn gjør det vanskeligere å se, og det vil øke den nødvendige bremselengden for å stoppe bilen, så sett ned farten.
- Hold vindusviskermekanismen i god stand. Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.
- Hvis dekkene dine ikke er i god stand, kan de skli og kanskje føre til en ulykke når du plutselig må bremse. Pass på at dekkene er i god stand.
- Slå på frontlysene slik at det er lettere for andre å se deg.
- Hvis du kjører for fort gjennom vanndammer, kan det påvirke bremsene. Kjør sakte hvis du må kjøre gjennom vanndammer.
- Hvis du tror du har fått våte bremser, kan du bremse lett mens du kjører inntil bremsene virker normalt igjen.

Kjøre i oversvømte områder

Unngå å kjøre i oversvømte områder, med mindre du er sikker på at vannet ikke vil nå høyere enn til underkant av hjulnavet. Kjør alltid sakte gjennom vann. Ta hensyn til nødvendig stopplengde, da bremseeffekten kan være redusert.

Etter at du har kjørt gjennom vann, tørk bremsene ved å bremse lett flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Terrengkjøring

Kjør forsiktig i terrenget fordi bilen kan skades av steiner eller trerøtter. Gjør deg kjent med terrengforholdene der du skal kjøre, før du begynner å kjøre.

Kjøre på motorvei

Dekk

Juster dekktrykket som anbefalt. Lavt dekktrykk vil før til overoppheting og mulig svikt i dekkene.

Bruk ikke slitte eller skadde dekk som kan gi redusert veigrep eller dekksvikt.

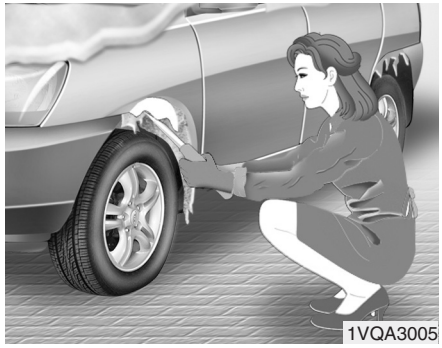
✻ MERK

Du må aldri overskride maksimum lufttrykk som er angitt på dekkene.

⚠ ADVARSEL

- **Dekk med for høyt eller for lavt trykk kan føre til dårlige kjøreegenskaper og at du mister kontroll over bilen, noe som igjen kan resultere i ulykker, personskade og enda til død. Kontroller alltid at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. Se "Dekk og hjul" i avsnitt 8 for anbefalte lufttrykk.**
- **Det er farlig å kjøre med dekk som er blankslitte eller har dårlig mønster. Utslitte dekk kan resultere i at du mister kontroll over bilen, kollisjoner, personskade eller endatil død. Utslitte dekk må skiftes så snart som mulig, og må aldri brukes til kjøring. Kontroller alltid dekkmønsteret før du kjører. Se "Dekk og hjul" i avsnitt 7 for mer informasjon og slitegrenser.**

KJØRE OM VINTEREN



Værforholdene om vinteren er mer krevende og resulterer i større slitasje og andre problemer. Du bør følge disse rådene for å minimere problemene med vinterkjøring:

* Vinterdekk og kjettinger for det nasjonale språket (islandsk, bulgarsk) se vedlegg til kapittel 9.

Snø- eller isforhold

Det kan være nødvendig å bruke vinterdekk eller å sette på snøkjettinger hvis du skal kjøre i dyp snø. Hvis du må bruke vinterdekk, er det nødvendig å velge dekk med tilsvarende størrelse og type som de originalmonterte dekkene. Hvis du ikke gjør det, kan det virke negativt inn på sikkerhet og håndtering av bilen. Videre vil kjøring med høye hastigheter, raske akselerasjoner, plutselig bremsing og skarpe svinger være mulige store faremomenter.

Når du reduserer hastigheten, bør du bruke regenerering av bremseenergi i størst mulig grad.Plutselig bremsing på snø- eller islagt vei kan føre til at du sklir. Du må holde tilstrekkelig avstand mellom bilene foran og bak deg. Bruk også bremsene forsiktig. Det bør også nevnes at snøkjettinger gir bedre veigrep for å drive bilen, men vil ikke hindre at du sklir sideveis.

✻ MERK

Snøkjettinger er ikke tillatt i alle land. Kontroller de nasjonale reglene før du monterer snøkjettinger.

Vinterdekk

Hvis du setter på vinterdekk på bilen din, må det være radialdekk med samme dimensjon og lasteevne som de originale dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjulene slik at kjøreegenskapene balanseres for alle værforhold. Husk på at veigrepet med vinterdekk ikke alltid er like stort som med de originalmonterte dekkene. Du bør kjøre forsiktig selv om veien er bar. Kontroller med dekkforhandleren vedrørende maksimale hastighetsanbefalinger.

⚠ ADVARSEL - Dimensjon på vinterdekk

Vinterdekk må være av tilsvarende dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan sikkerhet og håndtering av bilen bli påvirket i negativ retning.

Du må ikke montere piggdekk uten først å kontrollere de lokale, nasjonale eller regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.

Snøkjettinger

Da sideveggene på radialdekk er tynnere, kan de bli ødelagt ved montering av noen typer snøkjettinger. Vi anbefaler derfor å bruke vinterdekk i stedet for snøkjettinger. Monter ikke snøkjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger, da kjettingene kan skade felgene. Hvis du må bruke snøkjettinger, bruk kjettinger med en tykkelse på mindre enn 15 mm (0,59 tommer). Skader på bilen som skyldes feil bruk av snøkjettinger dekkes ikke av bilprodusentens garanti. Kjettinger må bare brukes på forhjulene.

⚠ FORSIKTIG

- ***Pass på at snøkjettingene er av riktig dimensjon og type til dekkene dine. Feil snøkjettinger kan føre til skade på karosseriet og hjulopphenget, og blir ikke dekket av bilprodusentens garanti. Krokene på snøkjettingene kan også bli skadet hvis de treffer komponenter på bilen, slik at kjettingene løsner fra dekket. Pass på at snøkjettingen er sertifisert etter SAE-klasse "S".***
- ***Kontroller alltid at snøkjettingene sitter riktig etter at du har kjørt ca. 0,5 til 1 km. Stram eller monter kjettingene på nytt hvis de er løse.***

Montere kjettinger

Når du monterer kjettinger, må du følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte med snøkjettinger. Stopp og stram kjettingene hvis du hører at de treffer karosseriet eller chassiset. Hvis de fremdeles tar inntil, senk farten til det stopper. Ta av kjettingene så snart du begynner å kjøre på bar vei.

⚠ ADVARSEL - Montere kjettinger

Parker bilen på flat mark og ute av trafikken når du skal montere snøkjettinger. Sett på nødblinklyset og sett opp en varseltrekant bak bilen. Sett alltid bilen i P (parkering), sett på parkeringsbremsen og slå av motoren, før du monterer snøkjettingene.

⚠ ADVARSEL - Snøkjettinger

- **Bilen kan bli vanskelig å håndtere når du bruker kjettinger.**
- **Kjør ikke fortere enn 30 km/t eller kjettingprodusentens anbefalte hastighet, det som måtte være lavest.**
- **Kjør forsiktig og unngå humper, hull, skarpe svinger og andre faremomenter som kan få bilen til å gynge.**
- **Unngå skarpe svinger og bremsing med låste hjul.**

⚠ FORSIKTIG

- ***Kjettinger med feil størrelse eller som ikke er riktig montert, kan skade bilens bremseledninger, hjuloppheng, karosseri og felger.***
- ***Stopp kjøringen og stram kjettingene hver gang du kan høre at de treffer bilen.***

Bruk høykvalitet etylenglykol-kjølevæske

Bilen blir levert med en høykvalitet etylenglykol-kjølevæske i kjølesystemet. Det er den eneste typen kjølevæske som må brukes, da den hjelper til å hindre korrosjon i kjølesystemet, smører vannpumpen og hindrer frysing. Pass på at du skifter eller etterfyller kjølevæske i samsvar med vedlikeholdsplanen i avsnitt 7. Før vinteren må du få kontrollert at kjølevæsken har et frysepunkt som er tilstrekkelig for de forventede vintertemperaturene.

Kontrollere batteri og kabler

Om vinteren blir det større belastning på batterisystemet. Kontroller batteriet og kablene visuelt slik som beskrevet i avsnitt 7. Vi anbefaler at ladenivået i batteriet kontrolleres av en autorisert Kia-forhandler.

Hindre at låsene fryser

Spray en godkjent isfjerner eller glyserin inn i nøkkelhullene for å hindre at låsene fryser. Spray inn en godkjent isfjerner for å fjerne isen hvis en lås er dekket med is. Hvis låsen er frossen innvendig, kan du prøve å tine den med en oppvarmet nøkkel. Håndter den varme nøkkelen forsiktig for å unngå personskade.

Bruke godkjent vindusspylervæske med frostsikring

Du må hindre at vindusspylersystemet fryser ved å tilsette en frostsikker oppløsning til vindusspylervæsken i henhold til instruksjonen på emballasjen. Du kan få frostsikker vindusspylervæske hos en autorisert Kia-forhandler og de fleste bilrekvisitaforretninger. Bruk ikke motorkjølevæske eller andre typer frostvæske da disse kan skade lakken på bilen.

La ikke parkeringsbremsen fryse

I noen tilfeller kan parkeringsbremsen fryse fast i bremsestilling. Dette skjer vanligvis hvis det har samlet seg snø eller is rundt eller nær bakhjulsbremsene eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, kan du sette den på midlertidig mens du setter girspaken i P (automatisk girkasse) eller førstegir eller revers (manuell girkasse), og så blokkere bakhjulene så bilen ikke kan rulle. Deretter løsner du parkeringsbremsen igjen.

La det ikke samle seg is og snø under bilen

Ved noen forhold kan det bygge seg opp snø og is under skjermene og komme i konflikt med styringen. Hvis du kjører under krevende vinterforhold hvor dette kan skje, må du regelmessig kontrollere under bilen for å se etter at forhjulene og styrekomponentene kan bevege seg fritt.

Bring med deg nødutstyr

Avhengig av hvor krevende værforholdene er der du kjører, bør du ta med deg passende nødutstyr. Noe av det utstyret som kan være aktuelt å ta med er snøkjettinger, tauestropper eller kjetting, blinklykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskrape, hansker, tykke klær, kjeledress, et teppe etc.

KJØRE MED TILHENGER

Vi anbefaler ikke å bruke denne bilen med tilhenger.

BILENS VEKT

I dette avsnittet finner du informasjon om riktig lastning av bilen og/eller tilhengeren, for å holde den lastede bilen innenfor de vektene den er konstruert for, med eller uten tilhenger. Riktig lastning av bilen gir den beste ytelsen. Før du laster opp bilen, må du gjøre deg kjent med følgende begreper for bilens vektkapasitet, med eller uten tilhenger. Disse finner du i bilens spesifikasjoner og på samsvarsmerket.

Utgangspunkt for egenvekt

Dette er bilens vekt, inkludert alt standardutstyr. Det omfatter ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Egenvekt

Dette er vekten på bilen slik den ble levert fra forhandleren din, pluss alt ettermarkedsutstyr.

Nyttelast

Dette tallet omfatter all vekt som er lagt til utgangspunket for egenveken, inklusive last og tilleggsvekter.

Største aksellast

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last.

Største aksellast per aksel

Dette er den største tillatte vekten som kan bæres av én enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene vises på samsvarsmerket.

Den totale lasten på hver aksel må aldri overskride lasten for hver enkelt aksel.

Største totalvekt

Dette er utgangspunktet for egenvekten pluss aktuell last, pluss passasjerer.

Største totalvektkapasitet

Dette er største tillatte vekt på bilen med full last (inklusive alt ekstrautstyr, passasjerer og last). GVWR (totalvekten) vises på sertifiseringsmerket.

Overlast

⚠ ADVARSEL - Bilens vekt

Største akselvektkapasitet og bilens største vektkapasitet finnes på sertifiseringsmerket som er festet på førerens (eller passasjerens) dør. Hvis disse kapasitetene overskrides kan det føre til en ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten hvis du veier gjenstandene (og personene) før du plasserer dem i bilen. Vær forsiktig så du ikke overlaster bilen.

Slik gjør du i en nødssituasjon

Varsling på veien 6-2
- Nødblinklys 6-2

I tilfelle en nødssituasjon under kjøring 6-3
- Hvis motoren stopper i et veikryss eller jernbaneovergang 6-3
- Hvis du punkterer under kjøring 6-3
- Hvis motoren kveles under kjøring 6-3

Hvis motoren ikke vil starte 6-4

Nødstart 6-5
- Hjelpestart 6-5
- Skyve-start 6-7

Hvis motoren overopphetes 6-8

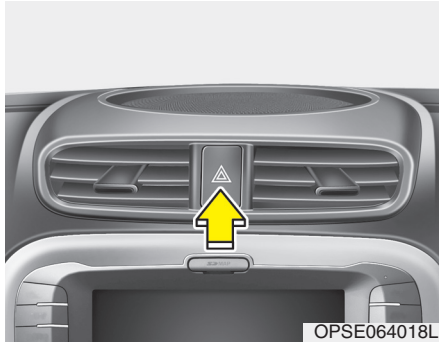
Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) 6-9
- Lavt dekktrykk, varsellampe 6-10
- Feilfunksjonsindikator, dekktrykk TPMS (Tire Pressure Monitoring System) 6-11
- Skifte et hjul med TPMS 6-12

Hvis du punkterer (med dekkreparasjonssett) . . 6-15
- Innledning 6-15
- Komponenter til Tire Mobility Kit (TMK) 6-16
- Bruk av dekkmobilitetssettet (TMK) 6-17
- Fordeling av tetningsmiddelet 6-19
- Kontrollere dekktrykket 6-19
- Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK) 6-20
- Tekniske data 6-21

Tauing 6-22
- Tauetjenester 6-22
- Demonterbar tauekrok 6-23
- Nødtauing 6-24

VARSLING PÅ VEIEN

Nødblinklys



Nødblinklyset skal varsle andre bilførere om å utvise stor forsiktighet når de nærmer seg, kjører forbi eller passerer bilen din.

Du må alltid slå det på hvis du skal utføre nødreparasjoner, eller hvis du stopper bilen nær veikanten.

Trykk inn nødblinklysbryteren uavhengig av stilling på tenningsbryteren.

Nødblinklysbryteren finner du på midtkonsollen. Alle blinklysene vil da blinke samtidig.

- Nødblinklysene virker uavhengig av om bilen kjører eller ikke.
- Retningsblinklysene virker ikke når nødblinklyset er på.
- Vær forsiktig når du bruker nødblinklyset hvis bilen taues.

I TILFELLE EN NØDSSITUASJON UNDER KJØRING

Hvis motoren stopper i et veikryss eller jernbaneovergang

- Hvis motoren stopper i et veikryss eller jernbaneovergang, setter du girspaken i N (Nøytral)-stilling og skyver bilen til et sikkert sted.

Hvis du punkterer under kjøring

Hvis du punkterer under kjøring:

1. Slipp foten fra gasspedalen og la bilen redusere farten mens du styrer rett fram. Du må ikke prøve å bremse med det samme, eller prøve å svinge ut av veien, da dette kan føre til at du mister kontrollen. Når bilen har sakket ned til sikker fart, kan du bremse forsiktig og svinge ut av veien. Kjør så godt ut av veien som mulig, og parker på et fast og flatt underlag. Hvis du er på en delt motorvei, må du ikke parkere på midtfeltet mellom de to trafikkretningene.
2. Når bilen er stoppet, slår du på nødblinklyset, setter på parkeringsbremsen og setter girspaken i P.
3. Få alle passasjerene ut av bilen. Pass på at alle går ut på den siden av bilens som vender bort fra trafikken.
4. Følg anvisningene senere i dette avsnittet når du skal skifte et flatt hjul.

Hvis motoren kveles under kjøring

1. Reduser hastigheten gradvis, og kjør rett fremover. Kjør forsiktig ut av veien til en sikker plass.
2. Slå på nødblinklyset.
3. Prøv å starte motoren igjen. Hvis bilen ikke starter, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.

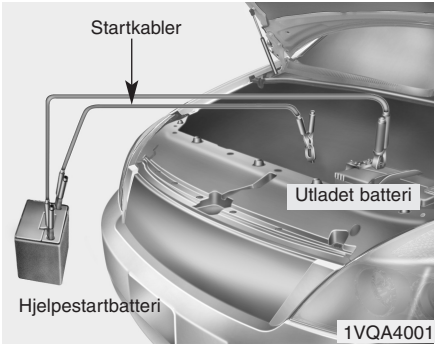
HVIS MOTOREN IKKE VIL STARTE

1. Se til at girvelgeren står i N (fri) eller P (parkering) og at nødbremsen er satt på.
2. Kontroller om batteriforbindelsene er rene og stramme.
3. Slå på det innvendige lyset. Batteriet er utladet hvis lyset dimmes eller slukker når du kjører starteren.
4. Kontroller om starterforbindelsene er godt tiltrukket.
5. Ikke skyv eller trekk bilen for å starte den. Se anvisningene for "Hjelpestart".

⚠ ADVARSEL

Ikke skyv eller trekk bilen for å starte den hvis motoren ikke vil starte. Dette kan resultere i motorskade.

NØDSTART



Koble kablene til i nummerrekkefølge og koble fra i motsatt rekkefølge.

Hjelpestart

Hjelpestart kan være farlig hvis det gjøres feil. Følg derfor hjelpestartprosedyren for å unngå å skade deg selv, bilen eller batteriet. Hvis du er tvil, anbefaler vi på det sterkeste at du får en kompetent mekaniker eller bergningstjeneste til å starte bilen din.

⚠ FORSIKTIG

Bruk bare et 12-volt hjelpestartsystem. Du kan skade en 12-volt startmotor, tenningssystem og andre elektriske deler hvis du bruker en 24-volt strømkilde (enten to 12-volt batterier i serie eller et 24-volt strømaggregat.

⚠ ADVARSEL- Batteri

Prøv aldri å kontrollere elektrolyttnivået i batteriet, da dette kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer og dermed alvorlig personskade.

⚠ ADVARSEL- Batteri

- **Hold alle flammer og gnister borte fra batteriet. Batteriet produserer hydrogengass som kan eksplodere hvis den utsettes for flammer eller gnister.**

  Hvis disse instruksjonene ikke følges nøye, kan det føre til alvorlig personskade og skade på bilen! Hvis du ikke er sikker på hvordan du følger denne prosedyren, må du søke kvalifisert hjelp.

  Bilbatterier inneholder svovelsyre. Dette er giftig og meget etsende. Hvis du bruker hjelpestart må det brukes beskyttelsesbriller og vær forsiktig så du ikke får syre på deg, klærne dine eller på bilen.
- **Prøv aldri å bruke hjelpestart på bilen hvis det utladede batteriet er frossent eller hvis elektrolyttnivået er lavt. Dette kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Sørg for at den positive (+) og den negative (-) startkabelen ikke berører hverandre. Dette kan forårsake gnister.**
- **Batteriet kan sprekke eller eksplodere ved hjelpestart med et batteri som har lav spenning eller er frosset.**

Hjelpestart

⚠ FORSIKTIG - AGM-batteri (hvis montert)

- ***Batterier med absorberende glassmatte (AGM) er vedlikeholdsfrie og vi anbefaler at AGM-batteriene blir vedlikeholdt hos en autorisert Kia-forhandler. Når du skifter AGM-batteri, må du bare bruke helautomatiske batteriladere som er spesielt utviklet for AGM-batterier.***
- ***Når du skal skifte AGM-batteriet anbefaler vi at du bruker reservedeler fra en autorisert Kia-forhandler.***
- ***Du skal ikke åpne eller ta av dekslet på toppen av batteriet. Dette kan føre til lekkasje av elektrolytten i batteriet og resultere i alvorlig personskade.***

✻ MERK

Hvis batteriet er utladet, kan motoren startes med et batteri fra en annen bil og to startkabler. Bruk bare startkabler som har helt isolerte håndtak-klemmer. Hvis du skal hindre personskade eller skade på begge bilene, må du overholde følgende prosedyre nøye.

1. Pass på at hjelpestartbatteriet er på 12 volt, og at minuspolen er jordet.
2. Hvis hjelpestartbatteriet sitter i en annen bil, må ikke de to bilene være i kontakt med hverandre.
3. Slå av all unødvendig elektrisk belastning.

4. Koble startkablene til i nøyaktig den rekkefølgen illustrasjonen viser. Koble først den ene enden av en startkabel til plusspolen på det utladede batteriet (1), og deretter den andre enden til plusspolen på hjelpebatteriet (2). Koble deretter den ene enden av den andre startkabelen til minuspolen på hjelpebatteriet (3), deretter motsatt ende til et fast, stasjonært metallisk punkt (f.eks. løftebraketten på motoren) på god avstand fra batteriet (4). Ikke koble den til eller nær noen del som beveger seg når motoren tørnes. Påse at det ikke er kontakt mellom de to bilkarosseriene. Det kan føre til kortslutning.

   La ikke startkablene komme i kontakt med noe annet enn riktig batteripol eller riktig jord. Len deg ikke over batteriet mens du kobler til ledningene.

⚠ FORSIKTIG - Batterikabler

Koble ikke startkablen fra den negative polen på hjelpestartbatteriet til den negative polen på det utladede batteriet. Dette kan føre til at det utladede batteriet blir overopphetet og sprekker slik at batterisyren lekker ut.

5. Start bilen med booster-batteriet, så begynner hjelpebatteriet å lade når "elbil klar"-lampen (EV ready) tennes. Start så bilen med det utladede batteriet. Hvis det første startforsøket ikke lykkes, må du vente noen minutter før du gjør et nytt forsøk, så det utladede batteriet får litt tid til å lades.

Hvis du ikke kjenner årsaken til at batteriet var utladet, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

Skyve-start

En bil som er utstyrt med reduksjonsgir, skal ikke skyves i gang.

⚠ ADVARSEL

Tau aldri en bil i gang, fordi det kan føre til motorskade.

HVIS MOTOREN OVEROPPHETES

1. Kjøre ut fra veien og stoppe så snart dette er sikkert å gjøre.
2. Sette girspaken i P og sette på parkeringsbremsen. Hvis klimaanlegget er på, må du slå det av.
3. Hvis det renner ut kjølevæske under bilen eller det kommer damp ut fra panseret, må du stoppe bilen. Ikke åpne panseret før kjølevæsken har sluttet å renne eller dampen har forsvunnet. Hvis det ikke er noe synlig tap av kjølevæske og ingen damp, lar du bilen være i gang og kontrollerer at kjøleviften fungerer. Hvis viften ikke er i gang, må du slå av bilen.
4. Kontroller om det lekker kjølevæske fra radiator, slanger eller under bilen. (Det er normalt at det renner kaldt vann fra klimaanlegget hvis det var i bruk før du stoppet).

⚠ ADVARSEL

Ta ikke av radiatorlokket mens motoren er varm. Dette kan føre til at kjølevæsken blåses ut av åpningen og gi alvorlig forbrenning.

5. Vent til motortemperaturen har gått tilbake til normal hvis du ikke kan finne årsaken til overopphetingen. Hvis det da mangler kjølevæske, fyller du forsiktig kjølevæske på ekspansjonstanken til nivået står opp til "halvfull"-merket.
6. Kjør forsiktig videre, og vær hele tiden på vakt for ytterligere tegn på overoppheting. Hvis overopphetingen forekommer igjen, anbefaler vi at du ringer en autorisert Kia-forhandler.

⚠ FORSIKTIG

- ***Hvis det mangler mye kjølevæske, tyder det på at det er en lekkasje i kjølesystemet, og vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.***
- ***Ved overoppheting som følge av lite kjølevæske kan det oppstå skader på motorrommet hvis du plutselig fyller på ny kjølevæske. For å unngå skader bør kjølevæske tilsettes sakte og i små mengder.***

OVERVÅKINGSSYSTEM FOR DEKKTRYKK (TPMS)

Lavt dekktrykk varsellampe (1)/ TPMS-feilfunksjonsindikator (2)

Du bør månedlig kontrollere dekktrykket på alle hjul, inklusive reservehjulet (hvis levert) mens de er kalde. Kontroller om de holder det trykket som er anbefalt av bilprodusenten og angitt på klistremerket. (Hvis bilen din har dekk med andre dimensjoner enn det som er oppgitt på klistremerket, må du finne riktig dekktrykk for disse dekkene.)

Som en ekstra sikkerhetsegenskap, er bilen utstyrt med et overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) som tenner en varsellampe for lavt dekktrykk hvis ett eller flere dekk har betydelig lavt trykk.

Hvis varsellampen for lavt dekktrykk lyser, må du derfor stoppe og kontrollere dekkene så snart som mulig, og fylle luft til riktig trykk. Hvis du kjører med betydelig for lavt dekktrykk, kan dette føre til at dekkene overopphetes, og dette kan skade dekkene. For lavt dekktrykk gir også dårlig drivstofføkonomi og levetid på dekkene, og det kan virke inn på bilens kjøre- og stoppegenskaper.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varsellampen for TPMS.

Bilen er også utstyrt med feilfunksjonsindikator for TPMS for å varsle når systemet ikke virker som det skal. Feilfunksjonsindikatoren TPMS er kombinert med varsellampe for lavt dekktrykk. Når systemet registrerer en feilfunksjon, vil varsellampen blinke i ca. ett minutt og så lyser den kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette ved senere oppstarter av bilen, så lenge som feilfunksjonen eksisterer. Når feilfunksjonsindikatoren lyser, tyder det på at systemet ikke kan registrere eller gi signal om lavt dekktrykk slik det skal. Feilfunksjoner i TPMS kan skyldes flere årsaker, slik som at det er montert erstatnings-eller alternative dekk eller hjul på bilen, som ikke fungerer riktig sammen med TPMS.

Kontroller alltid TPMS-feilfunksjonslampen etter skifting av ett eller flere hjul på bilen, for å sikre at TPMS fungerer riktig sammen med de nye hjulene.

✻ MERK

Hvis indikatorene i dekktrykkovervåkingssystemet (TPMS) ikke varsler lavt dekktrykk innen 3 sekunder når tenningen er satt i ON-stilling eller motoren går, eller hvis de fortsetter å lyse etter å ha vært på i ca. 3 sekunder, anbefaler vi å få systemet kontrollert av en autorisert Kia-forhandler.

Lavt dekktrykk, varsellampe

Hvis indikatorene i dekktrykkovervåkingssystemet lyser, har ett eller flere dekk på bilen betydelig lavere lufttrykk enn de skal.

Hvis indikatoren lyser, må du straks senke farten. Unngå å svinge hardt, og forvent økt bremselengde.

Du bør stoppe og kontrollere dekkene så snart som mulig.

Fyll luft i dekkene til riktig lufttrykk som angitt på klistremerket som sitter på utsiden av midtre stolpe på førersiden.

Hvis du ikke kan komme deg til en servicestasjon, eller hvis hjulet ikke holder luften som fylles på, må du sette på reservehjulet i stedet for det hjulet med lavt trykk.

Når motoren startes igjen, kan feilindikatoren i TPMS og indikatoren for lavt dekktrykk bli tent og lyse kontinuerlig, helt til du har kjørt sammenhengende i ca. 10 minutter etter at du har rettet problemet med lavt dekktrykk.

⚠ FORSIKTIG

Det kan hende at varsellampen for lavt dekktrykk lyser om vinteren eller i kaldt vær, dersom dekktrykket var justert i varmt vær. Dette betyr ikke at det er en feil i TPMS, da den reduserte temperaturen har ført til et tilsvarende lavere dekktrykk.

Hvis du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller omvendt, eller utetemperaturen blir betydelig høyere eller lavere, bør du kontrollere dekktrykket og justere til anbefalt trykk.

⚠ ADVARSEL- Skader ved lavt trykk

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.

Hvis du fortsetter å kjøre med lav dekktrykk, kan dekkene bli overopphetet og svikte.

Feilfunksjonsindikator, dekktrykk TPMS (Tire Pressure Monitoring System)

Når det er et problem med TPMS, vil indikatoren for lavt dekktrykk først blinke i ca. ett minutt, før den går over til å lyse fast. Hvis systemet er i stand til å oppdage et lavt dekktrykk og en systemfeil på samme tid, vil indikatorene for både TPMS funksjonsfeil og lavt dekktrykk lyse; hvis f.eks. fremre venstre sensor svikter, lyser feilindikatoren for TPMS, men hvis fremre høyre, bakre venstre eller bakre høyre dekk har for lavt lufttrykk, kan varsellampene for lavt trykk lyse sammen med feilindikatoren for TPMS.

Vi anbefaler at systemet kontrolleres av en autorisert Kia-forhandler for å avgjøre årsaken til problemet.

⚠ **FORSIKTIG**

- ***Feilindikatoren for TPMS kan lyse hvis bilen kommer nær kraftledninger eller radiosendere, f.eks. ved politistasjoner, offentlige kontor, kringkastingsstasjoner, militære anlegg, lufthavner, sendermaster osv. Dette kan hindre TPMS i å fungere normalt.***
- ***Feilindikatoren for TPMS kan bli utløst hvis det brukes kjettinger, eller hvis en separat elektronisk innretning som f.eks. en bærbar datamaskin, mobillader, fjern-starter, navigasjonsanlegg e.l. blir brukt i kjøretøyet. Dette kan hindre TPMS i å fungere normalt.***

Skifte et hjul med TPMS

Hvis du punkterer, vil varsellampene for lavt dekktrykk og plassering komme på. Vi anbefaler at systemet kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

⚠ **FORSIKTIG**

Vi anbefaler at du bruker tetningsmiddel som er godkjent av Kia.

Tetningsmiddelet på dekktrykk-sensoren og hjulet skal fjernes når du skifter dekket med et nytt.

Hvert hjul har en dekktrykksensor inne i hjulet, bak ventilstammen. Du må bruke hjul som er spesifisert for TPMS. Vi anbefaler at du reparerer dekkene hos en autorisert Kia-forhandler.

Selv om du setter på reservehjulet i stedet for hjulet med med lavt dekktrykk, vil indikatoren for lavt dekktrykk forbli på til dekket er reparert og satt tilbake på bilen.

Etter at du har satt på reservehjulet i stedet for hjulet med lavt dekktrykk, kan feilindikatoren for TPMS bli tent etter noen minutter fordi TPMS-sensoren som er montert på reservehjulet, ikke er initialisert.

Når dekket med lavt trykk er pumpet opp til anbefalt trykk og montert på bilen, eller TPMS-sensoren på det påsatte reservehjulet er initialisert av en autorisert Kia-forhandler, slukker feilindikatoren for TPMS og indikatoren for lavt lufttrykk etter noen minutters kjøring. Hvis indikatoren ikke slukker etter noen minutters kjøring, anbefaler vi at du får systemet kontrollert av en autorisert Kia-forhandler.

⚠ FORSIKTIG

Hvis et originalmontert dekk byttes ut mot reservehjulet, bør TPMS-sensoren på reservehjulet initialiseres og TPMS-sensoren på det originalmonterte hjulet deaktiveres. Dersom TPMS-sensoren på det originalmonterte hjulet som er plassert i reservehjulsholderen, fortsatt er aktiv, vil kanskje ikke dekktrykkovervåkingssystemet fungere som det skal. Vi anbefaler at du får systemet kontrollert av en autorisert Kia-forhandler.

Det kan være vanskelig å identifisere et dekk med lavt trykk bare ved å se på det. Bruk alltid en lufttrykkmåler av god kvalitet til å måle dekktrykket. Vær oppmerksom på at det dekk som er varmt (etter at det har vært kjørt), vil vise en høyere avlesning enn et som er kaldt (etter at det har stått stille i minst 3 timer, og kjørt mindre enn 1,6 km i løpet av den 3-timersperioden).

La dekket kjøle seg ned før du måler dekktrykket. Pass alltid på at dekket er kaldt før du fyller luft til anbefalt trykk.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1,6 km i løpet av 3-timersperioden.

⚠ FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker tetningsmiddelet som er godkjent av Kia, hvis bilen din har overvåkingssystem for dekktrykk. Det flytende tetningsmidlet kan skade dekktrykksensorene.

⚠ ADVARSEL- TPMS

- **TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer slik som spiker eller skrot på veien.**
- **Hvis du føler at bilen blir ustabil, må du umiddelbart ta bort foten fra gasspedalen, trå bremsepedalen gradvis ned med lett trykk, og kjøre sakte til et sikkert sted utenfor veien.**

⚠ ADVARSEL- Beskytte TPMS

Inngrep, endring eller utkobling av komponenter i overvåkingssystemet for dekktrykk (TPMS) kan påvirke systemets evne til å varsle føreren om forhold med lavt dekktrykk og/eller TPMS-feilfunksjoner. Inngrep, endring eller utkobling av komponenter i overvåkingssystemet for dekktrykk (TPMS) kan gjøre garantien ugyldig for den delen av bilen.

⚠ ADVARSEL - For EUROPA

- **Du må ikke endre noe på bilen, det kan hindre funksjonen til TPMS.**
- **Dekkene fra andre leverandører har ikke TPMS-sensor.**

  Vi anbefaler at du bruker reservedeler fra en autorisert Kia-forhandler, for din egen sikkerhet.
- **Hvis du bruker dekk fra andre leverandører, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en Kia-forhandler.**

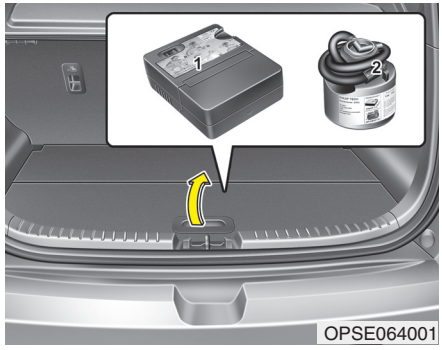
  Hvis bilen din ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke virker som den skal, kan du få anmerkning ved den periodiske kjøretøykontrollen i landet ditt.

❋ Alle biler som er solgt på markedet i EUROPA i perioden som vises nedenfor må utstyres med TPMS.

- Ny bilmodell: 1. nov., 2012 ~.

- Aktuelle bilmodell: 1. nov., 2014~ (basert på bilens registrering)

HVIS DU PUNKTERER (MED DEKKREPARASJONSSETT)



Les instruksjonene nøye før du bruker dekkreparasjonssettet.

(1) Kompressor

(2) Flaske med tetningsmiddel

Dekkreparasjonssettet (Tire Mobility Kit - TMK) er et midlertidig reparasjonssett til dekket, og vi anbefaler at du får dekket kontrollert av en autorisert Kia-forhandler så snart som mulig.

⚠ FORSIKTIG - Ett tetningsmiddel til ett dekk

Når to eller flere dekk er flate, må du ikke bruke dekkreparasjonssettet, fordi det har bare ett tetningsmiddel per dekkreparasjonssett, og kan bare brukes til ett flatt dekk.

⚠ ADVARSEL - Dekkvegg

Du må ikke bruke dekkreparasjonssettet til å reparere punkteringer i dekkveggene. Dette kan føre til en ulykke på grunn av dekkfeil.

⚠ ADVARSEL - Midlertidig reparasjon

Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan miste lufttrykk etter en tid, etter at det er pumpet opp med dekkreparasjonssettet.

Innledning

Med TMK kan du fortsatt være mobil selv om et dekk har punktert.

Dette systemet har kompressor og tetningsmiddel. Det tetter effektivt og enkelt de fleste punkteringer i et personbildekk som skyldes spiker eller lignende gjenstander, og pumper opp dekket igjen.

Etter at du har forsikret deg om at dekket er godt tettet, kan du kjøre forsiktig på hjulet (opp til 200 km) med en maks. hastighet på 80 km/t til du kommer til et bil- eller dekkverksted hvor du kan få skiftet dekket.

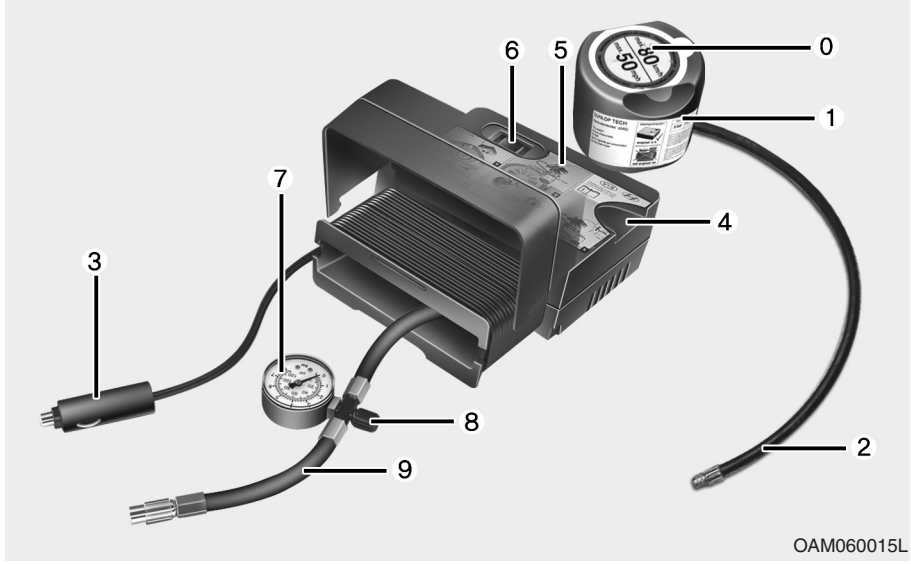
Det er mulig at noen dekk ikke kan tettes helt. Dette gjelder særlig ved store punkteringer eller skade på sideveggen. Hvis dekket mister lufttrykket, vil det virke negativt på dekkets ytelse.

Av den grunn må du unngå brå styre- og kjørebevegelser, spesielt hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet. TMK er ikke konstruert eller beregnet som en permanent dekkreparasjonsmetode, og skal bare brukes for ett dekk. Denne anvisningen viser deg trinn for trinn hvordan du midlertidig kan tette punkteringen enkelt og pålitelig. Les avsnittet "Merknader om sikker bruk av TMK".

⚠ ADVARSEL

Bruk ikke TMK hvis dekket har store skader etter at det er kjørt flatt, eller med utilstrekkelig lufttrykk. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.

Komponenter til Tire Mobility Kit (TMK)



0. Klistremerke med hastighetsrestriksjon
1. Flaske med tetningsmiddel og klistremerke med hastighetsrestriksjon
2. Påfyllingsslange fra flasken med tetningsmiddel til hjulet
3. Koblinger og kabel for direkte tilkobling til batteriet
4. Holder til flasken med tetningsmiddelet
5. Kompressor
6. På/av-bryter
7. Trykkmåler for å vise lufttrykket i dekket

8. Skruhette for å redusere lufttrykket i dekket
9. Slange for å koble til kompressor og flaske med tetningsmiddel eller kompressor og hjul

Tilkoblinger, kabel og tilkoblingsslange er lagret i kompressorhuset.

⚠ ADVARSEL
- Tetningsmiddel er gått ut på dato

Du må ikke bruke tetningsmiddel som er gått ut på dato (f. eks. flasken med tetningsmiddelet har gått ut på dato). Dette kan øke faren for dekkfeil.

⚠ ADVARSEL
- Tetningsmiddel

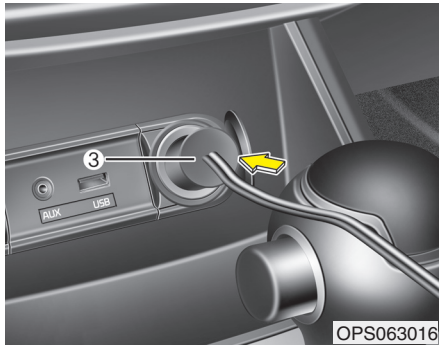
- **Oppbevares utenfor barns rekkevidde.**
- **Unngå kontakt med øynene.**
- **Må ikke svelges.**

Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

Bruk av dekkmobilitetssettet (TMK)

OPSE064002

1. Ta av klistremerket (0) fra flasken med tetningsmiddelet (1), og sett det høyt på et synlig sted inne i bilen slik som på rattet, for å minne sjåføren om ikke å kjøre for fort.
2. Skru tilkoblingsslangen (9) på tilkoblingen på flasken med tetningsmiddelet.
3. Pass på at skruhetten (8) er lukket.
4. Skru av ventilhetten fra ventilen på det defekte dekket og skru påfyllingsslangen (2) på flasken med tetningsmiddelet på ventilen.
5. Sett inn flasken med tetningsmiddelet i kompressorhuset (4) slik at flasken står rett.
6. Påse at kompressoren er slått av, O-stilling.



7. Plugg strømledningen til kompressoren inn i strømuttaket (180 W) på forsetepassasjerens side av bilen.

⚠ ADVARSEL
Bruk bare strømuttaket på forsetepassasjerens side av bilen til å koble til strømledningen.

8. Med motorstart-/stopp-knappen eller tenningsbryteren i på-stillingen slår du på kompressoren og la den gå i ca. 5~7 minutter for å fylle tetningsmiddelet opp til riktig trykk. (se Dekk og hjul i avsnitt 8). Trykket i dekket etter påfylling er ikke så viktig, da det skal kontrolleres/korrigeres senere. Vær forsiktig så du ikke får for høyt trykk i dekket og hold deg borte fra dekket når du fyller det.

Av sikkerhetsgrunner skal ikke dekkmobilitetssettet brukes hvis dekk eller felg er skadet.

⚠ FORSIKTIG - Dekktrykk
Du må ikke prøve å kjøre bilen hvis dekktrykket er under 29 PSI (200 kpa). Dette kan føre til en ulykke på grunn av plutselig dekkfeil.

9. Slå av kompressoren.
10. Koble slangene fra tilkoblingen på flasken med tetningsmiddelet og fra dekkventilen.

Legg TMK tilbake der det ble lagret i bilen.

⚠ ADVARSEL
Ikke la bilen kjøre i et dårlig ventilert område i lengre perioder av gangen. Dette kan føre til kullosforgiftning og kvelning.

Fordeling av tetningsmiddelet

11. Kjør umiddelbart ca. 7~10 km (4~6 miles) eller ca. 10 min. for å fordele tetningsmiddelet jevnt i dekket.

⚠ FORSIKTIG

Kjør ikke over 60 km/t. Hvis mulig så kjør ikke saktere enn 20 km/t (12 mph). Hvis du oppdager noen unormal vibrasjon, kjøreegenskap eller støy når du kjører, må du redusere hastigheten og kjøre forsiktig inntil du kan kjøre ut fra veien på et sikkert sted. Få tak i bergningstjeneste eller tauing. Når du bruker dekkreparasjonssettet Tire Mobility Kit, kan dekkets trykksensorer og hjulet tilsmusses av tetningsmiddelet. Fjern dekktetningsmiddelet og det hjulet som er tilsmusset av det, og få hjulet undersøkt hos en autorisert Kia-forhandler.

Kontrollere dekktrykket

1. Etter at du har kjørt i ca. 7~10 km (4~6 miles) eller ca. 10 minutter, må du stoppe på et sikkert sted.
2. Koble tilkoblingsslangen (9) på kompressoren direkte på dekkventilen.
3. Koble kompressoren til bilens batteri med kabelen og tilkoblingene.
4. Juster lufttrykket i dekket til anbefalt lufttrykk. Med tenningen på gjør du som følger.

   - Øke dekktrykket:

   Slå på kompressoren, stilling I. Slå kort av kompressoren for å kontrollere den aktuelle innstillingen av dekktrykket.

✻ MERK

Trykkmåleren kan vise høyere verdier enn den faktiske verdien når kompressoren er igang. For å få målt dekktrykket nøyaktig, må kompressoren slås av.

⚠ ADVARSEL

La ikke kompressoren gå i mer enn 10 minutter, fordi enheten kan overopphetes og bli skadet.

- **Redusere dekktrykket:** Løsne skruhetten (8) på kompressorslangen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis dekktrykket ikke opprettholdes kjører du bilen en gang til, og les om Fordeling av tetningsmiddelet. Så gjentar du trinn 1 og 4. Bruk av TMK kan være virkningsløst for dekkskade som er større enn ca. 4 mm. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert Kia-forhandler hvis du ikke kan kjøre med hjulet etter at det er brukt TireMobilityKit.

⚠ ADVARSEL

Dekktrykket må være minst 200 kPa (29 psi). Hvis ikke, må du ikke fortsette kjøringen.

Få tak i bergningstjeneste eller tauing.

Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)

- Parker bilen på siden av veien slik at du kan arbeide med TMK borte fra trafikken. Sett opp en varseltrekant på et lett synlig sted for å varsle passerende biler om hvor du står.
- Sett alltid på parkeringsbremsen slik at bilen ikke kan komme i bevegelse selv om du står på forholdsvis flatt underlag.
- Bruk bare TMK til å tette/pumpe opp personbildekk. Bruk det ikke på motorsykler, sykler eller andre typer dekk.
- Ta ikke ut noen fremmedlegemer slik som spiker eller skruer - som har trengt seg inn i dekket.
- Les forholdsreglene som er trykket på flasken med tetningsmiddel før du bruker TMK!
- La motoren gå hvis bilen står ute. Ellers kan batteriet tappes ned mens du kjører kompressoren.
- Du må alltid ha tilsyn med TMK når det brukes.
- La ikke kompressoren gå i mer enn 10 minutter av gangen, da den kan bli overopphetet.
- Bruk ikke TMK hvis utetemperaturen er lavere enn -30 °C.
- Når dekket og hjulet er skadet må du ikke bruke Tire Mobility Kit, for din egen sikkerhet.

Tekniske data

Systemspenning: 12 V likestrøm

Driftsspenning: 10 - 15 V likestrøm

Strømforbruk: maks. 15 A

Egnet for bruk ved temperaturer:
-30 ~ +70°C (-22 ~ +158°F)

Maks. arbeidstrykk: 6 bar (87 psi)

Kompressorstørrelse:
170 x 150 x 60 mm
(6,7 x 5,9 x 2,4 in.)

Flaske med tetningsmiddel:
85 x 70 ø mm (3,3 x 2,8 ø in.)

Kompressorvekt: 0,8 kg (1,8 lbs)

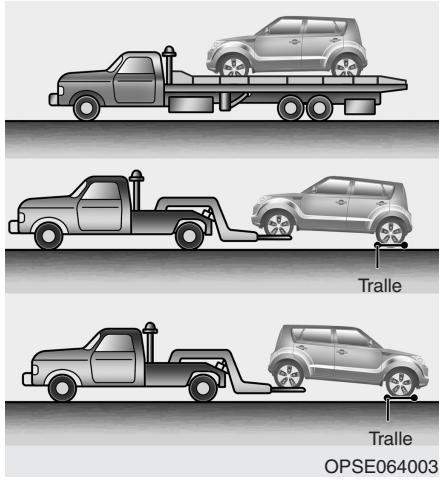
Tetningsmiddel, mengde:
200 ml (12,2 cu. in.)

✻Du kan få tetningsmiddel og reservedeler hos en autorisert bil- eller dekkforhandler.

Tomme flasker med tetningsmiddel kan kastes som vanlig avfall. Flytende rester av tetningsmiddel må deponeres hos din bil- eller dekkforhandler og avhendes i henhold til lokale forskrifter for avfallsdeponering.

TAUING

Tauetjenester



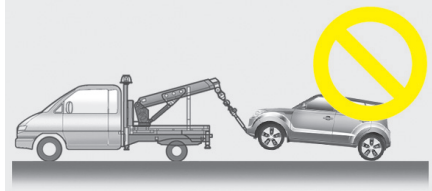
OPSE064003

Hvis det er nødvendig med nødtauing, anbefaler vi at du bruker en autorisert Kia-forhandler eller en bergningstjeneste. Bilen må løftes og taues på riktig måte for å unngå skader. Vi anbefaler å bruke tralle eller flatvogn.

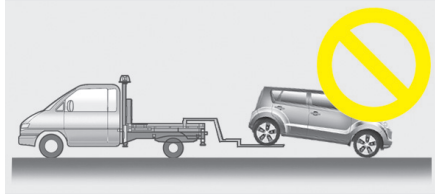
Se avsnitt 5, "Trekke tilhenger", for informasjon om bruk av tilhenger.

⚠ ADVARSEL

Ved tauing må ingen av hjulene ha kontakt med veibanen. Hvis du må taue bilen med bare to hjul, må forhjulene løftes opp fra bakken.



OPSE064004



OPSE064005

⚠ FORSIKTIG

- ***Du må ikke taue bilen baklengs med forhjulene på bakken, da dette kan føre til skader på bilen.***
- ***Bruk ikke slepestropp til tauing. Bruk flatvogn eller løft hjulene.***
- ***Bilen må aldri taues med forhjulene på bakken (forover eller bakover). Det kan føre til skade på motoren, eller utløse brann.***

⚠ ADVARSEL

- **Hvis du tauer bilen når forhjulene er i bakken, kan bilmotoren generere elektrisitet og motorkomponenter kan bli skadet, eller det kan oppstå brann.**
- **Når det oppstår brann i en bil på grunn av batteriet, er det en risiko for en sekundær brann. Kontakt brannvesenet ved tauing av kjøretøyet.**

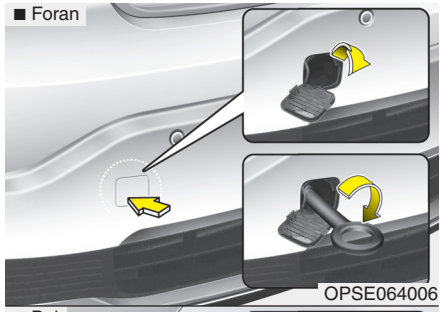
Hvis du må taue bilen uten tralle i et nødstilfelle :

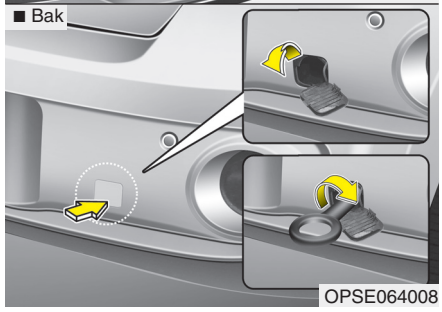
1. Sett tenningsbryteren i ACC-stilling.
2. Sett girspaken i N (Nøytral).
3. Løsne parkeringsbremsen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du ikke setter girspaken i N (Nøytral)-stilling kan det føre til innvendige skader i girkassen.

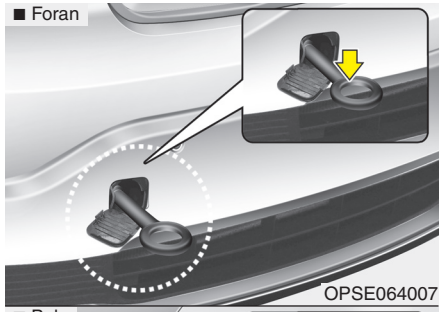
Demonterbar tauekrok





1. Åpne bakluken og ta ut tauekroken fra verktøysettet.
2. Ta av dekslet på nedre del av støtfanger ved å trykke i underkanten av det.
3. Sett inn tauekroken i hullet, og drei den med klokka inntil den er helt på plass.
4. Ta ut tauekroken og sett på igjen dekslet etter bruk.

Nødtauing



Hvis det er nødvendig med nødtauing, anbefaler vi at du bruker en autorisert Kia-forhandler eller en bergningstjeneste.

Hvis bergningstjeneste ikke er tilgjengelig i et nødstilfelle, kan du taue bilen midlertidig med en stropp eller kjetting festet til nødtauekroken i fronten (eller bakkant) av bilen. Vær meget forsiktig når du tauer bilen. Det må sitte en fører i bilen for å styre og betjene bremsene.

Slik tauing må bare gjøres på veier med fast dekke over en kort avstand, og ved lav hastighet. Hjul, aksler, drivverk, styring og bremser må være i god stand.

- Bruk ikke tauekrokene til å trekke ut bilen av søle, sand eller andre forhold hvor bilen ikke kan kjøre ut for egen maskin.
- Unngå å taue en bil som er tyngre enn den bilen som tauer.
- Førerne av begge bilene må kommunisere regelmessig.

⚠ FORSIKTIG

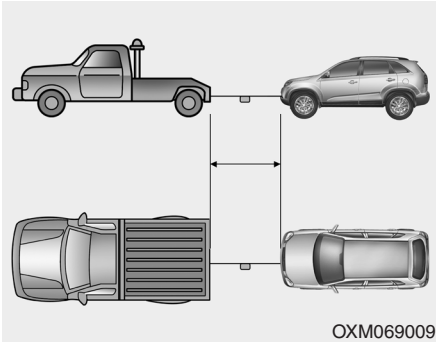
- ***Fest en tauestropp til tauekroken.***
- ***Hvis du bruker andre deler av bilen enn tauekrokene, kan det skade karosseriet.***
- ***Bruk bare en stropp eller kjetting som er spesielt beregnet til å taue biler. Fest stroppen eller kjettingen godt i de tauekrokene som finnes.***

- Kontroller at kroken ikke har brudd eller skader, før du tauer.
- Fest tauestroppen eller kjettingen godt i kroken.
- Rykk ikke i kroken. Bruk jevn og lik kraft.
- Trekk ikke fra siden eller i en vertikal vinkel, da dette kan skade kroken. Trekk alltid rett frem.

⚠ ADVARSEL

Vær meget forsiktig når du tauer bilen.

- **Unngå bråstart eller feil kjørebevegelser som kan gi for stor belastning på nødtauekroken og tauestroppen eller kjettingen. Kroken eller tauestroppen eller kjettingen kan ryke, og føre til personskade eller andre skader.**
- **Fortsett ikke å taue med stor kraft dersom den forulykkede bilen ikke lars seg flytte. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert Kia-forhandler eller bergningstjeneste for hjelp.**
- **Taue bilen så rett frem som mulig.**
- **Hold avstand til bilen under tauing.**



OXM069009

- Bruk en tauestropp som er mindre enn 5 m (16 fot) lang. Fest et hvitt eller rødt tøystykke (ca. 30 cm (12 tommer) bredt) midt på tauestroppen for å gjøre den lett synlig.
- Kjør forsiktig så ikke tauestroppen løsner under tauing.

Forholdsregler for nødtauing

- Sett tenningsbryteren i ACC-stilling så ikke rattlåsen går i inngrep.
- Sett girspaken i N (Nøytral).
- Løsne parkeringsbremsen.
- Trå på bremsepedalen med mer kraft enn vanlig, da du har redusert bremseytelse.
- Du vil trenge mer kraft på rattet, da servostyringen ikke er i drift.
- Hvis du kjører ned en lang bakke, kan bremsene bli overopphetet og bremseeffekten reduseres. Stopp ofte og la bremsene kjøle seg ned.

⚠ FORSIKTIG

- ***For å unngå alvorlige skader på automatgiret må bilens hastighet under tauing begrenses til 15 km/t. Slep ikke bilen lenger enn 1,5 kilometer.***
- ***Før sleping må du kontrollere lekkasjen av automatgirolje under bilen. Hvis det lekker automatgirolje, må det brukes flatvogn eller dolly.***

Vedlikehold

Motorrommet 7-2
Vedlikeholdsservicer 7-3
- Eierens ansvar 7-3
- Eierens vedlikeholdsregler 7-3

Eierens vedlikehold 7-5
- Eierens vedlikeholdsplan 7-5

Kjølevæske 7-7
- Kontrollere kjølevæskenivået 7-7
- Skifte kjølevæsken 7-9

Bremsevæske 7-10
- Kontroller nivået på bremsevæsken 7-10

Spylervæske 7-11
- Kontroller nivået på vindusspylervæsken 7-11

Luftfilter til klimakontroll 7-12
- Kontrollere filteret 7-12
- Skifte filteret 7-12

Viskerblader 7-14
- Kontrollere viskerblader 7-14
- Skifte blader 7-14

Batteri 7-18
- Holde batteriet i god stand 7-18
- Klistremerke for batterikapasitet 7-20
- Lade batteriet 7-20
- Tilbakestille systemer 7-21

Dekk og hjul 7-22
- Ta vare på dekkene 7-22
- Anbefalt lufttrykk for kalde dekk 7-22
- Kontrollere dekktrykket 7-24
- Dekkrotasjon 7-25
- Hjulstilling og hjulbalansering 7-26
- Skifte dekk 7-26
- Skifte felger 7-27
- Dekkenes veigrep 7-28
- Dekkvedlikehold 7-28
- Merking på dekkets sidevegg 7-28
- Dekk med lav profil 7-32

Sikringer 7-33
- Beskrivelse av sikrings-/relépanel 7-38

Lyspærer 7-48
- Bytte av frontlyspære 7-49
- Justere frontlys og fremre tåkelys 7-53
- Pærebytte sideblinklys 7-58
- Pærebytte baklykt 7-58
- Skifte av høytmontert bremselys 7-60
- Pærebytte skiltlys 7-60
- Interiørlys, pærebytte 7-61

Ta vare på utseendet 7-62
- Utvendig pleie 7-62
- Innvendig pleie 7-66

MOTORROMMET

1. Kjølevæskebeholder
2. Bremsevæskebeholder
3. Sikringsboks
4. Positiv batteriterminal
5. Negativ batteriterminal
6. Radiatorlokk
7. Beholder til vindusspylervæske

✻ Det aktuelle motorrommet i bilen din kan være annerledes enn på illustrasjonen.

OPSE075001

VEDLIKEHOLDSSERVICER

Du må alltid utvise største forsiktighet for å unngå skade på bilen og personskade på deg selv når du utfører noe vedlikeholds- eller kontrollarbeid.

Feil, ufullstendig eller utilstrekkelig vedlikehold kan føre til driftsproblemer med bilen. Dette kan igjen forårsake skade på bilen, ulykker eller personskader.

Eierens ansvar

✻ MERK

Det er eierens ansvar å få utført vedlikeholdsservice og at disse blir registrert.

Vi anbefaler generelt at bilen repareres hos en autorisert Kia-forhandler. Du bør beholde dokumenter som viser at vedlikehold på din bil er utført i samsvar med vedlikeholdsprogrammet.

Du trenger denne informasjonen for å stadfeste at service og vedlikeholds-kravene er overholdt i forhold til bilens garanti. Du finner detaljerte garantiopplysninger i garanti- og vedlikeholdsboken din. Reparasjoner og justeringer som følge av feil eller manglende vedlikehold vil ikke bli dekket under garanti.

Eierens vedlikeholdsregler

Feil eller utilstrekkelig vedlikehold kan føre til problemer. Dette kapitlet gir bare instruksjoner om vedlikeholdsposter som er lette å utføre.

✻ MERK

Hvis eieren utfører feil vedlikehold under garantiperioden, kan det påvirke garantidekningen. Du finner nærmere informasjon i den separate garanti- og vedlikeholdsboken som fulgte med bilen. Hvis du er usikker på en service- eller vedlikeholdsjobb, anbefaler vi at du får systemet kontrollert av en autorisert Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL
- Vedlikeholdsarbeid

- **Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid. Du kan bli påført alvorlig personskade når du utfører noen av vedlikeholdspunktene. Hvis du ikke har tilstrekkelig kunnskap og erfaring, eller riktig verktøy og utstyr til arbeidet, må du la en autorisert Kia-forhandler utføre dette.**
- **Det er farlig å jobbe under panseret mens bilen er i klar-modus (). Dette blir enda farligere hvis du bruker smykker eller løstsittende klær. Disse kan sette seg fast i roterende deler og forårsake personskader.**
  Du må derfor la bilen stå i klar-modus () når du jobber under panseret, ta av deg alle smykker (særlig ringer, armbånd, klokker og halssmykker) og alle former for slips, skjerf og lignende løse klær, før du nærmer deg kjøleviftene.

EIERENS VEDLIKEHOLD

Vi anbefaler at følgende kontroller og inspeksjoner utføres av eieren eller en autorisert Kia-forhandler med fastsatte mellomrom for å sikre at bilen fungerer trygt og pålitelig.

Hvis du har spørsmål, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.

Disse eierkontrollene dekkes vanligvis ikke av garantier, og du kan bli belastet for arbeid, deler og smøremidler som brukes.

Eierens vedlikeholdsplan

- Kontroller kjølevæskenivået i ekspansjonstanken.
- Kontroller nivået på vindusspylervæsken.
- Se etter dekk med lavt lufttrykk.
- Kontroller radiator og kondensator.
  Kontroller at forsiden av radiatoren og kondensatoren er rene og ikke tilstoppet av løv, smuss, insekter e.l.
  Hvis noen av disse delene er svært skitne eller du er usikker på hvilken tilstand de er i, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du kontrollerer motorens kjølevæskenivå mens motoren er varm. Du kan bli skåldet av varm damp som blåses ut under trykk. Dette kan føre til forbrenninger eller andre alvorlige personskader.

Når du kjører bilen:

- Kontroller for vibrasjoner i rattet. Legg merke til om styringen blir tyngre, eller om det er slakk på rattet, eller om rattets stilling ved kjøring rett fram endrer seg.
- Legg merke til om bilen stadig svinger lett eller trekker til én side når du kjører på jevn rett vei.
- Når du bremser, bør du lytte og kontrollere for unormale lyder, om bilen trekker til én side, lengre bremsepedalbevegelse eller om pedalen er "hard".
- Hvis reduksjonsgiret glipper eller oppfører seg uvanlig, må du kontrollere reduksjonsgirets væskenivå.
- Kontroller hvordan reduksjonsgiret fungerer i P (parkering).
- Kontroller for væskelekkasjer under bilen (det er normalt med vann som drypper fra klimaanlegget under eller etter bruk).

Minst én gang i måneden:

- Kontroller kjølevæskenivået i ekspansjonstanken.
- Kontroller at alle utvendige lys, også stopplys, blinklys og nødblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk, inklusive reservehjulet.

Minst to ganger i året:
(f.eks. vår og høst) :

- Kontroller om slanger til radiator, varmeapparat og klimaanlegg har lekkasjer eller skader.
- Kontroller at vindusspyler og -visker virker som de skal. Rengjør viskerbladene med en ren klut som fuktet med vindusspylervæske.
- Kontroller innstillingen av hovedlyktene.
- Kontroller sikkerhetsbeltene for slitasje, og at de virker som de skal.
- Kontroller for dekkslitasje og løse hjulmutre.

Minst én gang i året:

- Rengjør dreneringshull i karosseri og dører.
- Smør dørhengslene og -stoppere, og panserhengsler.
- Smør låser og hasper til dører og panser.
- Smør tetningslistene til dørene.
- Kontroller klimaanlegget.
- Inspiser og smør girvelgerwiren.
- Rengjør batterikontaktene.
- Kontroller nivået på bremsevæske.

KJØLEVÆSKE

Kjølesystemet står under trykk, og har en ekspansjonstank som er fylt med helårs-kjølevæske. Beholderen er fylt fra fabrikk. Kontroller frostbeskyttelsen og konsentrasjonsnivået på kjølevæsken minst en gang i året, ved begynnelsen av vintersesongen og før du kjører til områder med kaldt klima.

Hvis overoppheting forekommer mens det er lite væske i systemet, kan plutselig oppfylling av kjølevæske føre til skader i motorrommet. For å unngå skader må du fylle på kjølevæske sakte og i små mengder av gangen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke kjør uten kjølevæske i systemet. Det kan forårsake svikt i vannpumpen m.m.

Kontrollere kjølevæskenivået

⚠ ADVARSEL

Ta av radiatorlokket

- **Du må aldri forsøke å fjerne radiatorlokket mens motorrommet er varmt. Dette kan føre til skader på kjølesystemet og til alvorlige personskader pga. utstrømmende, varm kjølevæske eller damp.**
- **Vent til motorrommet er avkjølt. Vær veldig forsiktig når du tar av radiatorlokket. Vikle et tykt håndkle rundt det og vri lokket mot klokken til første stopp. Ta et skritt tilbake mens trykket slippes ut av kjølesystemet.**

  Når du er sikker på at trykket i systemet er utlignet, må du trykke lokket ned, mens du fortsatt har det tykke håndkleet viklet rundt lokket, og fortsette å vri lokket mot klokken for å ta det av.

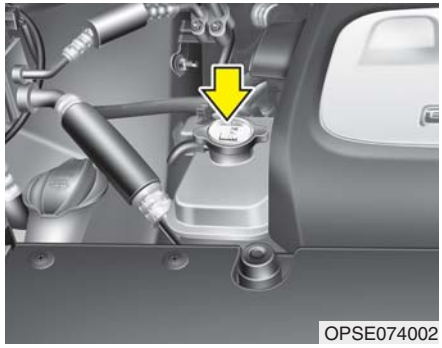
(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Ikke fjern radiatorlokket eller dreneringspluggen mens motorrommet og radiatoren er varme. Varm kjølevæske og damp kan fortsatt strømme ut under trykk og forårsake alvorlige personskader..**

⚠ ADVARSEL

Den elektriske motoren (kjøleviften) styres av kjølevæskens temperatur, trykket i kjølemiddelet og bilens hastighet. Noen ganger går den selv om bilen ikke er i bruk. Du må være veldig forsiktig når du jobber i nærheten av bladene til kjøleviften, så du ikke blir skadet av et roterende vifteblad. Etter hvert som kjølevæsketemperaturen synker, vil den elektriske motoren slås av automatisk. Dette er normalt.


OPSE074002

Kontroller tilstanden og forbindelsene til alle kjølevæskeslangene og varmeapparatslangene. Skift slanger som er svellet eller forringet.

Kjølevæskenivået skal stå mellom F- og L-merkene på siden av ekspansjonstanken når motoren er kald.

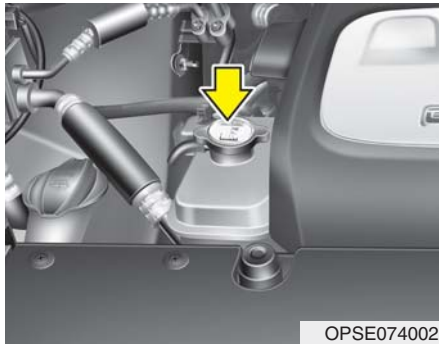
Fyll på nok destillert (avionisert) vann hvis kjølevæskenivået er lavt. Fyll opp til nivå F (MAX), men ikke over. Hvis du må etterfylle kjølevæske ofte, anbefaler vi at du får systemet kontrollert av en autorisert Kia-forhandler.

Anbefalt kjølevæske til motoren

- Når du etterfyller kjølevæske skal du bare bruke demineralisert vann eller bløtt vann til bilen din, og du må aldri blande hardt vann i kjølevæsken som er fylt fra fabrikken. Feil kjølevæskeblanding kan føre til alvorlige feilfunksjoner eller motorskader.
- BRUK IKKE alkohol- eller metanolkjølevæske eller bland disse med spesifisert kjølevæske.
- Bruk ikke en blanding som inneholder mer enn 60 % frostvæske eller mindre enn 35 % frostvæske, da dette vil redusere effekten.

Se følgende tabell for blanding.

Utetemperatur	Blandingsprosent (volum)	
	Frostvæske	Vann
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40


OPSE074002

⚠ ADVARSEL

Radiatorlokk

Ta ikke av radiatorlokket mens motoren og radiatoren er varm. Skoldende varm kjølevæske og damp kan blåse ut under trykk, og føre til alvorlig personskade.

Skifte kjølevæsken

Vi anbefaler at det skiftes kjølevæske hos en autorisert Kia-forhandler.

⚠ FORSIKTIG

Legg et tykt tøystykke rundt radiatorlokket før du etterfyller kjølevæske for å hindre at det strømmer kjølevæske inn i motordeler slik som dynamoen.

⚠ ADVARSEL- Kjølevæske

- **Bruk ikke radiatorkjølevæske eller frostvæske i vindusspylerbeholderen.**
- **Radiatorkjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, eller det kan skade bilens lakk og trekk.**

BREMSEVÆSKE

Kontroller nivået på bremsevæsken

Kontroller nivået i beholderen regelmessig. Nivået skal være mellom MIN- og MAX-merkene på siden av beholderen.

Før du tar av lokket og etterfyller bremsevæske, må du rengjøre området rundt lokket grundig for å hindre forurensing av bremsevæsken. Fyll væske opp til MAKS-merket hvis det er lavt. Nivået vil falle ved økende kilometerstand. Dette er normalt etter som bremsebeleggene slites.

Hvis væskenivået er unormalt lavt, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

Bruk bare angitt bremsevæske.
(Se "Anbefalte smøremidler og påfyllingsmengder" i kapittel 8.)

Bland aldri forskjellige typer av væske.

⚠ ADVARSEL
- Tap av bremsevæske

Hvis bremsesystemet må etterfylles ofte, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL- Bremsevæske

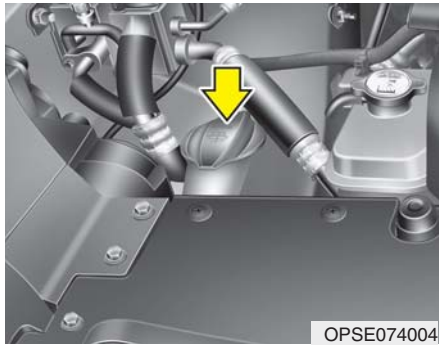
Når du skifter og etterfyller bremse-/clutchvæske, må du håndtere den forsiktig. La den ikke komme i kontakt med øynene. Hvis bremsevæske kommer i kontakt med øynene, må du umiddelbart skylle med rikelig mengde med rennende vann. Få kontrollert øynene av en doktor så snart som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Pass på at ikke bremsevæske kommer i kontakt med bilens lakk, da lakken vil bli skadet. Bremsevæske som har vært utsatt for fri luft i lengre tid, skal ikke brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den skal avhendes forsvarlig. Fyll ikke feil type væske. Noen få dråper med mineralbasert olje, slik som motorolje, i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

SPYLERVÆSKE

Kontroller nivået på vindusspylervæsken



Kontroller nivået i spylervæskebeholderen og etterfyll om nødvendig.

Du kan bruke rent vann hvis ikke spylervæsker er tilgjengelig. Bruk likevel spylervæske med frosthindrende tilsetning i kaldt klima for å hindre frysing.

⚠ ADVARSEL- Kjølevæske

- **Bruk ikke radiatorkjølevæske eller frostvæske i vindusspylerbeholderen.**
- **Radiatorkjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, eller det kan skade bilens lakk og trekk.**
- **Tilsetningene til vindusspylervæsken inneholder noe alkohol og kan være brennbare under noen forhold. La ikke gnister eller flammer komme i kontakt med spylervæsken eller beholderen. Det kan føre til skader på bilen eller passasjerer.**
- **Vindusspylervæske er giftig for mennesker og dyr.**
  Vindusspylervæske må ikke drikkes, og unngå kontakt. Det kan føre til alvorlig personskade eller død.

LUFTFILTER TIL KLIMAKONTROLL

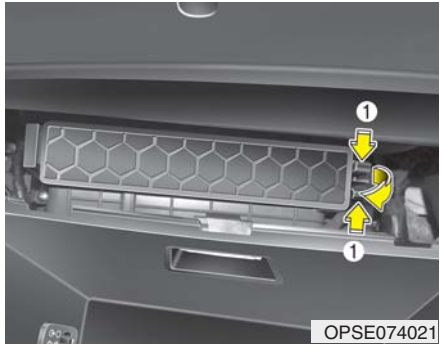
Kontrollere filteret

Hvis bilen brukes i byer med stor luftforurensing eller på støvete, røffe veier i lengre perioder, må det kontrolleres oftere og skiftes tidligere. Når du, bileieren, selv skifter luftfilter til klimaanlegget, må du skifte det som angitt i følgende prosedyre, og være forsiktig så du ikke skader andre komponenter.

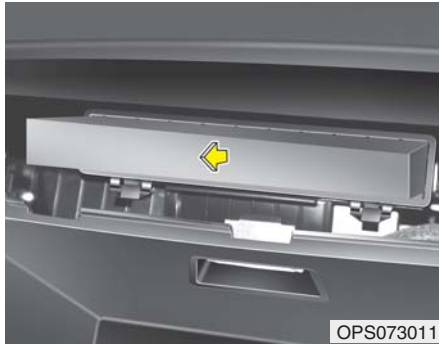
Skifte filteret

1. Åpne hanskerommet.

2. Åpne hanskerommet og fjern luftfilterdekselet.



3. Fjern luftfilterhuset for klimakontrollen ved å trekke ut begge sidene av dekselet.



4. Skift luftfilteret til klimaanlegget.
5. Sett tilbake delene i motsatt rekkefølge.

✻ MERK

Når du skifter luftfilter til klimaanlegget, må du montere det riktig. Ellers kan det hende at systemet skaper støy og filteret får dårligere effektivitet.

VISKERBLADER

Kontrollere viskerblader

ORP072046

✻ MERK

Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten.

Forurensning på enten frontruten eller viskerbladene kan redusere effekten på vindusviskerne. Vanlige årsaker til forurensning er insekter, tresaft og varmvoks som brukes i noen bilvaskemaskiner. Hvis bladene ikke visker som de skal, må du rengjøre både vinduet og bladene med et godt rensemiddel eller mild oppløsning, og skylle grundig med rent vann.

⚠ FORSIKTIG

Bruk ikke bensin, parafin, lakktynner eller andre løsemidler på eller nær dem, da dette vil skade viskerbladene.

Skifte blader

Når viskerne ikke lenger rengjør ruten som de skal, kan bladene være slitt eller sprukket, og må skiftes.

⚠ FORSIKTIG

Prøv ikke å flytte på viskerne manuelt, da dette kan skade viskerarmene eller andre komponenter.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du bruker uoriginale viskerblader, kan det føre til feilfunksjoner og svikt på vindusviskerne.

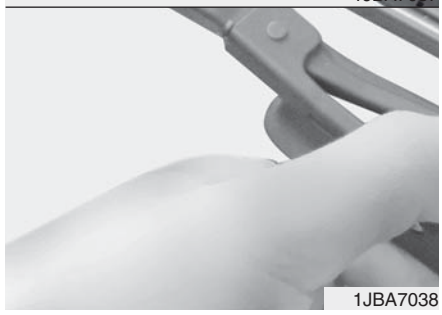
Viskerblad på frontrute

Type A

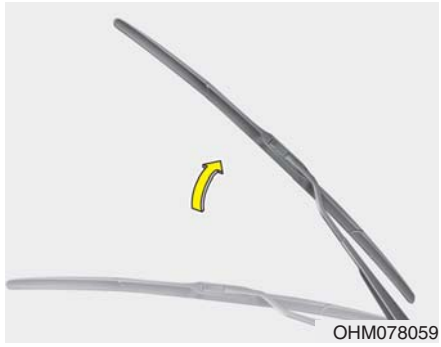
1. Løft viskerarmen og drei viskerarmen slik at låseklipset i plast vises.

⚠ FORSIKTIG

La ikke viskerarmen falle mot ruten, da det kan lage hakk eller sprekker i ruten.



2. Press sammen klipset og skyv bladet nedover.
3. Løft det av armen.
4. Monter bladet i omvendt rekkefølge av demonteringen.



Type B

1. Løft viskerarmen.

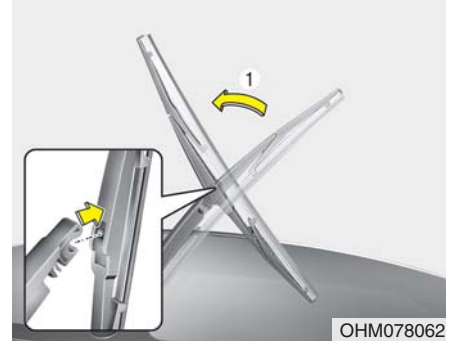
⚠ FORSIKTIG

Ikke la viskerarmen falle mot frontruten, da den kan lage hakk eller sprekker i frontruten.

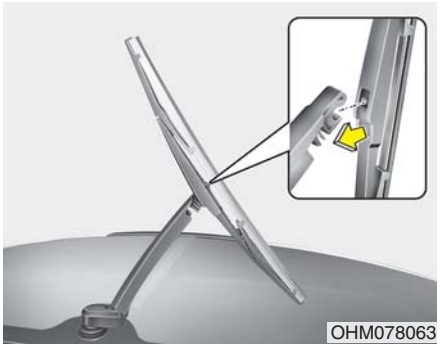
2. Drei viskerbladklemmen. Løft opp viskerbladklemmen.
3. Skyv på klemmen (1) og skyv opp viskerarmen (2).

4. Trykk ned viskerarmen (3) og monter det komplette nye bladet i omvendt rekkefølge av utmontering.
5. Legg viskerarmen mot ruten.

Viskerblad på bakrute



1. Løft viskerarmen og trekk viskerbladet ut.

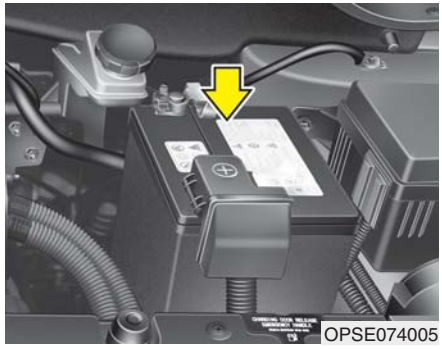


2. Monter det nye bladet ved å sette inn den midtre delen i sporet i viskerarmen inntil den klikker på plass.
3. Kontroller at bladet er godt på plass ved å trekke lett i det.

Hvis du skal unngå skade på viskerarmene eller andre komponenter, anbefaler vi at du får skiftet viskerbladet hos en autorisert Kia-forhandler.

BATTERI

Holde batteriet i god stand


OPSE074005

- Pass på at batteriet er godt festet.
- Hold batteritoppen ren og tørr.
- Hold batteripolene og kontaktene rene og godt tiltrukket. Dekk dem med vaselin eller batterifett.
- Skyll bort sølt elektrolytt fra batteriet umiddelbart med en blanding av vann og bakepulver.
- Hvis bilen ikke skal brukes på lengre tid, kobler du fra batterikablene.

✻ MERK

Basisutstyrt batteri er av vedlikeholdsfri type. Hvis bilen din er utstyrt med batteri merket med LOWER (NEDRE) og UPPER (ØVRE) på siden, kan du kontrollere elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået skal stå mellom LOWER (NEDRE) og UPPER (ØVRE). Hvis elektrolyttnivået er lavt, må det tilsettes destillert (demineralisert) vann (du må ikke tilsette svovelsyre eller annen elektrolytt). Når du fyller på må du være forsiktig så du ikke søler på batteriet og nærliggende komponenter. Battericellene må ikke overfylles. Det kan forårsake korrosjon på andre deler. Husk deretter å trekke til cellelokkene. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.

⚠ ADVARSEL- Batteri faremomenter

Les alltid følgende instruksjoner nøye når du håndterer et batteri.

Hold tente sigaretter og alle andre flammer eller gnister borte fra batteriet.

Hydrogen er en høyt brennbar gass. Den er alltid tilstede i battericellene og kan eksplodere hvis den antennes.

Hold batterier utenfor barns rekkevidde, da batteriene innholder sterkt etsende SVOVELSYRE. La ikke batterisyre komme i kontakt med hud, øyne, klær eller lakk.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rikelig med vann i minst 15 minutter, og umiddelbart kontakte lege.

Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske det tilsølte området grundig. Hvis du føler smerte eller sving, må du kontakte lege umiddelbart.

Bruk vernebriller ved lading og arbeid nær batteriet. Sørg alltid for god ventilasjon når du arbeider i et lukket område.

Et batteri som avhendes feil kan gjøre skade på miljøet og menneskelig helse. Batteriet må avhendes i henhold til lokale lover eller forskrifter.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

Batteriet inneholder bly. Ikke kast det etter bruk. Lever batteriet inn til en autorisert Kia-forhandler for resirkulering.

- **Når du løfter et batteri med plastkasse, kan for stor belastning på kassen føre til at det lekker ut batterisyre, og dette kan resultere i personskade. Løft batteriet med en holder, eller med hendene i motsatte hjørner.**
- **Prøv aldri å etterlade batteriet når batterikablene er tilkoblet.**
- **Du må IKKE berøre disse delene mens bilen er i klar-modus (), eller mens tenningen er på.**

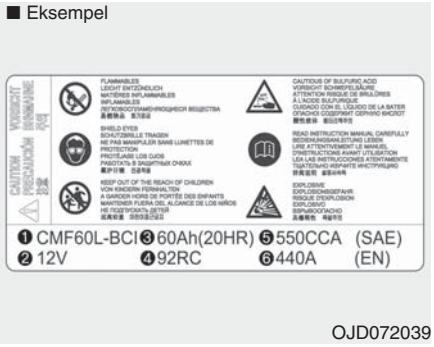
Hvis du ikke overholder advarslene ovenfor, kan det føre til alvorlig personskade eller død.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du bruker ikke-godkjent elektronisk utstyr, kan batteriet bli utladet. Bruk aldri ikke-godkjent elektronisk utstyr.

Klistremerke for batterikapasitet (se eksemplet)

■ Eksempel



OJD072039

❊ Det aktuelle batteriklistremerket i bilen være annerledes enn på illustrasjonen.

1. CMF60L-BCI: Kia-modellnavn på batteri
2. 12V: Den nominelle spenningen
3. 60Ah(20HR): Den nominelle kapasiteten (i Ampere-timer)
4. 92RC: Den nominelle reservekapasiteten (i min.)
5. 550CCA: Kald-teststrøm i ampere etter SAE
6. 440A: Kald-teststrøm i ampere etter EN

Lade batteriet

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt kalsiumbasert batteri.

- Hvis batteriet blir utladet på kort tid (for eksempel fordi hovedlyset eller innvendig lys har stått på uten at bilen har vært i bruk), må du lade batteriet sakte opp (etterlade) over 10 timer.
- Hvis batteriet gradvis utlades på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, kan du lade det med 20-30 A i to timer.

⚠ ADVARSEL- Lade batteriet

Ta hensyn til følgende forholdsregler når du lader batteriet:

- **Du må ta batteriet ut av bilen og plassere det på et godt ventilert område.**
- **La ikke sigaretter, gnister eller flammer komme i nærheten av batteriet.**
- **Hold tilsyn med batteriet under lading, og stopp eller reduser ladestrømmen hvis battericellene begynner å gasse (koke) kraftig eller hvis temperaturen på elektrolytten overstiger 49 °C i noen av cellene.**
- **Bruk vernebriller når du kontrollerer batteriet under lading.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge.**
  1. **Slå av hovedbryteren på batteriladeren.**
  2. **Ta av den negative klemmen fra batteriets minuspol.**
  3. **Ta av den positive klemmen fra batteriets plusspol.**
- **Slå av alt utstyr og stoppe bilen før du utfører noe vedlikehold eller lading på batteriet.**
- **Du må først ta av den negative batterikabelen, og montere den til sist når batteriet er frakoblet.**

Tilbakestille systemer

Du må tilbakestille noen systemer etter at batteriet har vært utladet eller at batteriet har vært frakoblet.

- Automatisk vindusheis (Se kapittel 4)
- Kjørekomputer (Se kapittel 4)
- Kontrollsystem til klimaanlegg (Se kapittel 4)
- Lydsystem (Se kapittel 4)

DEKK OG HJUL

Ta vare på dekkene

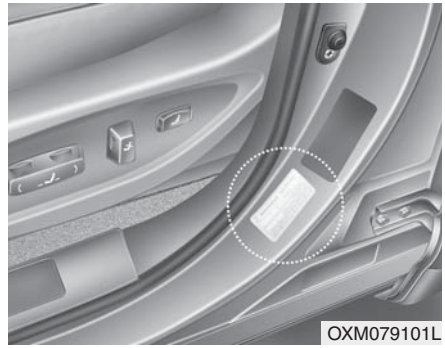
Du må alltid vedlikeholde anbefalt dekktrykk og overholde belastningsgrensen og anbefalt vektfordeling for bilen. Dette gir godt vedlikehold, sikkerhet og best mulig drivstofføkonomi.

Anbefalt lufttrykk for kalde dekk

Alle dekktrykk (inklusive reservehjulet) skal kontrolleres mens dekkene er kalde. "Kalde dekk" betyr at bilen ikke har vært kjørt i løpet av de siste tre timene, eller kjørt mindre enn 1,6 km (én mile).

Du må opprettholde anbefalte trykk for å oppnå best komfort, de beste kjøreegenskapene og minimal dekkslitasje.

Se anbefalt dekktrykk under "Dekk og felger" i kapittel 8.


OXM079101L

Du kan finne alle spesifikasjoner (dimensjoner og trykk) på et klistremerke på bilen.

⚠ ADVARSEL- For lavt dekktrykk

Betydelig lavt dekktrykk (70 kPa (10 psi) eller mer) kan skape alvorlig varmeoppbygging, og føre til utblåsing, mønsterseparasjon og andre dekkfeil som kan resultere i at du mister kontrollen over bilen og igjen føre til alvorlig personskade eller død. Denne risikoen er mye høyere på varme dager, og ved kjøring i høye hastigheter over lengre perioder.

⚠ FORSIKTIG

- *For lavt lufttrykk resulterer også i for stor slitasje, dårlige kjøreegenskaper og redusert energieffektivitet. Hjulene kan også bli deformert. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis et dekk stadig må etterfylles, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.*
- *For høyt dekktrykk gir dårlig kjørekomfort, stor slitasje på midten av mønsteret, og større mulighet for skader fra veien.*

⚠ FORSIKTIG

- *Varme dekk overskrider vanligvis anbefalingen for kalde dekktrykk med 28 til 41 kPa (4 til 6 psi). Slipp ikke ut luft fra varme dekk for å justere trykket, da dette vil føre til at dekkene får for lavt trykk når de blir kalde.*
- *Pass på at du setter ventilhettene tilbake etter luftfylling. Uten ventilhettene kan det komme støv og fuktighet inn i ventilstammen og føre til luftlekkasje. Sett på en ny ventilhette så snart som mulig hvis det mangler en.*

⚠ ADVARSEL - Dekktrykk

For høyt eller for lavt dekktrykk kan redusere dekkets levetid, virke negativt inn på kjøreegenskapene og føre til plutselig dekksvikt. Dette kan resultere i at mister kontroll overbilen, som igjen skaper fare for personskader.

⚠ FORSIKTIG - Dekktrykk

Overhold alltid følgende:

- *Kontroller dekktrykket mens dekkene er kalde. (Etter at bilen har vært parkert i minst tre timer eller ikke har vært kjørt mer enn 1,6 km i denne perioden.*
- *Kontroller lufttrykket i reservehjulet hver gang du kontrollerer trykket i de andre hjulene.*
- *Overbelast aldri bilen. Vær forsiktig så du ikke overbelaster en takgrind dersom bilen er utstyrt med dette.*
- *Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Skift dekkene hvis mønsteret er mye slitt, eller hvis det er skader på dekket.*

Kontrollere dekktrykket

Kontroller dekkene minst én gang i måneden.

Kontroller også lufttrykket i reservehjulet.

Kontroller slik

Bruk en lufttrykkmåler av god kvalitet. Du kan ikke avgjøre om dekkene har riktig trykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig trykk selv om de har for lavt lufttrykk.

Kontroller dekktrykket mens dekkene er kalde. - "Kalde dekk" betyr at bilen ikke har vært kjørt i løpet av de siste tre timene, eller kjørt mindre enn 1,6 km.

Ta av ventilhetten fra ventilstammen på dekket. Trykk trykkmåleren godt inn på ventilen for å måle trykket. Hvis lufttrykket stemmer med anbefalingen for dekktrykk på informasjonsmerket for dekktrykk, trenger du ikke gjøre noe mer. Hvis trykket er for lavt, fyll på luft til anbefalt trykk.

Hvis du overfyller dekket, kan du slippe ut luft ved å trykke på metallstammen i midten av dekkventilen. Kontroller igjen trykket med trykkmåleren. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilstammene. De hjelper til å hindre lekkasje ved å holde smuss og fuktighet ute.

⚠ ADVARSEL

- **Kontroller regelmessig at dekkene har riktig trykk, og er uten slitasje og skader. Bruk alltid en lufttrykkmåler.**
- **Dekk med for høyt eller for lavt trykk slites ujevnt, og kan føre til dårlige kjøreegenskaper og at du mister kontroll over bilen, noe som igjen kan resultere i ulykker, personskade og enda til død. Du kan finne anbefalt dekktrykk for bilen i denne håndboken, og på klistremerket som sitter på midtstolpen på førersiden.**
- **Slitte dekk kan føre til ulykker. Skift dekk som er slitt, viser ujevn slitasje eller er skadet.**
- **Husk å kontroller lufttrykket i reservehjulet. Kia anbefaler at du kontrollerer reservehjulet hver gang du kontrollerer trykket i de andre hjulene på bilen.**

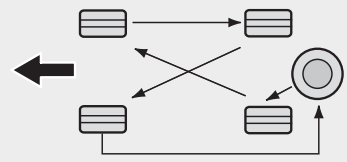
Dekkrotasjon

Vi anbefaler at du jevner ut mønsterslitasjen ved å rotere dekkplasseringen hver 5 000 km eller oftere hvis det forekommer ujevn dekkslitasje.

Kontroller at hjulene er riktig balansert når du bytter dem om.

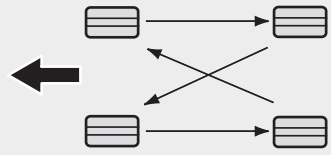
Kontroller for ujevn slitasje og skader når du bytter dem om. Unormal slitasje skyldes vanligvis feil dekktrykk, feil i hjulstilling, ubalanse i hjulene, for hard bremsing eller svingkjøring. Se etter humper eller kuler i dekkmønsteret og på sidene. Skift dekket hvis du finner slike forhold. Skift dekket hvis corden er synlig. Juster dekktrykkene foran og bak, og kontroller tiltrekningen av hjulmutrene etter at du har byttet om hjulene. (Se "Dekk og felger" i kapittel 8.)

Med reservehjul i full størrelse (hvis montert)



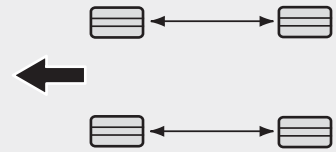
S2BLA790

Uten reservehjul



S2BLA790A

Retningsbestemte dekk (hvis montert)



CBGQ0707A

Kontroller bremseklossene for slitasje hver gang du bytter om hjulene.

✻ MERK

Radialdekk med asymmetrisk mønster må bare byttes mellom foran og bak, og ikke mellom høyre og venstre.

⚠ ADVARSEL

- **Bruk ikke det kompakte reservehjulet til dekkrotasjon.**
- **Du må ikke under noen omstendighet blande diagonaldekk og radialdekk. Dette kan gi unormale kjøreegenskaper som igjen kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på eiendom.**

Hjulstilling og hjulbalansering

Hjulene på bilene ble nøye rettet inn og balansert på frabrikken for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse.

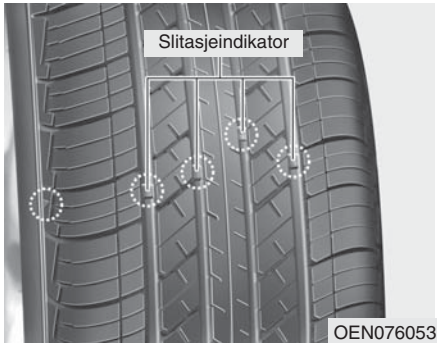
I de fleste tilfeller vil det ikke være nødvendig å justere hjulstillingen igjen. Det kan likevel være nødvendig med hjulstillingskontroll hvis du merker unormal dekkslitasje eller at bilen trekker til den ene eller andre siden.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på jevn vei, kan det hende at hjulene må balanseres.

⚠ FORSIKTIG

Feil avbalanseringsvekter på hjulene kan skade aluminiumsfelgene på bilen. Bruk bare godkjente avbalanseringsvekter.

Skifte dekk



Hvis dekket er jevnt slitt, vil det vises en slitasjeindikator som et helt bånd tvers over mønsteret. Dette betyr at det er mindre enn 1,6 mm igjen av mønsteret. Skift dekket når dette forekommer.

Vent ikke til båndet blir synlig tvers over hele dekket før du skifter.

⚠ FORSIKTIG

Når du skifter dekk, må du kontrollere og eventuelt trekke til igjen hjulmutterne etter å ha kjørt ca. 1000 km. Hvis rattet eller bilen vibrerer under kjøring, kan hjulet være ubalansert eller i ferd med å løsne. Fest hjulet eller få det utbalansert. Hvis dette ikke løser problemet, anbefaler vi at du tar kontakt med en autorisert Kia-forhandler.

✻ MERK

Ved skifting av dekk anbefaler vi at man bruker det samme som opprinnelig ble levert med bilen. Hvis ikke kan det ha innvirkning på kjøreytelsen.

⚠ ADVARSEL - Skifte dekk

- **Kjøring med slitte dekk er meget farlig og vil redusere bremseeffektiviteten, styringen og veigrepet.**
- **Bilen din er utstyrt med dekk som er konstruert for å gi sikker kjøring og kjøreegenskaper. Bruk ikke dekkstørrelse eller type som er forskjellig fra den som opprinnelig er montert på bilen. Det kan innvirke på bilens sikkerhet og ytelse, som kan føre til feilhåndtering eller velting og alvorlig personskade. Når det skiftes dekk må det bare brukes samme dekkstørrelse, type, mønster, merke og lastekapasitet på alle fire hjul.**
- **Bruk av annen dekkstørrelse eller type kan ha alvorlig innvirkning på kjøringen, kjøreegenskapene, bakkeklaringen, stopplengden, klaring mellom dekk og karosseri, plass til snøkjetting, og pålitelighet til speedometer.**

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Det beste er å skifte alle fire dekkene samtidig. Hvis det ikke er mulig, eller nødvendig, må de to dekkene foran eller bak skiftes i par. Hvis du skifter bare ett dekk kan det få alvorlig innvirkning på bilens kjøreegenskaper.**
- **ABS fungerer ved å sammenligne hastigheten på hjulene. Dekkstørrelsen kan ha innvirkning på hjulhastigheten. Alle fire dekkene må ha samme størrelse som opprinnelig ble levert med bilen, når det skiftes dekk. Bruk av dekk med forskjellig størrelse kan forårsake at ABS (Antilock Brake System) (blokkeringsfritt bremsesystem) og ESC (elektronisk stabilitetskontroll) (hvis montert) fungerer uregelmessig.**

Skifte felger

Hvis du skal skifte metallfelger av en eller annen grunn, må du passe på at de nye felgene er like de som var montert fra fabrikk når det gjelder diameter, felgbredde og innpressing.

⚠ ADVARSEL

En felg som ikke har riktige dimensjoner kan gi negativ innvirkning på hjullagrenes levetid, bremse- og stoppegenskaper, kjøreegenskaper, bakkeklaring, klaring mellom dekk og karosseri, plass til snøkjettinger, kalibrering av speedometer og kilometerteller, lykteinnstilling og støtdemperhøyde.

Dekkenes veigrep

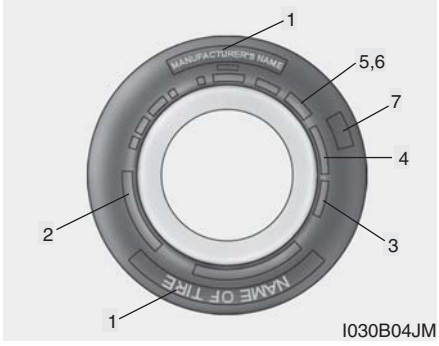
Dekkenes veigrep kan bli dårlig hvis du kjører med slitte dekk, dekk med feil lufttrykk eller på glatt underlag. Du bør skifte dekkene når slitasjevarslerne blir synlige. Senk alltid farten hvis det er regn, snø eller is på veien. Dette vil redusere muligheten for at du mister kontroll over bilen.

Dekkvedlikehold

Riktig hjulinnstilling hjelper til å redusere dekkslitasjen i tillegg til riktig lufttrykk. Hvis du ser at et dekk er ujevnt slitt, må du få forhandleren til å foreta en hjulstillingskontroll.

Sørg for at hjulene blir balansert når du monterer nye dekk. Dette vil øke kjørekomforten til bilen og bedre dekkenes levetid. Et hjul må også balanseres igjen dersom dekket har vært demontert fra felgen.

Merking på dekkets sidevegg



Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapen for dekket, og inneholder også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sertifisering av sikkerhetsstandard. TIN kan brukes til å identifisere dekket ved en serviceaksjon.

1. Produsent- eller merkenavn

Viser produsent- eller merkenavn.

2. Dekkdimensjon og betegnelse

En betegnelse for dekkdimensjonen er merket på dekkets sidevegg. Du trenger denne informasjonen hvis du skal velge nye dekk til bilen din. Følgende forklarer hva bokstavene og tallene i dekkbetegnelsen betyr.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse numrene er bare gitt som et eksempel, og dekkbetegnelsen kan være en annen på din bil.)

195/65R15 91H

P - Passende biltype (dekk som er market med prefix "P" kan brukes på personbiler eller lette lastebiler, imidlertid har ikke alle dekkene denne merkingen). (hvis montert)

195 - Dekkets seksjonsbredde i millimeter.

65 - Dekkprofil. Dekkets høyde uttrykt i prosent av bredden.

R - Konstruksjonskode for dekket (Radial).

15 - Felgdiameter i tommer.

91 - Belastningsindeks, en nummerisk kode som har sammenheng med hvilken maksimal belastning dekket kan bære.

H - Symbol for hastighetsklasse. Les mer i tabellen over hastighetsklasser i dette kapitlet.

Felgdimensjon og betegnelse

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger vist du noen gang skal bytte en. Følgende forklarer hva bokstavene og tallene i felgbetegnelsen betyr.

Eksempel på felgbetegnelse:

6.0JX15

6.0 - Felgbredde i tommer.

J - Betegnelse for felgprofil.

15 - Felgdiameter i tommer.

Hastighetsklasser for dekk

Tabellen nedenfor viser mange av de forskjellige hastighetsklassene som for tiden brukes på personbiler. Hastighetsklassen er en del av dekkbetegnelsen på sideveggen av dekket. Dette symbolet har sammenheng med dekkets konstruksjonsmessige maksimale hastighet for sikker bruk.

Symbol for hastighetsklasse	Symbol for hastighetsklasse
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
Z	Over 240 km/h (149 mph)

3. Kontrollere dekkets alder (TIN : "Tire Identification Number" - dekkidentifikasjonsnummer)

Med utgangspunkt i produksjonsdatoen, vil alle dekk som er over 6 år gamle få en naturlig reduksjon i dekkstyrke og ytelse etter som de eldes (selv for ubrukte reservehjul). Dekkene (inkl. reservehjul) bør derfor skiftes ut med nye. Du kan finne produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), som viser DOT-koden. DOT-koden er et serienummer på dekket som består av tall og engelske bokstaver. Produksjonsdatoen er angitt som de siste fire tegnene i DOT-koden.

DOT : XXXX XXXX OOOO

Den første delen av DOT-koden angir produksjonsanleggets nummer, dekkdimensjon og mønster, og de fire siste angir ukenummer og år for produksjon.

For eksempel:

DOT XXXX XXXX 1616 viser at dekket ble produsert i uke 16 i 2016.

⚠ ADVARSEL- Dekkalder

Dekkene forringes over tid, selv de som ikke er i bruk. Uavhengig av hvor mye mønster som er igjen, anbefaler vi at dekkene skiftes generelt etter seks (6) års normal bruk. Varme som forårsakes av varmt klima eller hyppige forhold med høy belastning, kan fremskynde aldringsprosessen. Hvis du ikke tar hensyn til denne advarselen, kan det resultere i plutselig dekksvikt, som igjen kan føre til en ulykke med alvorlig personskade eller død.

4. Oppbygning av dekklag, og materiale

Det antall lag med gummibelagt tekstil som er i dekket. Dekkprodusentene må også oppgi materialet i dekket, dette kan omfatte stål, nylon, polyester og andre. Bokstaven "R" betyr at konstruksjonen er et radialdekk, "D" betyr diagonaldekk, og bokstaven "B" beltedekk.

5. Maksimalt tillatt lufttrykk

Tallet angir det høyeste luftrykket som skal fylles i dekket. Du må ikke overskride høyeste tillatte lufttrykk. Se informasjon om dekkbelastning på merkelappen for anbefalte dekktrykk.

6. Maksimal belastning

Dette tallet angir maksimal belastning i kilogram og pund som dekket kan bære. Hvis du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke dekk som har samme belastningskode som det fabrikkmonterte dekket.

7. Enhetlig dekkslitasjegrad

Kvalitetsgrader finnes eventuelt på dekkets sidevegg.

For eksempel:

SPORSLITASJE 200

VEIGREP AA

TEMPERATUR A

Mønsterslitasje

Mønsterslitasjegraden er et sammenligningstall basert på slitasjegraden for dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel, vil et dekk som er gradert til 150 ha én og halv gang (1½) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med gradering på 100. Den forholdsmessige ytelsen på dekk avhenger likevel av de aktuelle bruksforholdene og kan avvike sterkt fra normen. Dette fordi variasjoner i kjørevaner, vedlikeholdspraksis og forskjeller i veiens egenskaper og klima spiller en stor rolle.

Disse gradene er støpt inn i sideveggen på personbildekk. De dekkene som er tilgjengelige som standard og ekstrautstyr til bilen din kan også variere når det gjelder denne graden.

Veigrep - AA, A, B & C

Grader av veigrep angis som AA, A, B og C, fra det høyeste til det laveste. Disse gradene representerer dekkets evne til å stoppe på våt veibane under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane av asfalt og betong. Et dekk som er merket C kan ha dårlig ytelse for veigrep.

⚠ ADVARSEL

Graden for veigrep som dekket er tildelt er basert på bremsetester ved kjøring rett fram, og omfatter ikke akselerasjon, svingkjøring, vannplaning eller egenskaper for punktgrep.

Temperatur -A, B & C

Temperaturgradene er A (den høyeste), B og C, og representerer dekkets evne til å motstå varmeoppbygging, og evnen til å avlede varmen ved tester under kontrollerte forhold på et spesifisert innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre til at dekkmaterialet nedbrytes og reduserer levetiden, så for høy temperatur kan før til en plutselig dekksvikt. Gradene A og B representerer høyre ytelsesnivåer på testhjulet i laboratoriet enn minstekravet i gjeldende lovgivning.

⚠ ADVARSEL- Dekk temperatur

Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig lufttrykk, og uten overbelastning. For høy hastighet, for lavt lufttrykk eller overbelastning, enten separat eller i kombinasjon, kan føre til varmeoppbygging og mulighet for et plutselig dekksvikt. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og alvorlige personskader eller død.

Dekk med lav profil (hvis montert)

Dekk med lav profil, hvor dekkprofilen er lavere enn 50, kan skaffes for å få et sporty utseende.

Siden dekkene med lav profil er optimert for håndtering og bremsing, kan den være mer ukomfortabelt å kjøre med og det er mer støy sammenlignet med vanlige dekk.

⚠ FORSIKTIG

Fordi sideveggen på dekk med lavprofil er kortere enn normalt, har hjulet og dekk med lavprofil lettere for å bli skadet. Følg instruksjonene nedenfor.

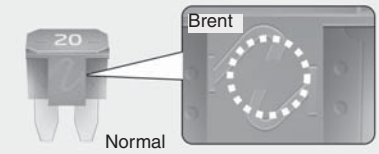
- ***Når du kjører på ujevn vei eller off-road, må du kjøre forsiktig fordi dekkene og hjulene kan bli skadet. Kontroller dekkene og hjulene etter kjøring.***
- ***Når du kjører over et hull i veien, fartsdump, kum eller kantstein, må du kjøre sakte slik at dekkene og hjulene ikke blir skadet.***
- ***Hvis dekket får støt, anbefaler vi at du kontrollerer dekktilstanden eller kontakter en autorisert Kia-forhandler.***
- ***For å hindre skade på dekket må du kontrollere dekktilstanden og trykket hver 3000 km.***

⚠ FORSIKTIG

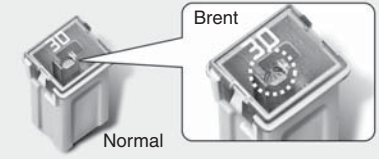
- ***Det er ikke lett å få øye på dekkskaden med egne øyne. Hvis du imidlertid har den minste anelse om dekkskade, selv om du ikke kan se dekkskaden med egne øyne, må du få kontrollert dekket eller skiftet det. Dette fordi skadet dekk kan forårsake lekkasje av luft fra dekket.***
- ***Hvis dekket blir skadet av kjøring på ujevn vei, off-road, hull i veien, kum eller kantstein, dekkes ikke det av garantien.***
- ***Du finner dekkinformasjonen på sideveggen av dekket.***

SIKRINGER

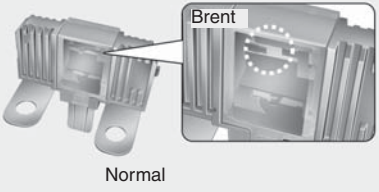
■ Bladtype



■ Elementtype



■ Multisikringstype



OPS073054

Bilens elektriske system er beskyttet mot skader fra elektrisk overbelastning med sikringer.

Denne bilen har 3 (eller 4) sikringspaneler, ett er plassert på førerens sidepanel, og det andre sitter i motorrommet like ved batteriet.

Kontroller sikringen til den aktuelle kretsen dersom noen av bilens lys, utstyr eller kontrollorganer ikke virker. Hvis en sikring er brent, vil elementet inne i sikringen være smeltet.

Kontroller først sikringspanelet på førersiden hvis det elektriske systemet ikke virker.

Skift alltid en brent sikring med en som har samme verdi.

Før du skifter en brent sikring, må du koble fra den negative batterikabelen.

Hvis den nye sikringen brenner, tyder dette på et elektrisk problem. Unngå å bruke det aktuelle systemet. Vi anbefaler at du forhører deg med en autorisert Kia-forhandler.

Tre typer sikringer blir brukt: bladtype for lavere amperestyrker, sikringspatroner, multisikringer for større amperestyrker.

⚠ ADVARSEL- Skifte sikring

- **Skift aldri en sikring med noen annet, men bruk en ny sikring med samme stryke.**
- **En sikring med høyere kapasitet kan føre til skader og mulig brann.**
- **Sett aldri inn en ledning i stedet for riktig sikring - selv ikke som en midlertidig reparasjon. Det kan føre til stor skade på ledningsnettet og mulig brann.**
- **Når du skal skifte sikringen må du slå av tenningen, og deretter slå av alle elektriske forbrukere og koble fra batteriets negative pol.**
- **Du må ikke modifisere eller legge til elektriske ledninger i bilen etter eget forgodtbefinnende.**

✻ MERK

Den/det aktuelle sikringen/klistremerket på relépanelet kan variere fra montert utstyr.

⚠ FORSIKTIG

Bruk ikke en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand for å ta ut sikringer, da det kan føre til kortslutninger, og skade systemet.

⚠ FORSIKTIG

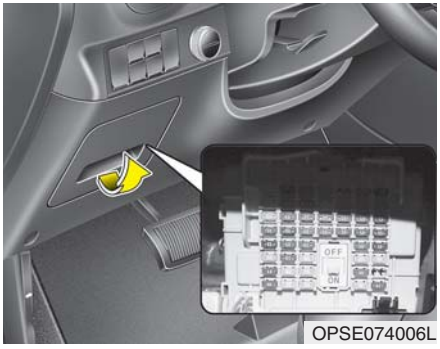
- ***Når du skifter en brent sikring eller relé med et nytt, må du passe på at den nye sikringen eller reléet sitter godt i klipsen. Sikring eller relé som ikke er festet ordentlig kan forårsake at ledningsnettet og det elektriske systemet på bilen blir skadet og dette kan føre til brann.***
- ***Du må ikke fjerne sikringer, reléer og kontakter som er festet med bolter og mutre. Sikringene, reléene og kontaktene bli festet utilstrekkelig, og det kan føre til en mulig brann. Hvis sikringer, reléer og kontakter som er festet med bolter eller mutre er brent, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.***

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

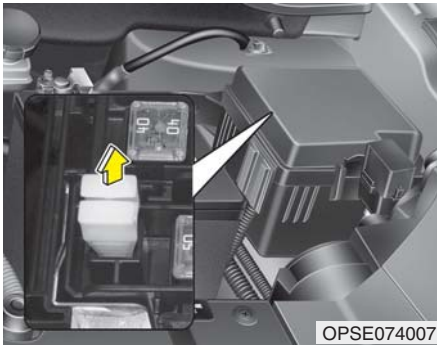
- ***Sett ikke inn noen andre objekter enn sikringer eller reléer i sikring/relékontakter, slik som en skrutrekker eller ledninger. Det kan forårsake kontaktfeil og feilfunksjon på systemet.***
- ***Ikke bruk skrutrekkere eller ettermarkedsledninger på terminalen, da denne opprinnelig kun er konstruert for sikringer og releer. Det elektriske systemet og ledningene i bilens indre kan bli ødelagt eller forbrennes som følge av feil på kontaktene.***

Skifte sikringer i innvendig panel



OPSE074006L

1. Slå av tenningsbryteren og alle andre brytere.
2. Åpne dekslet til sikringspanelet.


OPSE074007

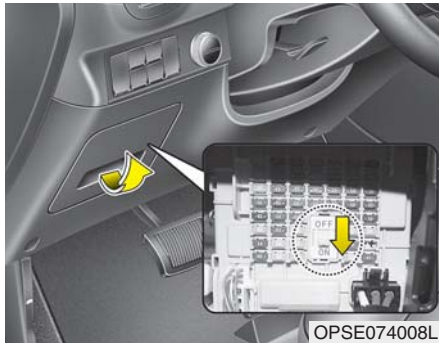
3. Trekk den mistenkelige sikringen rett ut. Bruk sikringsverktøyet som befinner seg i sikringspanelet i motorrommet.
4. Kontroller sikringen som ble tatt ut og skift den hvis den er brent.
5. Skyv inn en ny sikring med samme verdi, og pass på at den sitter stramt i klipset.

Hvis den sitter løst, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.

Hvis du ikke har noen reservesikring, kan du bruke en sikring med samme verdi fra en annen krets som du ikke trenger for å kjøre bilen, slik som sigarettenner-sikringen.

Hvis frontlys, tåkelys, blinklys, posisjonslys eller kupélys ikke virker og det ikke er noe galt med pærene, anbefaler vi at du rådfører deg med en autorisert Kia-forhandler.

Sikringsbryter



OPSE074008L

Sett alltid sikringsbryteren i PÅ-stillingen. Hvis du flytter bryteren til AV-stillingen må noen systemer som lydsystem og digital klokke tilbakestilles og det er mulig at senderen (eller smartnøkkelen) ikke virker som den skal.

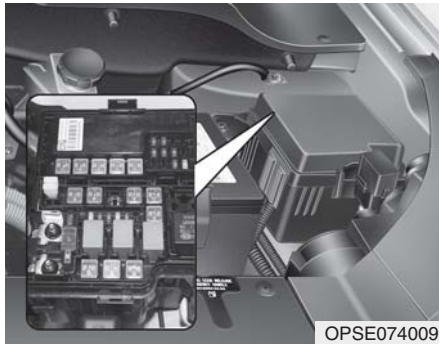
⚠ FORSIKTIG

- ***Sett alltid sikringsbryteren i PÅ-stillingen når du kjører bilen.***
- ***Ikke beveg sikringsbryteren gjentatte ganger. Sikringsbryteren kan bli utslitt.***

✻ MERK

Hvis du må parkere bilen i perioder på over én måned, må du sette sikringsbryteren i OFF-stilling for å hindre at batteriet lades ut.

Skifte sikringer i panel i motorrommet


OPSE074009

1. Slå av tenningsbryteren og alle andre brytere.
2. Ta av lokket på sikringsboksen ved å trykke inn tappen og trekke opp.

3. Kontroller sikringen som ble tatt ut og skift den hvis den er brent. Bruk uttrekkerverktøyet som finnes i sikringspanelet for å ta ut eller sette inn en sikring.
4. Skyv inn en ny sikring med samme verdi, og pass på at den sitter stramt i klipset.

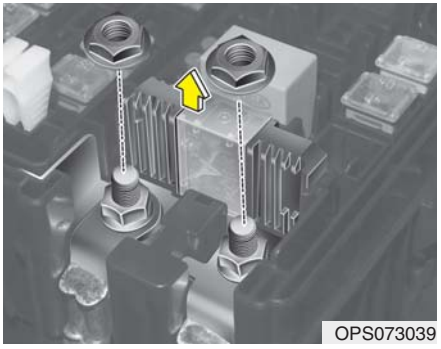
   Hvis den sitter løst, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.

⚠ FORSIKTIG

Sett sikringsboksdekselet skikkelig på plass etter å ha kontrollert sikringsboksen i motorrommet.

Hvis du ikke gjøre dette, kan det forekomme feil på grunn av at det kommer inn vann.

Multisikring



Hvis multisikringen er sprengt, må den fjernes på følgende måte:

1. Slå av bilen.
2. Koble fra batterikabelen på minuspolen.
3. Fjern sikringsdekselet på høyre side i motorrommet.
4. Fjern mutrene som er vist på bildet ovenfor.
5. Erstatt sikringen med en ny med samme styrke.
6. Monter i omvendt rekkefølge av utmontering.

✻ MERK

Hvis multisikringen eller hovedsikringen er sprengt, anbefaler vi at du rådfører deg med en autorisert Kia-forhandler.

Beskrivelse av sikrings-/relépanel

Indre sikringspanel

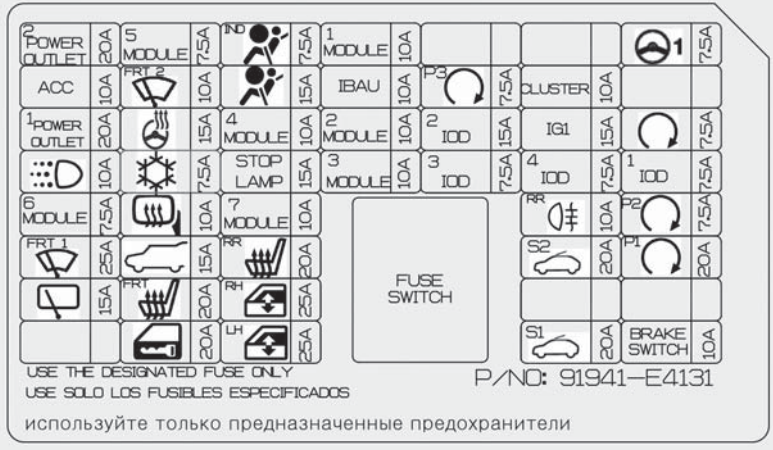
Inni dekslene på sikrings-/relépanelene finner du etiketten med navn og kapasitet på sikring/relé.

✻ MERK

Det er ikke sikkert at alle beskrivelser av sikringspaneler som er gitt i denne håndboken, gjelder for din bil. Håndboken er korrekt idet den trykkes. Se sikringspaneletiketten når du inspiserer sikringspanelet i ditt kjøretøy.

✻ MERK

Den faktiske etiketten i sikrings-/relépanelet kan avvike fra leveringsomfanget.



OPSE075011L

Instrumentpanel (sikringsboks på førersiden)

Beskrivelse	Symbol	Sikringsstrøm styrke	Beskyttet komponent
POWER OUTLET 2	2 POWER OUTLET	20A	Fremre strømuttak
ACC	ACC	10A	O_S_MIRR_SW, AMP, AUDIO/UVO/AVN 4.0_HEAD UNIT, BCM, TMU, MOOD_LAMP_UNIT, SMK_UNIT, LDC_AMP(400W), LDC_AMP(200W)
POWER OUTLET 1	1 POWER OUTLET	20A	Bakre strømuttak
DRL		10A	BCM
MODULE 6	6 MODULE	7,5A	Forsetevarmermodul, kontrollmodul for ventilert førersete
WIPER FRT 1	FRT1	25A	Sikringsboks i motorrommet (frontruteviskerrelé for langsom visking)
WIPER RR		15A	Bakruteviskermotor, multifunksjonsbryter
MODULE 5	5 MODULE	7,5A	BCM, smartnøkkel-kontrollmodul, VESS-enhet
WIPER FRT 2	FRT2	10A	BCM, multifunksjonsbryter, PCB-boks (frontruteviskerrelé for rask visking)
HTD STRG		15A	Slepekontakt (oppvarmet ratt)
A/CON		7,5A	Kontrollmodul for klimaanlegg, varmeapparatenhet (luftionisator)
HTD MIRR		10A	Kontrollmodul for klimaanlegg, elektrisk sidespeil på fører-/passasjersiden, defroster på bakruten

Beskrivelse	Symbol	Sikringsstrøm styrke	Beskyttet komponent
T/GATE OPEN		15A	Baklukeåpnerrelé
S/HEATER FRT		20A	Forsetevarmermodul, kontrollmodul for ventilert førersete
DR LOCK		20A	Relé for låsing/opplåsing av dør, sperrelåsrelé
A/BAG IND		7,5A	Kombiinstrument
A/BAG		15A	SRS-kontrollmodul
MODULE 4	4 MODULE	10A	Elektrokromatisk speil, forsetevarmermodul, kontrollmodul for ventilert førersete
STOP LAMP	STOP LAMP	15A	Elektronisk stoppsignalmodul, nødblinklysbryter
MODULE 7	7 MODULE	10A	Sportsmodusbryter, ICM-reléboks
S/HEATER RR		20A	Ikke i bruk
P/WDW RH		25A	Relé for elektriske vinduer HS, sikkerhetsmodul for elektrisk vindu for fører
P/WDW LH		25A	Relé for elektriske vinduer VS, sikkerhetsmodul for elektrisk vindu for fører
MODULE 1	1 MODULE	10A	BCM
IBAU	IBAU	10A	Integrert bremseaktiveringsenhet

Beskrivelse	Symbol	Sikringsstrøm styrke	Beskyttet komponent
MODULE 2	2 MODULE	10A	Modul for dekktrykkovervåkning, kollisjonsputebryter, midtre dashbordbryter, modul for elektrisk parkeringsbrems, bremselysbryter, parkeringshjelpsensor bak HS/VS (IN/OUT), parkeringshjelpsensor foran VS/HS (OUT/IN)
MODULE 3	3 MODULE	10A	Diagnosekontakt, girskiftindikator for ATM, vindusbryter bak VS/HS, bryter for frontlyktnivåregulering, PCB-boks (IG 3 relé nr. 4)
PDM3	P3	7,5A	Smartnøkkel-kontrollmodul
I.O.D 2	2 I.O.D	15A	Hovedenhet for A/V og navigasjon
I.O.D 3	3 I.O.D	7,5A	ICM-reléboks (relé for folding/utfolding av sidespeil)
CLUSTER	CLUSTER	10A	Kombiinstrument
IG1	IG1	15A	EPCU
I.O.D 4	4 I.O.D	7,5A	Kombiinstrument, modul for dekktrykkovervåkning, datalinkkontakt, diagnosekontakt, BCM, kontrollmodul for klimaanlegg
FOG LAMP RR	RR	10A	ICM-reléboks (relé for bakre tåkelys)
SUNROOF 2	S2	20A	Soltakmotor (Strøm)
SUNROOF 1	S1	20A	Soltakmotor (Strøm)
MDPS	1	7,5A	MDPS-enhet

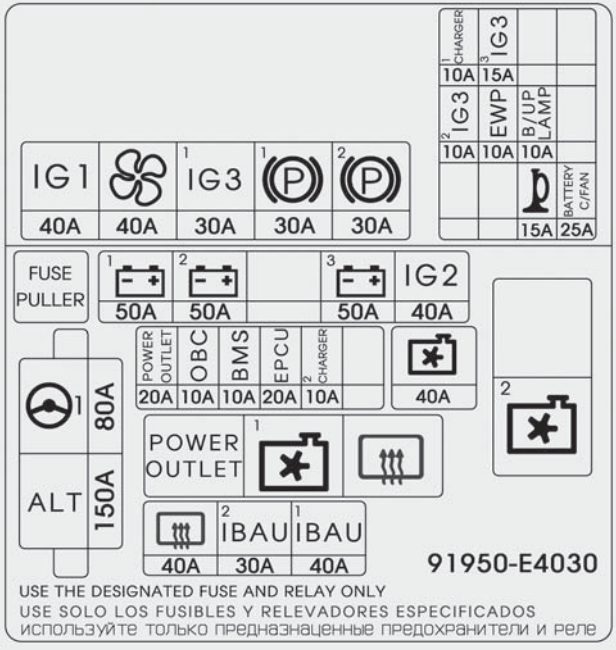
Beskrivelse	Symbol	Sikringsstrøm styrke	Beskyttet komponent
START		7,5A	Girkassens områdebryter
I.O.D 1	1 I.O.D	7,5A	Bagasjeromslys, hanskeromslys, sminkespeillys VS/HS, kupélys, takkonsollys
PDM 2	2	7,5A	Smartnøkkel-kontrollmodul
PDM 1	1	20A	Smartnøkkel-kontrollmodul
BRAKE SWITCH	**BRAKE SWITCH**	10A	Smartnøkkel-kontrollmodul, bremselysbryter

Sikringspanel i motorrommet

OPSE074012

✻ MERK

Den faktiske etiketten i sikrings-/relépanelet kan avvike fra leveringsomfanget.



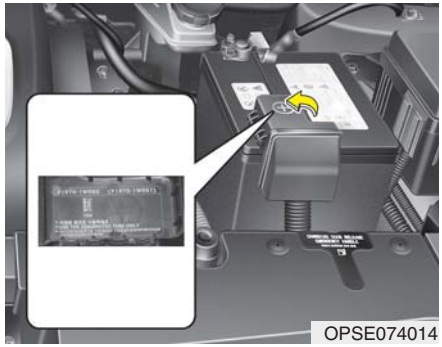
OPSE074013L

Beskrivelse	Symbol	Sikringsstrøm styrke	Beskyttet komponent
MDPS		80A	MDPS_UNIT
ALT	**ALT**	150A	ALTERNATOR
BATT 1		50A	SMART JUNCTION BLOCK (sikring - F14, F15, F16, F21, F22, F23, 24)
BATT 2		50A	SMART JUNCTION BLOCK (sikring - F20, F37, ARISU-LT1, IPS1)
BATT 3		50A	SMART JUNCTION BLOCK (sikring - F45, F46, F48, ARISU-LT1, IPS 1)
IG2	**IG2**	40A	PCB-boks (startknapprelé (IG2))
POWER OUTLET	**POWER OUTLET**	20A	Sikringsboks i motorrommet (RLY.1)
OBC	**OBC**	10A	Sikringsboks i motorrommet (RLY.3), OBC-enhet
BMS	**BMS**	10A	BMS-kontrollmodul
EPCU	**EPCU**	20A	EPCU
CHARGER 2		10A	Normal endring port lampe
C/FAN		40A	Sikringsboks i motorrommet (RLY. 2/4)

Beskrivelse	Symbol	Sikringsstrøm styrke	Beskyttet komponent
RR HTD		40A	Sikringsboks i motorrommet (RLY. 3)
IBAU 2	2 IBAU	30A	Elektrisk bremseaktiveringsenhet (IBAU)
IBAU 1	1 IBAU	40A	Elektrisk bremseaktiveringsenhet (IBAU)
IG1	IG1	40A	PCB-boks (startknapprelé (ACC), startknapprelé (IG1))
BLOWER		40A	PCB-boks (vifterelé)
IG3 1	1 IG3	30A	PCB-boks (IG3 relé nr. 1 / nr. 2 / nr. 3 / nr. 4 / nr. 5)
PARKING BRAKE 1	1 (P)	30A	Modul for elektronisk parkeringsbrems
PARKING BRAKE 2	2 (P)	30A	Modul for elektronisk parkeringsbrems
IG3 2	2 IG3	10A	PCB-boks (vifterelé), kontrollmodul for klimaanlegg, kompressor for klimaanlegg, Sikringsboks i motorrommet (RLY. 2/4) varmeapparat (PTC-varmeapparat)
CHARGER 1	1 CHARGER	10A	OBC-enhet, BMS-kontrollmodul
ELECTRONIC WATER PUMP	EWP	10A	Elektronisk vannpumpe
IG3 3	3 IG3	15A	EPCU, girkassens områdebryter, hovedenhet for A/V og navigasjon, kombiinstrument

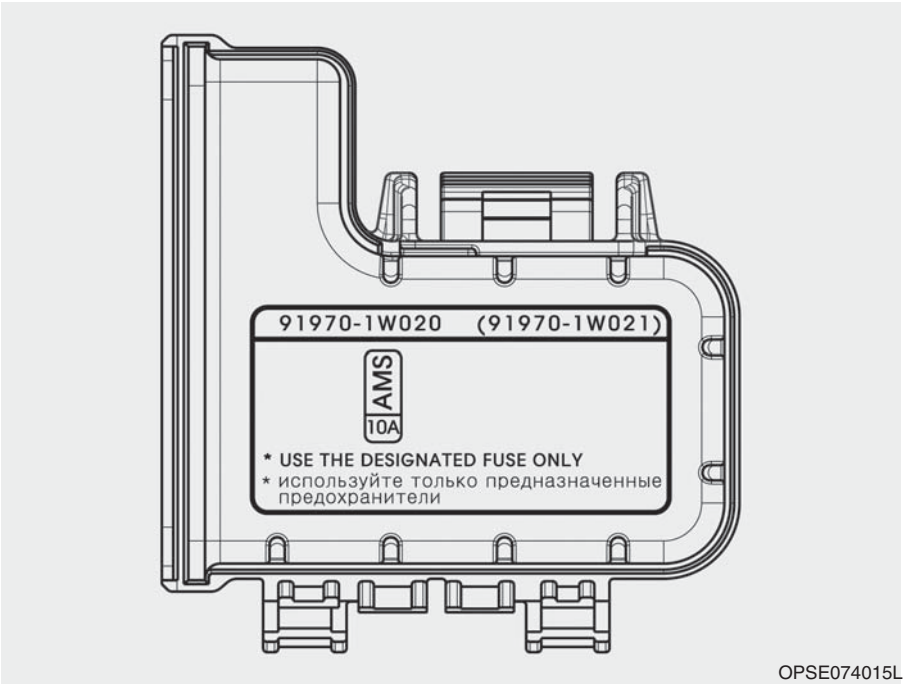
Beskrivelse	Symbol	Sikringsstrøm styrke	Beskyttet komponent
HORN		15A	PCB-boks (hornrelé)
B/UP LAMP	**B/UP LAMP**	10A	Girkassens områdebryter, EPCU
BATTERY C/FAN	**BATTERY C/FAN**	25A	PCB-boks (batteri C/FAN-relé)

Sikringspanel for motorrom (Batteriterminaldeksel)


OPSE074014

✻ MERK

Den faktiske etiketten i sikrings-/relépanelet kan avvike fra leveringsomfanget.



OPSE074015L

LYSPÆRER

⚠ ADVARSEL- Arbeide med lys

Trekk parkeringsbremsen godt til før du arbeider med lyset. Påse at tenningsnøkkelen er dreid til "LOCK"-stilling (smartnøkkel: Slå av bilen.), og slå av lysene. Dette for å unngå brå bevegelser i kjøretøyet som kan føre til at du brenner deg på fingrene eller får elektrisk støt.

Bruk bare pærer med riktig wattstyrke.

⚠ FORSIKTIG

Pass på at du skifter den utbrente pæren med en som har samme wattstyrke. Ellers kan det skade sikringen eller det elektriske ledningssystemet.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du ikke har nødvendig verktøy, riktige pærer og tilstrekkelig fagkunnskap, anbefaler vi at du rådfører deg med en autorisert Kia-forhandler. I mange tilfeller er det vanskelig å skifte lyspærer på bilen, fordi andre deler må demonteres før du kan komme til pæren. Dette gjelder spesielt hvis du må ta ut hovedlyktenheten for å komme til lyspærene. Du kan komme til å skade bilen når du tar ut og setter inn hovedlyktenheten.

✻ MERK

Når du har kjørt i kraftig regnvær eller har vasket bilen, kan glasset på frontlys og baklys virke uklart. Dette forholdet skyldes temperaturforskjellen mellom innsiden og utsiden av lampen. Dette tilsvarer kondens som kommer på innsiden av bilen når du kjører i regn, og indikerer ikke at det er et problem med bilen. Hvis det lekker vann inn i lampekretsen, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

Bytte av frontlyspære

OPSE074016

(1) Hovedlys (fjern)
(2) Hovedlys (nær)
(3) Posisjonslys/kjørelys (DRL, LED-type)
(4) Frontblinklys
(5) Tåkefrontlys (hvis montert)

OHD076046

⚠ ADVARSEL
- Halogenpærer

- **Halogenpærer inneholder gass under trykk som kan slynge ut biter av glass hvis de blir knust.**
- **Håndter dem alltid forsiktig, og unngå riper og skrammer. Unngå kontakt med væske når pærene er tent. Berør aldri glasset med bare hender.**

  Rester av olje kan føre til at pæren blir overopphetet og eksploderer når den blir tent.

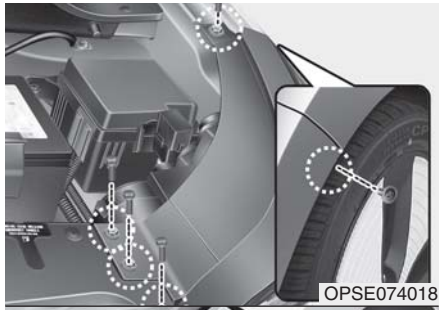
  En pære bør bare tennes når den er montert i en frontlykt.

(Fortsettelse)

(Fortsettelse)

- **Hvis en pære blir skadet eller sprekker, så skift den straks ut og kvitt deg med den på forsvarlig vis.**
- **Bruk øyevern når du skifter en pære. La en pære kjøle seg ned før du håndterer den.**

1. Slå av bilen og åpne panseret.
2. Koble fra strømkontakten på baksiden av frontlykten.


OPSE074018

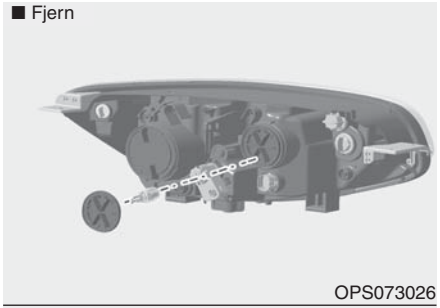
OPSE074019

3. Koble fra batterikabelen på minuspolen.
4. Løsne festeboltene.
5. Trekk ut enden av fremre støtfanger.
6. Fjern frontlykten fra karosseriet.

Hvis du kommer til lyspæren uten å fjerne frontlykten, trenger du ikke å utføre trinn 4, 5 og 6.

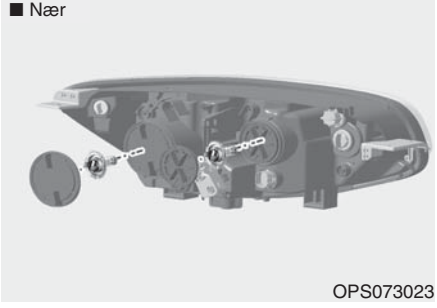
Frontlyktpære (av typen High, Low Non HID)

■ Fjern



OPS073026

■ Nær



OPS073023

Følg trinn 1 til 6 fra forrige side.

7. Ta av lokket på frontlyktpæren ved å skru det mot klokken.
8. Koble fra pluggforbindelsen på frontlyktpæren.
9. Frigjør låsefjæren på lyspæren ved å trykke ned enden og skyve den oppover.
10. Ta pæren ut av frontlykten.
11. Sett i ny pære og plasser låsefjæren i riktig stilling ved å rette den inn etter sporet i pæren.
12. Koble til pluggforbindelsen til frontlyspæren.
13. Monter lokket på frontlyspæren ved å skru det med klokken.
14. Koble til strømkontakten på baksiden av frontlykten.
15. Monter frontlykten i karosseriet igjen.

✻ MERK

Vi anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler hvis det er nødvendig å justere lysretningen på frontlykten etter at frontlykten er montert igjen.

Posisjonslys/kjørelys (LED)

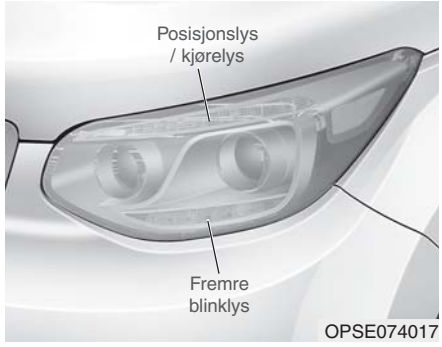
Hvis lyset ikke virker, anbefaler vi at du får systemet kontrollert av en autorisert Kia-forhandler.

❋ Motsatt kjøreretning

Nærlyset er asymmetrisk. Dersom du drar til et land med motsatt kjøreretning, vil det asymmetriske mønsteret blende møtende bilister. For å hindre blending krever ECE-forskrifter en rekke tekniske løsninger (f.eks. automatisk sideveksling, klistrelapper, senket lysstråle). Disse frontlyktene er konstruert for å unngå å blende motgående trafikk.

Så du trenger ikke skifte frontlyktene i land med motsatt kjøreretning.

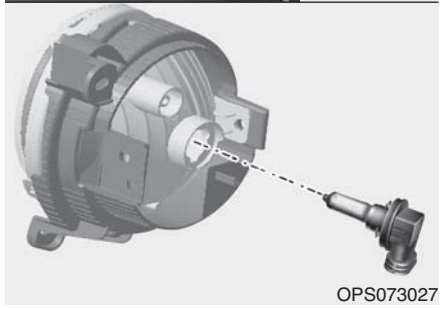
Fremre blinklys / posisjonslys / kjørelys



LED

Hvis lyspæren ikke virker, anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler.

Lyspærer for tåkelys foran (hvis montert)



1. Fjern dekselet under den fremre støtfangeren.
2. Stikk hånden inn på baksiden av den fremre støtfangeren.
3. Koble strømkontakten fra pæreholderen.
4. Fjern pæreholderen fra huset ved å dreie holderen mot klokken til tappene på holderen er rettet inn etter sporene i huset.
5. Sett inn den nye pæreholderen i huset ved å rette inn tappene på holderen etter sporene i huset. Skyv pæreholderen inn i huset og drei holderen med klokken.
6. Koble strømkontakten til pæreholderen.
7. Monter dekselet under den fremre støtfangeren igjen.

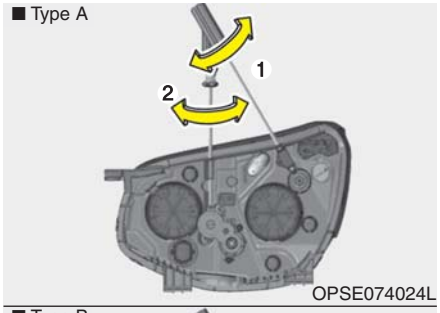
✻ MERK

Vi anbefaler at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler hvis det er nødvendig å justere lysretningen på frontlykten etter at frontlykten er montert igjen.

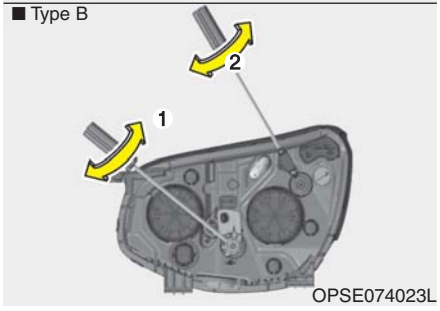
Justere frontlys og fremre tåkelys

Justere frontlys

■ Type A



■ Type B



1. Fyll luft i dekkene til det spesifiserte trykket, og fjern eventuell last fra bilen, bortsett fra sjåføren, reservedekk og verktøy.

2. Bilen bør være plassert på et flatt gulv.
3. Trekk vertikale linjer (vertikale linjer gjennom sentrum av de respektive frontlyktene) og en horisontal linje (horisontal linje gjennom sentrum av frontlyktene) på skjermen.
4. Still inn frontlyktene (med lykter og batteri i normal tilstand) slik at det kraftigste lyset faller på de horisontale og vertikale linjene.
5. Hvis du vil justere nærlyset til venstre eller høyre, må du dreie justeringsskruen (1) med klokken eller mot klokken. For å justere nærlyset opp eller ned må du dreie justeringsskruen (2) med klokken eller mot klokken.

Stille inn tåkelys foran

Tåkelyset foran kan stilles inn på samme måte som du stiller inn hovedlyset.

Tåkelysene foran stilles inn når det er normale forhold for batteriet og tåkelysene foran. Drei mekanismen med klokka eller mot klokka, for å stille inn tåkelysene foran opp eller ned.

Innstillingspunkt

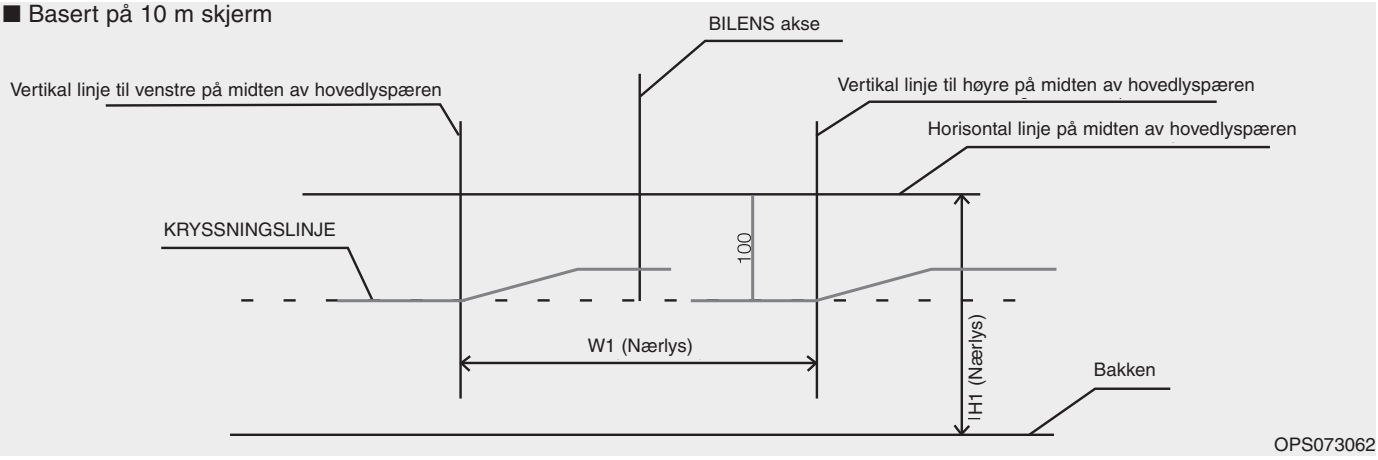
H1: Høyden mellom midten av hovedlyspæren og bakken (nærlys)
H2: Høyden mellom midten av hovedlyspæren og bakken (fjernlys)
H3: Høyden mellom midten av tåkelyspæren og bakken
W1: Avstanden mellom midten av de to hovedlyspærene (nærlys)
W2: Avstanden mellom midten av de to hovedlyspærene (fjernlys)
W3: Avstanden mellom midten av de to tåkelyspærene

OPSE074026L/Q

Enhet: mm (in)

Bilens tilstand	H1	H2	H3	W1	W2	W3
			Tåke			Tåke
Uten sjåfør	843 (33,2)	840 (33,1)	377 (14,8)	1.364 (53,7)	1.110 (43,7)	1.244 (48,9)
Med sjåfør	836 (32,9)	833 (32,8)	370 (14,6)			

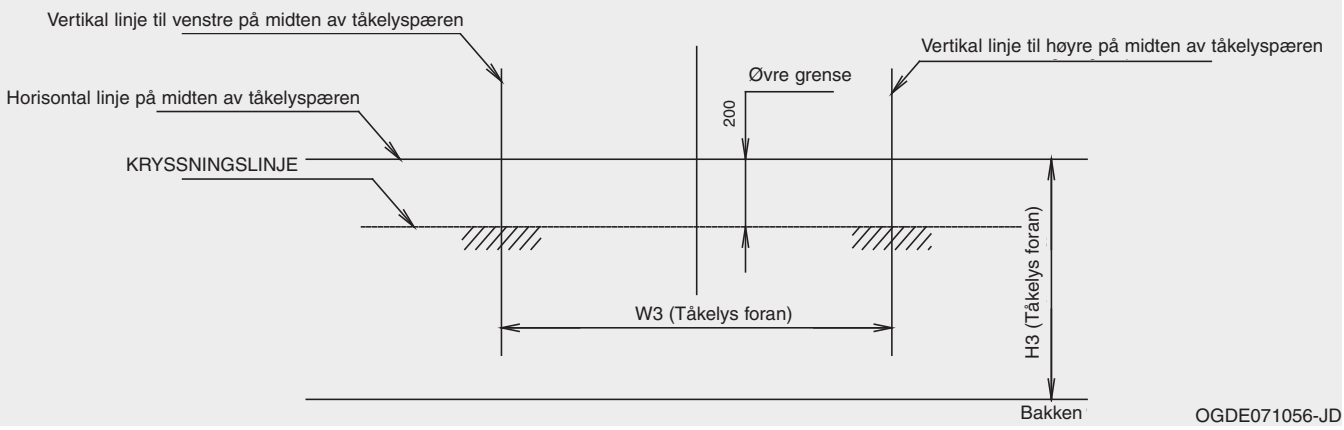
■ Basert på 10 m skjerm



Nærlys

1. Slå på nærlys når fører er ombord.
2. Krysningslinjen skal projiseres i krysningslinjen som vises på bildet.
3. Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
4. Hvis det er montert nivåenhet på hovedlyset, justeres nivåenheten på hovedlysbryteren med 0 stillinger.

■ Basert på 10 m skjerm



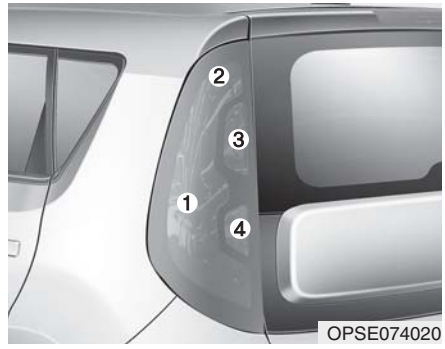
Tåkelys foran

1. Slå på tåkelys (front) når fører er ombord.
2. Krysningslinjen skal projiseres i det tillatte området (område med skygge).

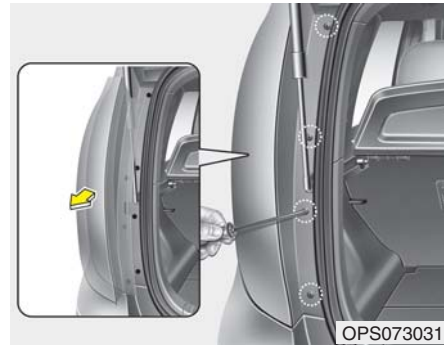
Pærebytte sideblinklys

Hvis lyspæren ikke virker, anbefaler vi at systemet kontrolleres hos en autorisert Kia-forhandler.

Pærebytte baklykt

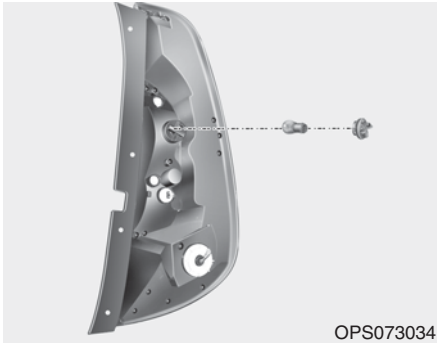


(1) Baklys
(2) Bremse-/baklys
(3) Hekkblinklys
(4) Ryggelys



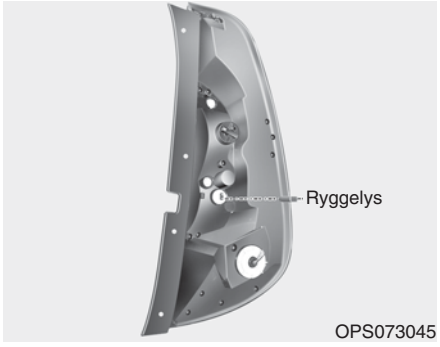
1. Åpne bakluken.
2. Løsne festeskruene på lykten med et stjerneskrujern.
3. Fjern baklykten fra karosseriet.

Blinklys



4. Fjern pæreholderen fra lykten ved å dreie holderen mot klokken til tappene på holderen er rettet inn etter sporene i huset.
5. Fjern pæren fra holderen ved å trykke den inn og dreie den mot klokken til tappene på pæren er rettet inn etter sporene i holderen.
6. Sett i ny pære ved å føre den inn i holderen og dreie den til den låses fast.
7. Monter holderen i lykten ved å rette inn tappene på holderen etter sporene i lykten, og drei holderen med klokken.
8. Monter lykten på karosseriet igjen.

Ryggelys



Følg trinn 1 til 3 fra forrige side.

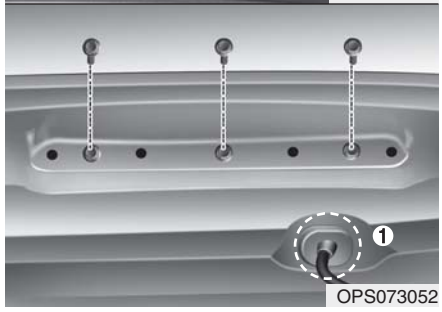
4. Fjern holderen fra lykten ved å dreie holderen mot klokken til tappene på holderen er rettet inn etter sporene i lykten.
5. Trekk pæren ut av holderen.
6. Sett en ny pære i holderen.
7. Monter holderen i lykten ved å rette inn tappene på holderen etter sporene i lykten, og drei holderen med klokken.
8. Monter lykten i karosseriet igjen.

Baklys og bak-/bremselys (LED-type)

Hvis lyset ikke virker, anbefaler vi at du får systemet kontrollert av en autorisert Kia-forhandler.

Skifte av høytmontert bremselys

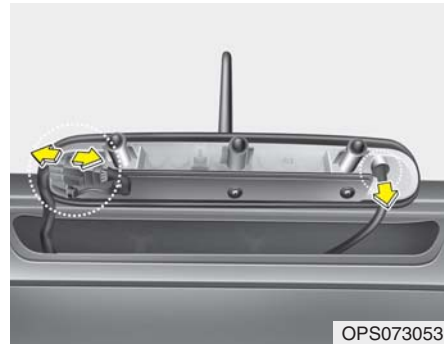
OPS073036



OPS073052

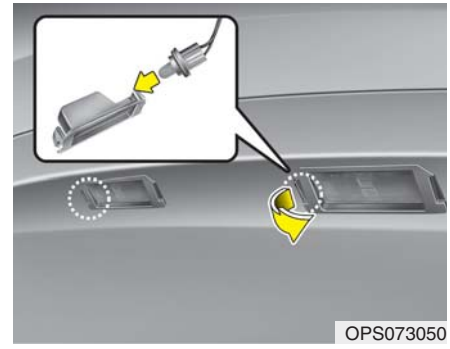
1. Åpne bakluken.
2. Fjern dekselet.
3. Løsne festeboltene og flytt slangen (1).
4. Trekk ut modulen fra det høytmonterte bremselyset ved å trekke i begge klipsene.

LED


OPS073053

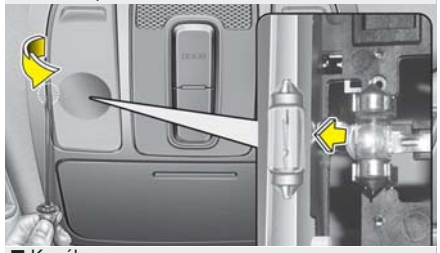
5. Skift ut LED-lampen med en ny.
6. Monter i omvendt rekkefølge.

Pærebytte skiltlys

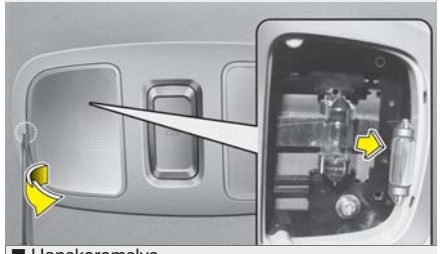

OPS073050

1. Fjern glasset ved å trykke på tappene.
2. Fjern holderen fra glasset.
3. Fjern pæren ved å dreie den mot klokken.
4. Sett en ny pære i holderen og monter holderen på glasset.
5. Monter glasset så det sitter som det skal.

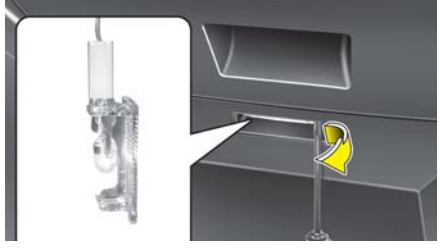
■ Kartlampe



■ Kupélampe



■ Hanskeromslys



■ Bagasjeromslys

■ Sminkelys

OPS073041/OPS073042/OPS073043/
OPS073044L/OXM079041

Interiørlys, pærebytte

Kartlampe, sminkelys, kupélys, bagasjeromslys og hanskeromslys

1. Vipp linsen på interiørlyset forsiktig av med et flatt skrujern.
2. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.

⚠ ADVARSEL

Påse at lyset er av før du utfører arbeid på kupélyset; dette for å unngå å brenne deg på fingrene eller få elektrisk støt.

3. Sett en ny pære i sokkelen.
4. Sett ørene på linsen i flukt med hakkene på lampehuset og klikk linsen på plass.

⚠ FORSIKTIG

Pass på at linsen, linseøret og plasthuset ikke blir skadd eller tilsmusset.

TA VARE PÅ UTSEENDET

Utvendig pleie

Generell advarsel for eksteriøret

Det er meget viktig å følge instruksjonene på merkelappene når du bruker noe kjemisk rensemiddel eller polish. Les alle advarsler og forsiktighetsregler som finnes på merkelappen.

Vedlikeholde finish

Vaske

Du bør vaske bilen grundig og regelmessig, minst én gang i måneden med lunkent eller kaldt vann for å beskytte bilens finish mot rust og forringelse.

Hvis du bruker bilen din utenfor vei, må du vaske den etter hver tur utenfor vei. Vær spesielt nøye med å fjerne oppsamlet salt, skitt, søle og andre fremmedlegemer. Pass på at dreneringshullene i underkantene av dørene og bunnpaneler holdes åpne og rene.

Insekter, tjære, tresaft, fugleskitt, industrinedfall og lignende forurensning kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv om du vasker slik forurensning med det samme med rent vann, er det ikke sikkert at du kan fjerne det helt. Du må da bruke en mild såpe som er egnet for lakkfinish.

Etter vasking må du spyle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. La ikke såpe tørke på finishen.

⚠ FORSIKTIG

- ***Bruk ikke sterk såpe, kjemiske løsemidler eller varmt vann, og vask heller ikke bilen i direkte sollys eller når karosseriet er varmt.***
- ***Vær forsiktig når du vasker sidevinduene på bilen. Særlig ved bruk av høytrykksspyler kan vann lekke gjennom vinduene og gjøre interiøret vått.***
- ***Du må ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler ved rengjøring. Dette er for å hindre skade på plastdeler og lamper.***

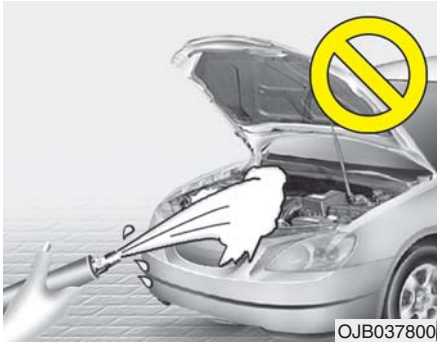
⚠ ADVARSEL- Våte bremser

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å legge dem lett på mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Høytrykksspyling

- Ved bruk av høytrykksspyler må du passe på å holde tilstrekkelig avstand til bilen.

  For liten avstand eller for høyt trykk kan gi skade på deler eller vanninntrengning.
- Ikke rett strålen fra høytrykksspyleren mot kameraet, sensorene eller området like i nærheten av disse. Kraften i vann som strømmer ut under høyt trykk kan føre til at enheten slutter å virke som den skal.
- Ikke hold dysespissen for nært inntil bagasjerom (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter, ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann under høyt trykk.


OJB037800

⚠ **FORSIKTIG**

- ***Hvis du vasker med vann eller høytrykksspyler i motorrommet kan det føre til feil i elektriske kretser i motorrommet.***
- ***La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter i bilen, da dette kan skade dem.***

Vokse

Du bør vokse bilen når vannet ikke lenger preller på lakken.

Du må alltid vaske og tørke bilen før du vokser. Bruk en flytende eller kremvoks, og følg produsentens instruksjoner. Voks alle metallpaneler for å beskytte dem og beholde glansen.

Hvis du fjerner olje, tjære eller lignende materialer med en flekkfjerner, vil du vanligvis også fjerne voksen fra overflaten. Pass på å vokse disse områdene selv om resten av bilen ikke trenger voksing.

⚠ **FORSIKTIG**

- ***Finishen blir skadet hvis du tørker av støv og smuss fra karosseriet med en tørr klut.***
- ***Bruk ikke stålull, rengjøringsmiddel med slipeeffekt eller sterke løsemidler som inneholder høyt alkaliske eller etsende tilsetninger på deler med forkromming eller på eloksert aluminium. Dette kan skade det beskyttende belegget og føre til misfarging eller forringelse av lakken.***

Reparere skader på finish

Dype riper eller steinsprut i lakkerte flater må utbedres umiddelbart. Bart metall ruster fort og kan utvikle seg til store reparasjonskostnader.

✻ **MERK**

Hvis bilen skades og trenger reparasjon eller utskifting av metallpaneler, må du forsikre deg om at karosseriverkstedet påfører rustbeskyttelse på de delene som er reparert eller skiftet.

Vedlikeholde blanke metaller

- Bruk en tjærefjerner, og ikke en skrape eller noen annen hard gjenstand til å fjerne asfaltbelegg og insekter.
- Påfør et lag med voks eller krombeskyttelse og poler til det blir blankt, for å beskytte overflaten på blanke metalldeler.
- Bruk et tykkere lag med voks eller beskyttelse på blanke metalldeler om vinteren eller i kyststrøk. Om nødvendig, kan du dekke delene med syrefri vaselin eller annen beskyttelsesmasse.

Vedlikeholde understellet

Korrosive materialer som brukes på veien til å fjerne is og snø, eller til å binde støv, kan samle seg under bilen. Salt og andre stoffer som brukes til å fjerne is og snø, eller til å redusere støvmengden på veiene, og som kan forårsake korrosjon, kan samles under bilen. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan understellsdeler som ramme og gulv bli angrepet av rust selv om bilen er understellsbehandlet.

Spyl understellet og hjulåpningene på bilen grundig med lunkent eller kaldt vann én gang i måneden, etter kjøring utenfor vei, og etter hver vintersesong. Vær spesielt oppmerksom på disse områdene, da det er vanskelig å se all søle og skitt. Det gjør mer skade enn godt, dersom du bare bløter opp veistøvet uten å fjerne det. Underkantene på dørene, kanaler og rammebjelker har dreneringshull må ikke bli tilstoppet av skitt, slik at vann kan samles opp i disse områdene og føre til rust.

⚠ ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å legge dem lett på mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vedlikehold av aluminiums

Aluminiums er belagt med en klar beskyttelseslakk.

- Ikke bruk slipende rensemiddel, poleringsmasse, løsemidler eller stålbørste på aluminiums. De kan få riper, og lakken ødelegges.
- Rengjør felgen når den har kjølt seg ned.
- Bruk bare mild såpe, eller en nøytral oppløsning, og skyll godt med vann. Pass også på at du rengjør felgene etter at du har kjørt på saltede veier. Dette hjelper til å hindre korrosjon.
- Unngå å vaske felgene med høyhastighets bilvaskebørster.
- Ikke bruk noen syreholdig oppløsning. Det kan skade, og føre til korrosjon på aluminiums med klarlakk.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen din mot korrosjon

Vi produserer biler av høyeste kvalitet ved å benytte de mest avanserte konstruksjons- og produksjonsmetoder for å bekjempe korrosjon. Dette er likevel bare én del av jobben. Eierens samarbeid og deltakelse er også nødvendig for å oppnå den langsiktige korrosjonsmotstanden som bilen kan yte.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen din er:

- Veisalt, skitt og fuktighet som får lov til å samle seg under bilen.
- Skader på lakk eller beskyttelse fra stein, grus, sliping eller mindre riper og bulker som etterlater seg ubeskyttet metall, utsettes for korrosjon.

Områder med høy korrosjon

Hvis du bor i et område hvor bilen regelmessig blir utsatt for korrosive materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Veisalt, støvdempende kjemikalier, sjøluft og industrinedfall er noen av de vanlige årsakene til tidlig korrosjon.

Fuktighet skaper korrosjon

Fuktighet skaper de forholdene som skal til for å at korrosjon utvikles. Korrosjon framskyndes f.eks. ved høy luftfuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med bilens overflater av fuktighet som fordamper sakte.

Søle virker særlig korrosjonsdannende, da den tørker sent og holder fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om sølen synes å være tørr, kan den likevel inneholde fuktighet og framskynde korrosjon.

Høye temperaturer kan også framskynde korrosjon på deler som ikke har tilstrekkelig ventilasjon slik at dampen kan slippe ut. Ut fra alle disse årsakene er det meget viktig at du holder bilen din ren og fri for søle eller andre materialer som samler seg opp. Dette gjelder ikke bare de synlige flatene, men enda mer for undersiden av bilen.

Hjelpe til å hindre korrosjon

Du kan hjelpe til å hindre at korrosjon begynner ved å overholde følgende:

Hold bilen din ren

Den beste korrosjonsbeskyttelsen er å holde bilen ren og fri for korrosive materialer. Vær spesielt oppmerksom på undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område med høy korrosjon - hvor det brukes veisalt, nær sjøen, områder med industrinedfall, sur nedbør etc. - må du være ekstra på vakt for å hindre korrosjon. Spyl undersiden av bilen minst én gang i måneden om vinteren, og pass på å rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Når du rengjør undersiden av bilen, må du være spesielt oppmerksom på komponenter under skjermene og andre steder som ikke er synlige til vanlig. Gjør en grundig jobb. Hvis du bare fukter oppsamlet søle i stedet for å vaske den bort, vil det bare akselerere korrosjon i stedet for å hindre den. Vann under høyt trykk og damp er særlig effektive til å fjerne oppsamlet søle og korrosive materialer.
- Når du rengjør underkant av dørpaneler, kanaler og rammebjelker, må du passe på at dreneringshullene holdes åpne slik at fuktighet kan slippe ut, og ikke bli stengt inne slik det framskynder korrosjon.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen din i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette er de beste forhold for å utvikle korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen, eller kjører den inn i garasjen mens den enda er våt eller dekket med snø, is eller søle. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon dersom den ikke er godt ventilert, slik at fuktigheten slipper ut.

Hold lakk og trekk i god stand

Riper og hakk i lakken må dekkes med "touch-up"-lakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis det vises bart metall, anbefaler vi at du kontakter et kvalifisert lakk- og karosseriverksted.

Fugleskitt: Fugleskitt er sterkt etsende, og kan ødelegge lakkerte flater bare på noen få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Glem ikke interiøret

Fuktighet kan samle seg under gulvmattene og teppene, og skape korrosjon. Kontroller regelmessig under mattene for å være sikker på at teppene er tørre. Du må være spesielt forsiktig hvis du har med deg gjødsel, rensemidler eller kjemikalier i bilen.

Disse må bare fraktes i egnede beholdere, og alt søl eller lekkasjer må fjernes, spyles rent med vann og tørkes grundig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for interiøret

Unngå at etsende løsninger slik som parfyme og kosmetisk olje kommer i kontakt med dashbordet, da de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis de kommer i kontakt med dashbordet, må du tørke dem bort umiddelbart. Se instruksjonene i det etterfølgende for riktig rengjøring av vinyl.

⚠ FORSIKTIG

La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/ elektroniske komponenter i bilen, da dette kan skade dem.

⚠ FORSIKTIG

Bruk nøytrale vaskemidler eller oppløsninger med lavt spritinnhold, ved rengjøring av plastprodukter (ratt, seter etc.). Hvis du bruker oppløsninger med høyt spritinnhold eller syre/alkaliske vaskemidler, kan lærfargen blekne eller overflaten kan bli vasket bort.

Forholdsregler ved bruk av skinnsetetrekk (hvis montert)

Naturlig skinn har synlige porer, arr eller blodårer osv. Trykkmerker eller rynker kan oppstå under bruk. Langvarig eksponering for sollys eller varme kan føre til misfarging. Dette oppstår på grunn av de naturlige egenskapene til kuskinn. Hvis skinn blir utsatt for regn eller blir vått, fjernes vann med en tørr klut. Tørk skinnet i skyggen for å minimere skaden.

Sørg for å holde skarpe gjenstander unna skinnet, da disse kan lage riper på overflaten. Ved lyst farget skinn må du være forsiktig med flekker eller fargeoverføring, for eksempel fra jeans.

Forholdsregler ved bruk av stoffsetetrekk (hvis montert)

Rengjør stoffsetene regelmessig med en støvsuger. Ta hensyn til stoffets materialegenskaper. Hvis de er svært skitne med flekker fra drikkevarer osv., må du bruke et egnet stoffrensemiddel. For å unngå skade på setetrekkene må du tørke av setetrekket ned til sømmene med en lang tørkebevegelse og moderat trykk med en myk svamp eller mikrofiberklut.

Borrelåser på klær eller skarpe gjenstander kan forårsake rifter eller riper på overflaten av setene.

Pass på at du ikke gnir slike gjenstander mot overflaten.

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Vinyl

Fjern støv og løs smuss fra vinyl med en støvkost eller støvsuger. Rengjør vinyloverflater med et vinylrensemiddel.

Stoff

Fjern støv og løs smuss fra stoff med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med en mild såpeoppløsning som anbefales for polstring og tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner for tekstil. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Brannhemmende egenskaper i stoffet kan også bli redusert hvis materialet ikke vedlikeholdes riktig.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du bruker noe annet enn anbefalte rensemidler og framgangsmåter, kan det påvirke stoffets utseende og brannhemmende egenskaper.

Rengjøre sikkerhetsbelter

Rengjør beltet med en mild såpeoppløsning som er anbefalt for rengjøring av polstring eller tepper. Følg instruksjonene som er gitt med såpen. Du må ikke bleke eller farge beltene, da det vil svekke dem.

Rengjøre innvendig vindusglass

Hvis de innvendige glassflatene blir tåkete (med belegg av olje, fett eller voksfilm), bør du rengjøre dem med et glassrensemiddel. Følg anbefalingene på beholderen med glassrensemiddel.

⚠ FORSIKTIG

Du må ikke skrape eller ripe opp innsiden av bakruten. Dette kan skade varmetrådene i bakruten.

Spesifikasjoner & Kundeinformasjon

Mål 8-2
Elektriske spesifikasjoner 8-2
Brutto kjøretøyvekt 8-3
Bagasjevolum 8-3
Effekt på lyspære 8-4
Dekk og hjul 8-5
Anbefalte smøremidler og mengder 8-6
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) 8-7
Kjøretøyets sertifiseringsmerke 8-7
Merke for dekk-spesifikasjoner og lufttrykk 8-8
Motornummer 8-8
Klistremerke til kom-pressor i klimaanlegg 8-8
Klistremerket for kjølemedium 8-9
Samsvarserklæring 8-9

MÅL

Punkt	mm (in)	
Største lengde	4.140 (162,9)	
Største bredde	1.800 (70,9)	
Største høyde	1.593(62,7)	
Sporvidde foran	205/60R16	1.576 (62,1)
Sporvidde bak	205/60R16	1.585(62,4)
Hjulavstand	2.570 (101,2)	

ELEKTRISKE SPESIFIKASJONER

MOTOR		Maks. effekt (kW)	81,4
		Maks. dreiemoment (Nm)	285
EPCU	INVERTER	Inngangsspenning	240~413
	LDC	Maks. effekt (kW)	1,7
LADER (OBC)		Maks. effekt (kW)	6,6

BRUTTO KJØRETØYVEKT

Punkt	
Brutto kjøretøyvekt kg (lbs)	1.960 (4.321)

BAGASJEVOLUM

Punkt	
Bagasjevolum (VDA) *l* (cu ft)	281(9,9)*1 / 891(31,5) *2

*1 B/sete rettet opp m/ bagasje under kar
*2 B/sete lagt ned m/ bagasje under kar

EFFEKT PÅ LYSPÆRE

Lyspære		Watt	Pæretype
Foran	Hovedlys (fjernlys)	55	H7LL
	Hovedlys (nærlys)	55	H7LL
	Blinklys foran	LED	LED
	Markeringslys foran	LED	LED
	Tåkelys foran*	55	9006
	Sideblinklys (Sidespeil)	LED	LED
Bak	Stopplys bak/Baklys	LED	LED
	Baklys	LED	LED
	Blinklys bak	27	PY27W
	Ryggelys	16	W16W
	Høyt montert stopplys	LED	LED
	Skiltlys	5	W5W
Innvendig	Kartlys	8 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Kupélys	8 (LED*)	FESTOON (LED*)
	Personlige lamper*	LED*	LED*
	Lys på sminkespeil	5	FESTOON
	Hanskeromslys	5	FESTOON
	Lys i bagasjerom	8 (LED*)	FESTOON (LED*)

* : hvis montert

DEKK OG HJUL

Punkt	Tire sizeDekkdimensjon	Felgdimensjon	Belastningskapasitet		Hastighetskapasitet		Lufttrykk kPa (psi)				Tiltreknings-moment for hjulmutter kgf.m (fotpund, Nm) N·m)
							Normal belastning		Maksimum belastning		
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Front	Bak	Front	Bak	
Lufttrykk	205/60R16	6.5J×16	92	630	H	210	230 (33)	230 (33)	260 (38)	260 (38)	9~11 (65~79, 88~107)

*1: Belastningsindeks
*2: Hastighetssymbol

⚠ FORSIKTIG

Når du skifter dekk, må du bruke samme størrelse som opprinnelig ble levert med bilen.
Hvis du bruker dekk av forskjellig størrelse, kan det skade de tilhørende delene eller føre til feilfunksjon.

✻ MERK

- **Ved skifting av dekk anbefaler vi at man bruker det samme som opprinnelig ble levert med bilen. Hvis ikke kan det ha innvirkning på kjøreytelsen.**
- **Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at lufttrykket reduseres. Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov. Ekstra lufttrykk som kreves i dekkene per km over havet: 10,5 kPa (1,5 psi)/km**

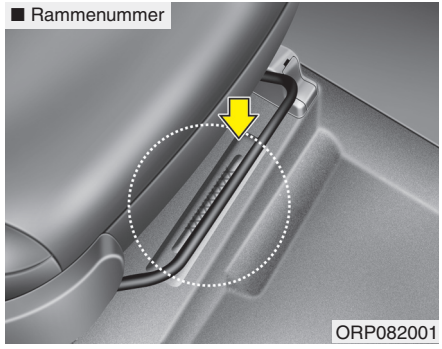
ANBEFALTE SMØREMIDLER OG MENGDER

For å oppnå korrekt effekt og holdbarhet bør du kun bruke smøremidler av riktig kvalitet for bilen din.
Vi anbefaler disse smøremidlene til bilen din.

Smøremiddel	Mengde		Klassifisering
Reduksjonsgirolje	1,3 ± 0,1 *l*		75W/85, GL-4
Kjølevæske	Med varmepumpe	4,1-4,2 *l* (4.3~4.4 US qt.)	BLANDING, frostvæske og vann (Etylenglykol-basert kjølevæske for aluminiumsradiator)
	Uten varmepumpe	4,6-4,7 *l* (4.9~5.0 US qt.)	
Bremsevæske			FMVSS116 DOT-3 eller DOT-4

KJØRETØYETS IDENTIFIKASJONSNUMMER (VIN)

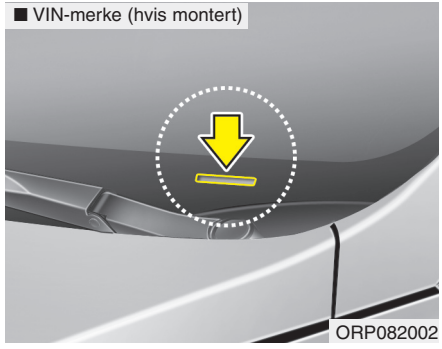
■ Rammenummer



Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN) er det nummeret som brukes ved registrering av bilen og i alle juridiske forhold som gjelder eierskap etc.

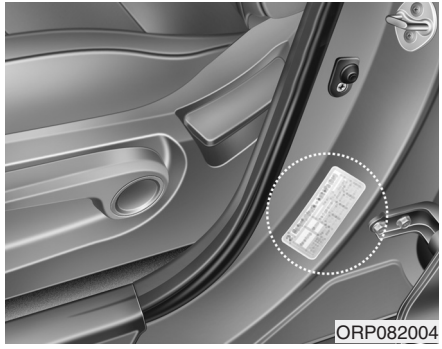
Nummeret er stanset inn i gulvet under passasjersetet. Åpne dekselet for å sjekke nummeret.

■ VIN-merke (hvis montert)



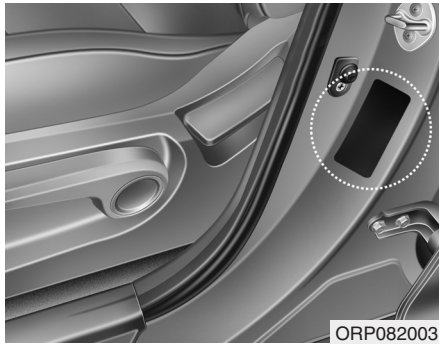
Det er også montert en VIN-plate på toppen av dashbordet. Nummeret på platen er lett å se gjennom frontruten fra utsiden.

KJØRETØYETS SERTIFISERINGSMERKE



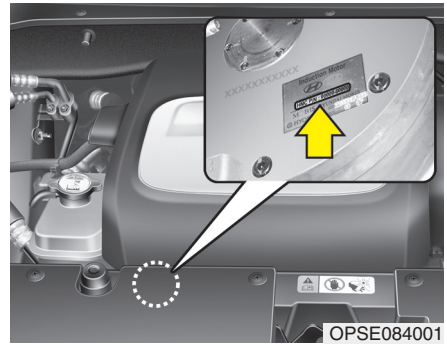
Kjøretøyets sertifiseringsmerke er plassert på midtstolpen på førersiden (eller passasjersiden), og viser kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).

MERKE FOR DEKK-SPESIFIKASJONER OG LUFTTRYKK


ORP082003

Dekkene som leveres med den nye bilen din er valgt ut for å gi best ytelse ved normal kjøring.
Merket for dekkinformasjon er plassert på midtstolpen på førersiden, og viser anbefalte dekktrykk.

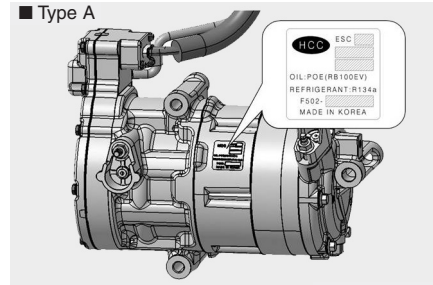
MOTORNUMMER


OPSE084001

Motornummeret er stemplet i motorrommet, som vist på tegningen.

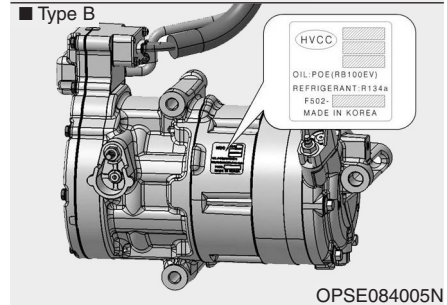
KLISTREMERKE TIL KOM-PRESSOR I KLIMAANLEGG

■ Type A



OPSE084004N

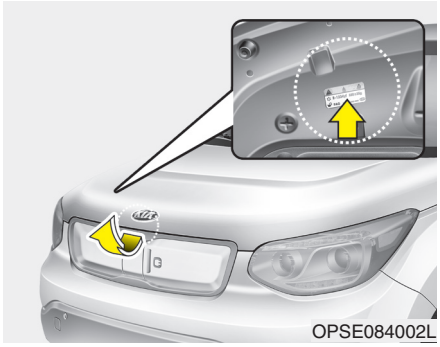
■ Type B



OPSE084005N

Et klistremerke til kompressoren informerer deg om kompressortypen som bilen er utstyrt med, slik som modell, leverandør-delenummer, produksjonsnummer, kjølemedium og kjølemedieolje.

KLISTREMERKET FOR KJØLEMEDIUM


OPSE084002L

Kjølemiddeletiketten er plassert på undersiden av panseret.

SAMSVARSERKLÆRING

■ Eksempel

CE 0678

CE0678

Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Videre informasjon inkludert produsentens samsvarserklæring er tilgjengelig på Kia sitt nettsted som følger:

http://www.kia-hotline.com

Indeks

A

Anbefalte smøremidler og mengder 8-6
Automatisk klimakontrollsystem 4-97
Automatisk varme- og klimaanlegg....4-98
Etikett til klimaanleggets kjølemiddel 4-111
Kontrollere mengden av kjølemedium på klimaanlegg og smøremiddel på compressor 4-110
Luftfilter for klimakontroll 4-109
Manuelt varmeapparat og klimaanlegg 4-99
Systemfunksjon 4-107

B

Bagasjevolum 8-3
Bakluke 4-17
Åpne bakluken 4-17
Lukke bakluken 4-17
Nødopplåsing for bakluken 4-18
Barnesikringssystem 3-26
Sikre et barnesikringssystem med “ISOFIX” - systemet og “Top tether”-ankerfester 3-32
Sikre et barnesikringssystem med “Top tether” - ankerfestet 3-31
Bruke et barnesikringssystem 3-27
Batteri 7-18
Holde batteriet i god stand....7-18
Klistremerke for batterikapasitet 7-20
Lade batteriet 7-20
Tilbakestille systemer 7-21
Belysning 4-82
Batterisparingsfunksjon 4-82
Belysningskontroll 4-83
Blinklys og skifting av kjørebane 4-86
Fjernlysfunksjon 4-85
Forsinkelsesfunksjon for hovedlys 4-82
Kjørelys 4-88
Nivåbryter for hovedlys 4-88
Tåkebaklys 4-87
Tåkelys foran 4-87
Unormal lampefunksjon 4-83
Unormal lampefunksjon som følge av stabilisering av elektrisk kontrollsystem....4-83
Velkommenfunksjon på hovedlys (frontlys) 4-82
Bilens vekt 5-50
Egenvekt....5-50
Nyttelast 5-50
Overlast 5-50
Største aksellast 5-50
Største aksellast per aksel 5-50
Største totalvekt 5-50
Største totalvektkapasitet 5-50
Utgangspunkt for egenvekt 5-50
Bremsesystem 5-17
Bilens stabilitetsprogram (Vehicle Stability Management - VSM) 5-29

Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS).....5-23
Elektronisk parkeringsbrems (EPB) 5-19
Elektronisk stabilitetskontroll
(Electronic Stability Control - ESC) 5-25
Gode bremsevaner 5-30
Hjelpekontroll for bakkestart
(Hill-start Assist Control-HAC).....5-30
Nødstoppsignal (Emergency Stop Signal-ESS).....5-30
Servobremser 5-17
Bremsevæske 7-10
Kontroller nivået på bremsevæsken.....7-10
Brutto kjøretøyvekt.....8-3

C

Cruisekontroll-system.....5-32
Akselerere midlertidig mens cruisekontroll er på 5-34
Cruisekontrollbryter.....5-33
Du kan avbryte cruisekontrollen på en av
følgende måter 5-35
Du kan slå av cruisekontrollen på en av
følgende måter 5-36
Gjenoppta cruise-hastigheten ved mer enn
ca. 30 km/t 5-35
Øke den innstilte cruisekontroll-hastigheten 5-34
Senke cruisekontroll-hastigheten.....5-34
Stille inn cruisekontroll-hastigheten 5-33

D

Defroster 4-96
Defroster i bakvindu 4-96
Defrosting og duggfjerning av frontrute.....4-112
Automatisk duggfjerningssystem 4-114
Automatisk klimakontrollsystem.....4-112
Duggfjerningslogikk 4-113
Dekk og hjul 7-22, 8-5
Anbefalt lufttrykk for kalde dekk 7-22
Dekk med lav profil.....7-32
Dekkenes veigrep.....7-28
Dekkrotasjon 7-25
Dekkvedlikehold 7-28
Hjulstilling og hjulbalansering 7-26
Kontrollere dekktrykket.....7-24
Merking på dekkets sidevegg.....7-28
Skifte dekk 7-26
Skifte felger 7-27
Ta vare på dekkene.....7-22
Dørlåser.....4-12
Åpne dørlåsene fra innsiden av bilen 4-13
Åpne dørlåsene fra utsiden av bilen 4-12
Barnesikring på dørlås bak 4-16
Dørlås/åpnefunksjon 4-15
Sperrelåser 4-15

E

Effekt på lyspære 8-4
Eierens vedlikehold.....7-5
Eierens vedlikeholdsplan 7-5
Elektriske spesifikasjoner 8-2

F

Før du kjører 5-3
Før du går inn i bilen 5-3
Før du starter 5-3
Nødvendige kontroller 5-3

H

Hvis du punkterer (med dekkreparasjonssett) 6-15
Bruk av dekkmobilitetssettet (TMK).....6-17
Fordeling av tetningsmiddelet 6-19
Innledning 6-15
Komponenter til Tire Mobility Kit (TMK) 6-16
Kontrollere dekktrykket 6-19
Merknader for sikker bruk av Tire Mobility Kit (TMK)..6-20
Tekniske data 6-21
Hvis motoren ikke vil starte 6-4
Hvis motoren overopphetes 6-8

I

I tilfelle en nødssituasjon under kjøring 6-3
Hvis du punkterer under kjøring 6-3
Hvis motoren kveles under kjøring 6-3
Hvis motoren stopper i et veikryss eller jernbaneovergang 6-3
Innvendig belysning 4-92
AUTO-slukking av innvendige lamper 4-92
Bagasjeromslys 4-94
Hanskeromslys.....4-94
Kartlampe.....4-92
Kupélampe 4-93
Lampe i sminkespeil 4-94
Innvendige funksjoner 4-118
Askebeger.....4-118
Bagasjenett (holder).....4-125
Bagasjeromstrekk.....4-126
Festepunkt(er) for gulvmatte 4-124
Kleshenger 4-124
Koppholder.....4-119
Setevarmer 4-120
Sigarettenner 4-118
Solskjerm 4-120
Strømuttak 4-123
Ventilert sete 4-122

Instrumenter 4-40
Kontrollknapp på instrumentpanel.....4-41
LCD-skjermkontroll.....4-42
Måleinstrumenter 4-42

K

Kjølevæske 7-7
Kontrollere kjølevæskenivået.....7-7
Skifte kjølevæsken 7-9
Kjøre med tilhenger 5-49
Kjøre om vinteren.....5-46
Bring med deg nødutstyr 5-49
Bruk høykvalitet etylenglykol-kjølevæske 5-48
Bruke godkjent vindusspylervæske med frostsikring ..5-48
Kontrollere batteri og kabler 5-48
La det ikke samle seg is og snø under bilen 5-49
La ikke parkeringsbremsen fryse.....5-49
Snø- eller isforhold 5-46
Kjøretøyets identifikasjonsnummer (VIN).....8-7
Kjøretøyets sertifiseringsmerke 8-7
Klistremerke til kom-pressor i klimaanlegg.....8-8
Klistremerket for kjølemedium 8-9
Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem.....3-37
Advarselsmerke for kollisjonspute 3-61
Gardinkollisjonspute 3-52
Varselskilt for barnesikringssystem, vedrørende kollisjonsputen for passasjersetet foran.....3-39
Kollisjonsputer for sjåfør og passasjer foran.....3-45
Sidekollisjonspute 3-51
SRS-komponenter og funksjoner.....3-42
Tilleggssikkerhetsregler 3-60
Utløsnings- eller ikke utløsningsforhold av kollisjonsputen 3-54
Varsling og indikator for kollisjonspute 3-40
Vedlikeholde SRS 3-59
Kommensystem.....4-95
Innvendig lys 4-95
Velkommenfunksjon, hovedlys 4-95
Kontrollsystem hastighetsgrense 5-37
Du kan slå av hastighetsgrensekontrollen på en av følgende måter: 5-39
Stille inn hastighetsgrense 5-37

L

LCD-skjerm 4-46
A/V Mode (A/V-stilling) 4-48
Advarselsmeldinger 4-51
EV informasjonsmodus 4-47
LCD-stillinger 4-46
Servicestilling 4-48
User Settings Mode (Brukerinnstillinger) 4-49
Luftfilter til klimakontroll.....7-12
Kontrollere filteret 7-12
Skifte filteret 7-12

Lydsystem 4-128
Antenne 4-128
Audiokontroller på rattet 4-129
AUX-, USB- og iPod®-port 4-131
Lydstemningslampe 4-130
Lyspærer 7-48
Bytte av frontlyspære 7-49
Interiørlys, pærebytte 7-61
Justere frontlys og fremre tåkelys 7-53
Pærebytte baklykt 7-58
Pærebytte sideblinklys 7-58
Pærebytte skiltlys 7-60
Skifte av høytmontert bremselys 7-60

M

Mål 8-2
Merke for dekk-spesifikasjoner og lufttrykk 8-8
Motornummer 8-8
Motorrommet 2-6,7-2

N

Nødstart 6-5
Hjelpestart 6-5
Skyve-start 6-7
Nøkler 4-4
Bruke smartnøkkelen 4-4
Forholdsregler for smartnøkkel 4-10
Låse / låse opp døren i en nødssituasjon 4-7
Registrer nøkkelnummeret 4-4
Skifte batteri 4-7
Startsperresystem 4-8

Ø

Økonomisk drift 5-40

O

Oppbevaringsrom 4-116
Bagasjeskuff 4-117
Hanskerom 4-116
Oppbevaring i midtkonsoll 4-116
Solbrilleholder 4-117
Oversikt over instrumentpanelet 2-5
Oversikt over interiør 2-4
Overvåkingssystem for dekktrykk (TPMS) 6-9
Feilfunksjonsindikator, dekktrykk TPMS (Tire Pressure Monitoring System) 6-11
Lavt dekktrykk, varsellampe 6-10
Skifte et hjul med TPMS 6-12

P

Panoramasoltak 4-26
Åpne soltaket 4-27
Lukke soltaket 4-28
Skråstille soltaket 4-27
Solskjerm 4-27
Tilbakestille soltaket 4-29
Varsel om åpent soltak 4-26
Panser 4-24
Åpne panseret 4-24
Lukke panseret 4-24
Parkeringshjepsystem 4-77
Funksjonen til parkeringshjelpsystemet 4-77
Parkeringshjelpsystem fungerer ikke 4-79
Selv-diagnose 4-80
POWER-knapp 5-5
ECO AV-MODUS 5-10
POWER lyser 5-5
Slå av bilen 5-10
Starte motoren 5-8
Stilling på POWER-knapp 5-5
Virtuelt motorlydsystem (VESS) 5-9

R

Ratt 4-30
Elektrisk servostyring (EPS) 4-30
Fleksibelt ratt 4-33
Horn 4-32
Oppvarmet ratt 4-31
Tippe- og teleskopstyring 4-31
Reduksjonsgir 5-11
God kjørepraksis 5-15
Ren luft 4-115
Ryggekamera 4-76

S

Samsvarserklæring 8-9
Sete 3-2
Armlene 3-10
Hodestøtte (for baksete) 3-10
Hodestøtte (for forsetet) 3-6
Justere baksetet 3-8
Justere forsetet 3-5
Lomme på seterygg 3-8
Sikkerhetsseler 3-12
Forholdsregler ved bruk av sikkerhetsseler 3-22
Sikkerhetsselestrammer 3-19
Sikkerhetsselesystem 3-12
Ta vare på sikkerhetsselene 3-24

Sikringer 7-33
Beskrivelse av sikrings-/relépanel 7-38
Slik bruker du denne instruksjonsboken.....1-2
Speil 4-35
Innvendig speil.....4-35
Utvendige speil 4-36
Spesielle kjøreforhold.....5-42
Farlige kjøreforhold 5-42
Gynge bilen fram og tilbake 5-42
Kjøre i oversvømte områder 5-44
Kjøre i regn 5-44
Kjøre jevnt i svinger 5-43
Kjøre om natten 5-44
Kjøre på motorvei 5-45
Terrengkjøring 5-44
Spylervæske 7-11
Kontroller nivået på vindusspylervæsken 7-11

T

Ta vare på utseendet 7-62
Innvendig pleie.....7-66
Utvendig pleie 7-62
Tauing 6-22
Demonterbar tauekrok 6-23
Nødtauing.....6-24
Tauetjenester 6-22
Trippteller 4-62
Energy consumption (Energiforbruk) 4-62
Oversikt 4-62
Rekkevidde.....4-65
Tripp A/B 4-63

U

Utvendig oversikt 2-2

V

Varsel- og indikatorlamper 4-66
Indikatorlamper 4-73
Varsellamper 4-66
Varsling på veien.....6-2
Nødblinklys 6-2
Vedlikeholdsservicer.....7-3
Eierens ansvar 7-3
Eierens vedlikeholdsregler.....7-3
Vinduer 4-19
Elektriske vinduer 4-20
Viskerblader 7-14
Kontrollere viskerblader 7-14
Skifte blader.....7-14

Viskere og spylere.....4-89
Vindusspylere (foran).....4-90
Vindusvisker - og spylerbryter bak 4-91
Vindusvisker/-spyler 4-89
Vindusviskere.....4-90
Visker/spyler på bakrute 4-89